



DAEMON
QUEST

by **Deloitte**.

Fotografía Paco Rey

ESTUDIO DEL IMPACTO DEL SECTOR ECUESTRE EN ESPAÑA

Junio 2013

PRESENTACIÓN

Javier Revuelta
Presidente de la Real Federación Hípica Española

Significa para mí una gran satisfacción presentar el **"PRIMER ESTUDIO SOBRE EL IMPACTO ECONÓMICO DEL SECTOR DEL CABALLO EN ESPAÑA"**. Otros estudios similares precedieron a este, pero es sin duda el que aquí presentamos, el que aglutina a todos los sectores que directa o indirectamente invierten, consumen, trabajan o se relacionan con el caballo.

El trabajo está estructurado de manera coherente, distinguiendo tres fases independientes en la vida del caballo: Cría, Transformación y Explotación, acompañado de un apartado común a todas ellas, denominada "Actividades Transversales", que recoge todo lo relativo al movimiento económico de los diferentes sectores que integran la industria del caballo.

Todos los datos contenidos en el Estudio, han sido minuciosamente contrastados y deliberadamente ajustados con el fin de contar con la credibilidad que un trabajo de esta envergadura requiere.

No menos importante ha sido la génesis del proyecto. El pasado año la RFHE creó el "Comité para el Fomento del Caballo de Deporte", con la intención de aglutinar a todos los sectores que tienen responsabilidades en el mundo ecuestre. En su seno, en el que están representados los elementos más importantes del sector; (Asociaciones de ganaderos, Ministerio de



Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y el mundo del Turf en España), se determinó la necesidad de conocer el verdadero peso de la industria del caballo en nuestro país. Quizás sea el embrión de una futura unión del sector.

Confío y deseo que este trabajo ayude a cuantos están involucrados en la industria del caballo a conseguir sus objetivos, a mejorar sus estructuras y encontrar la consideración y reconocimiento del peso relevante que representa en la economía española.

Quiero agradecer a Daemion Quest by Deloitte la profesionalidad y dedicación que han demostrado en este trabajo, así como a los cientos de colaboradores consultados que desinteresadamente han aportado sus conocimientos y experiencia.

ESTUDIO DEL IMPACTO DEL SECTOR ECUESTRE EN ESPAÑA

ÍNDICE

ESTUDIO DEL IMPACTO DEL SECTOR ECUESTRE EN ESPAÑA



	PÁG.
● INTRODUCCIÓN	
- Contextualización	09 - 11
- Objetivos y alcance del proyecto	13 - 15
● METODOLOGÍA	17 - 21
● ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE	
- Introducción	27 - 29
- Grandes cifras	31 - 34
- Análisis detallado. Censo de caballos y explotaciones	37 - 40
- Criadores	43 - 47
- Fase de transformación	49 - 53
- Industria alimentaria	55 - 63
- Veterinarios	65 - 76
- Licencias	79 - 87
- Clubes	89 - 100
- Fincas privadas	103 - 105
- Concursos	107 - 191
- Concursos morfológicos	193 - 209
- Certamen de ganado	211 - 213
- Carrera de caballos	215 - 221
- Transporte de caballos	223 - 227
- Fabricación y distribución de equipamiento ecuestre	229 - 233
- Construcciones e Instalaciones ecuestres	235 - 237
- Fiestas populares	239 - 249
- Espectáculos ecuestres	251 - 257
- Turismo ecuestre	259 - 265
- El caballo en las fuerzas y cuerpos de seguridad del estado	267 - 271
- Seguros	273 - 279
- Repercusión mediática	281 - 285
- Formación profesional	287 - 290
- Sector cárnico	293 - 300
- Terapias con caballos	303 - 305
- Compra-venta de caballos	307 - 308
- Herradores	311 - 312
- Subvenciones	315 - 316
- Tendencias - anexos	319 - 321



INTRODUCCIÓN



Introducción

Contextualización

La **importancia del sector equino en España** está íntimamente ligada con la historia de España. Tradicionalmente, la relación con los caballos venía determinada por su uso en las guerras y su empleo como herramienta de trabajo en los campos españoles.

Con el paso del tiempo (y con la Revolución Industrial como telón de fondo) esta relación ha cambiado, aunque no por ello se ha hecho menos profunda. Simplemente ha evolucionado al tiempo que lo hacían la economía y la sociedad, pasando los caballos de participar en guerras a estar en los campos, en fincas o explotaciones agrarias, y de ser empleados como herramientas de trabajo a estar estabulados en clubes y dedicados a usos eminentemente sociales y de entretenimiento.



*Compadezco a un hombre sin vaca,
compadezco a un hombre sin asno, ... pero un
hombre sin caballo tendrá dificultad para
quedarse sobre la Tierra.*

Dicho popular

Al contrario de algunas opiniones, más o menos extendidas, los caballos no son únicamente reflejo de un estrato social elevado, o empleados por grandes deportistas en eventos internacionales.

Son muy numerosos los pueblos y ciudades a lo largo de toda España que emplean al **caballo** en la **celebración de sus fiestas patronales**, o en **ferias o romerías**.

En estas celebraciones el caballo puede actuar o bien como su eje principal, como las carreras de caballos en Sanlúcar de Barrameda, o la celebración de las fiestas de San Joan en Menorca, o bien como un elemento más de los festejos, como la Feria de Abril de Sevilla o una tradición tan intrínsecamente española como las corridas de toros.



Introducción

Contextualización

Otro aspecto importante (y que trataremos con mayor detalle a lo largo del documento) es el relativo a las **personas**.

Son muchas las que de una forma u otra están relacionadas con la industria ecuestre, formando un **grupo heterogéneo** que aglutina desde mozos de cuadra, herradores y demás personal encargado del cuidado diario de los caballos hasta los encargados de las apuestas en los hipódromos, los niños que los fines de semana practican equitación y los organismos gubernamentales.



Las personas participan en la industria desde diferentes **vertientes**:

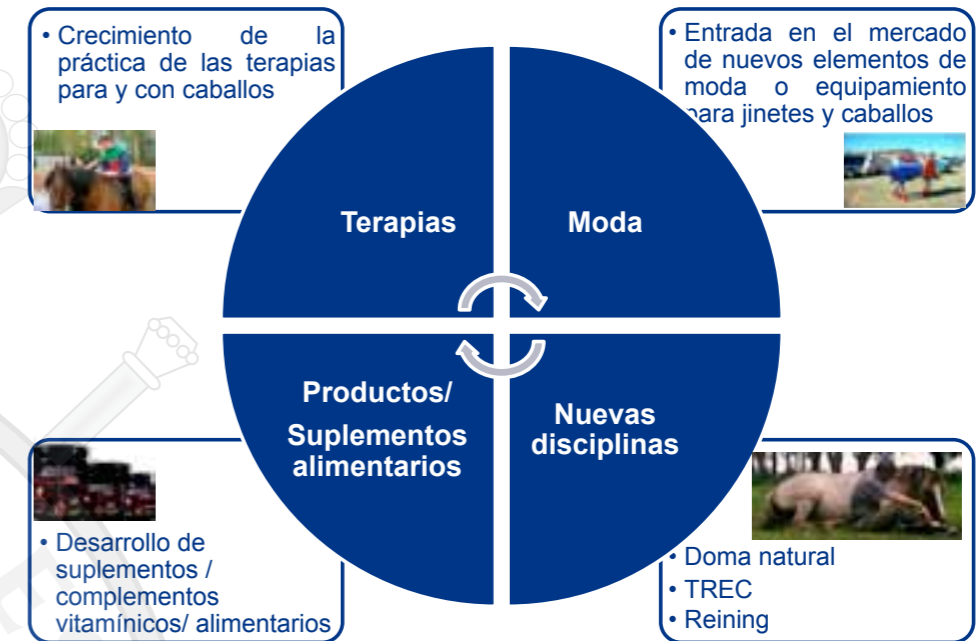
- **Vertiente laboral:** en ella encontramos un importante vehículo de integración, al contratar trabajadores con perfiles jóvenes, de baja cualificación, procedentes del medio rural, y numerosos extranjeros. Junto a ellos se encuentran los trabajadores del ámbito veterinario y farmacéutico, además de los que pertenecen a las industrias relacionadas como el transporte, la alimentación o la construcción, y las fuerzas y cuerpos de seguridad del estado.
- **Formación de personas:** con los centros dedicados a la cualificación de las personas para desempeñar diversas tareas y los centros universitarios.
- **Investigación y desarrollo:** llevada a cabo desde los laboratorios de investigación auspiciados por el gobierno.
- **Vertiente deportiva:** compuesta tanto por los deportistas de élite internacional como por aquellos que toman parte en competiciones de menor nivel.
- **Ocio:** empleo de la hípica como hobby, escuelas de equitación.



Introducción

Contextualización

Actualmente, dentro del desarrollo del sector y tras ese cambio, ya asentado, en la concepción del caballo y de su relación con el ser humano y la sociedad, estamos asistiendo a nuevos cambios en determinados campos, impulsados por la **evolución de las tendencias** o la importancia que tradicionalmente se ha dado a algunos aspectos ecuestres (desarrollado en apartados siguientes del documento):





INTRODUCCIÓN

**Objetivos y Alcance
del proyecto**

Introducción

Objetivo y Alcance del Proyecto

El objetivo global de este proyecto es **mostrar una visión integrada del sector ecuestre en España** que abarque su impacto en los distintos sectores implicados, tales como deporte, agricultura, turismo, industria, veterinaria, apuestas y otros mediante el conocimiento de la estructura del sector, y su posterior cuantificación en la economía española.

La consecución de este ambicioso objetivo implica el cumplimiento de **objetivos específicos**, que enunciamos en los siguientes puntos:

- Establecer el **marco sectorial existente actualmente en España**, basado en factores económicos, sociales y culturales
- **Identificar los factores** que han marcado la **evolución y tendencias** tanto en la cría como en la explotación de caballos
- Valorar el **peso relativo** de esta industria **en otros sectores relacionados**
- Ofrecer una visión de las **tendencias** identificadas a través del conocimiento adquirido en la realización de este estudio para los próximos años.



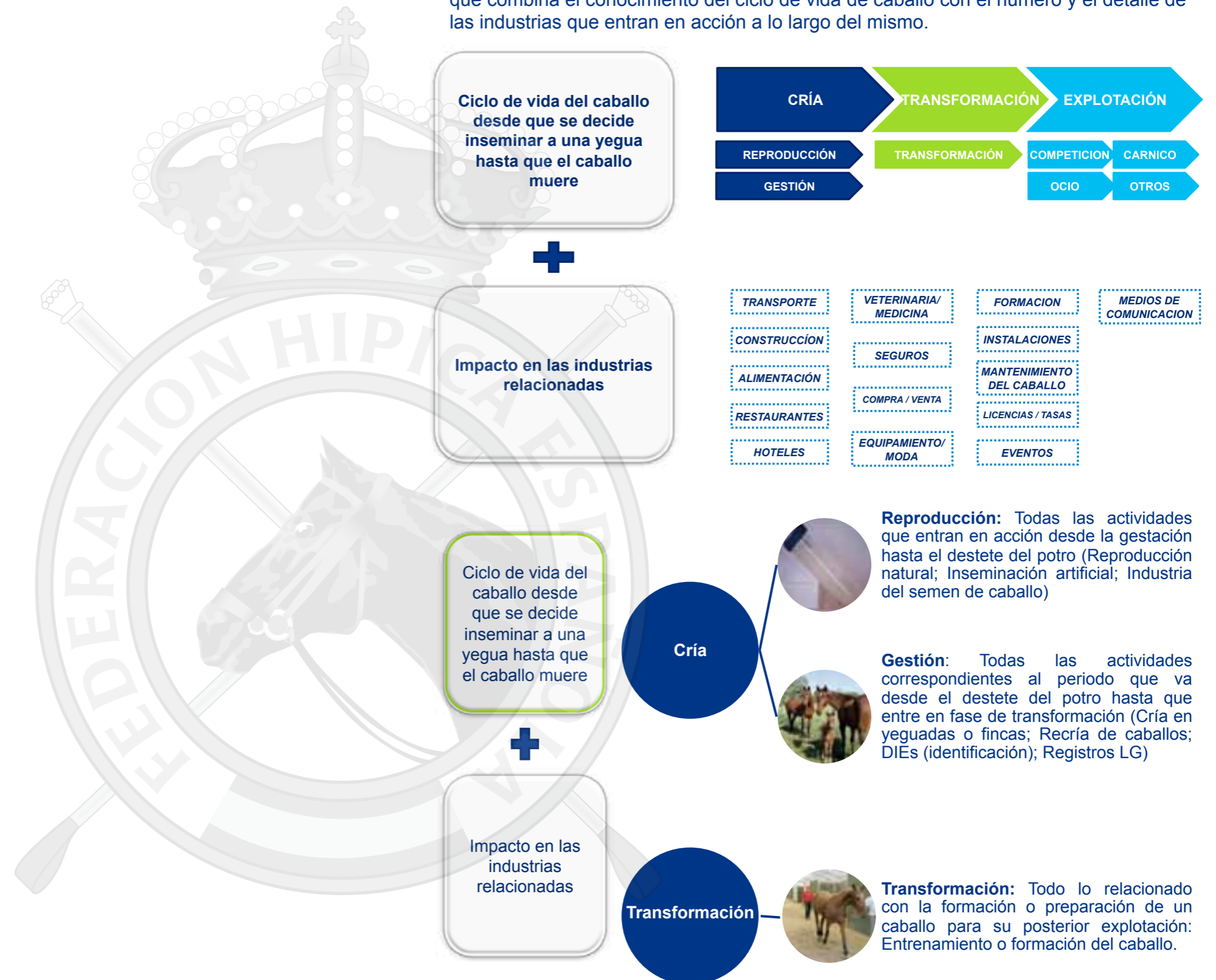


METODOLOGÍA

Metodología

Nuestro Enfoque

Para la consecución de los objetivos definidos, se ha partido de un **enfoque doble**, que combina el conocimiento del ciclo de vida de caballo con el número y el detalle de las industrias que entran en acción a lo largo del mismo.



Metodología Nuestro Enfoque

Ciclo de vida del caballo desde que se decide inseminar a una yegua hasta que el caballo muere



Impacto en las industrias relacionadas



Competición: Todas las actividades que giran alrededor del entorno competitivo del sector ecuestre: Organización de concursos ; Apuestas.



Ocio: Todas las actividades relacionadas con el uso recreativo de los caballos: Club; Uso privado; Espectáculos, desfiles y romerías; Turismo ecuestre



Cárnico: Todas las actividades que giran en torno al sacrificio y a la comercialización de la carne de caballo: Cría, sacrificio y comercialización de carne de équido



Otros: Otras actividades que realice el caballo una vez superada la fase de Transformación.

Ciclo de vida del caballo desde que se decide inseminar a una yegua hasta que el caballo muere



Impacto en las industrias relacionadas

Transporte

- Todas las actividades que impliquen el transporte de équidos/personas.

Construcción

- Todas las actividades que impliquen la construcción de inmuebles de utilidad hípica.

Industria alimentaria

- Todas las actividades que giren en torno a la alimentación de équidos.

Veterinaria/ Medicina

- Todas las actividades que impliquen la intervención de un veterinario especialista en équidos.

Repercusión mediática

- Análisis de los medios de comunicación dedicados al mundo ecuestre

Herradores

- Servicios de herrajes para los caballos

Metodología Nuestro Enfoque

Ciclo de vida del caballo desde que se decide inseminar a una yegua hasta que el caballo muere



Impacto en las industrias relacionadas

Seguros

- Suscripción de seguros a lo largo de las distintas fases de la cadena de valor.

Compra-Venta

- Transacciones de Compra / Venta llevadas a cabo en España

Equipamiento/ Moda

- Consumo de bienes necesarios para el desarrollo de la actividad hípica para caballo y jinete.

Metodología Detalle de la metodología

El análisis en profundidad de la importancia o el impacto que el sector ecuestre tiene en la economía española, entendida desde sus diversos sectores de actividad, así como en su totalidad, es de vital importancia tanto para la Real Federación Española de Hípica, como para los múltiples agentes implicados en el arranque del mismo y cuya colaboración ha contribuido a la elaboración de este documento: Asociaciones de Criadores, la Asociación de Hipódromos, la Sociedad de Fomento de Cría Caballar (ente regulador de las carreras de caballos en España) o representantes de la industria alimentaria como PAVO.

Este conocimiento permitirá definir un **mapa actualizado del censo equino** y su **distribución en el territorio español**, entender las **cifras de producción agrícola o consumo de carne de caballo** o determinar el **dimensionamiento económico de esta industria**, además de conocer la **extensión real de la hípica** como un deporte con cada día más adeptos.

Para que la imagen ofrecida sea rigurosa y lo más cercana a la realidad posible, es imprescindible contar con datos fiables, contrastados y coherentes como parte de un todo global.

La metodología ofrecida por Daemon Quest by Deloitte, fruto de nuestra experiencia en evaluaciones de impacto y cuantificaciones económicas, da respuesta a estos requerimientos en base a un proceso continuo basado en los siguientes conceptos:

Metodología

Detalle de la metodología



Metodología

Detalle de la metodología

Como se aprecia en el gráfico anterior, el análisis del sector no se va a limitar a mostrar una imagen del **impacto directo**, sino que hemos ido un paso más allá, determinando el **impacto indirecto** en la economía de España, mediante la aplicación del método de las **Tablas Input-Output de la economía** (o Tablas Intersectoriales).

Este instrumento estadístico, formulado por el economista Wassily Leontief, desglosa la Producción Nacional entre los sectores que la han originado y los sectores que la han absorbido: muestran la producción total de cada sector productivo y cuál es el destino de esa producción, esto es, cuánto de lo producido lo adquiere el consumidor y cuánto es adquirido por cada uno de los demás sectores. El cálculo se basa en multiplicadores específicos para cada sector y agregado macroeconómico, y tomando en consideración la naturaleza de las interrelaciones que se producen entre los sectores implicados.

Así, permiten traducir el gasto directo que se deriva en el ámbito del sector en términos de impacto en el PIB y en el empleo.



Impacto Global del Sector Ecuestre en la Economía española

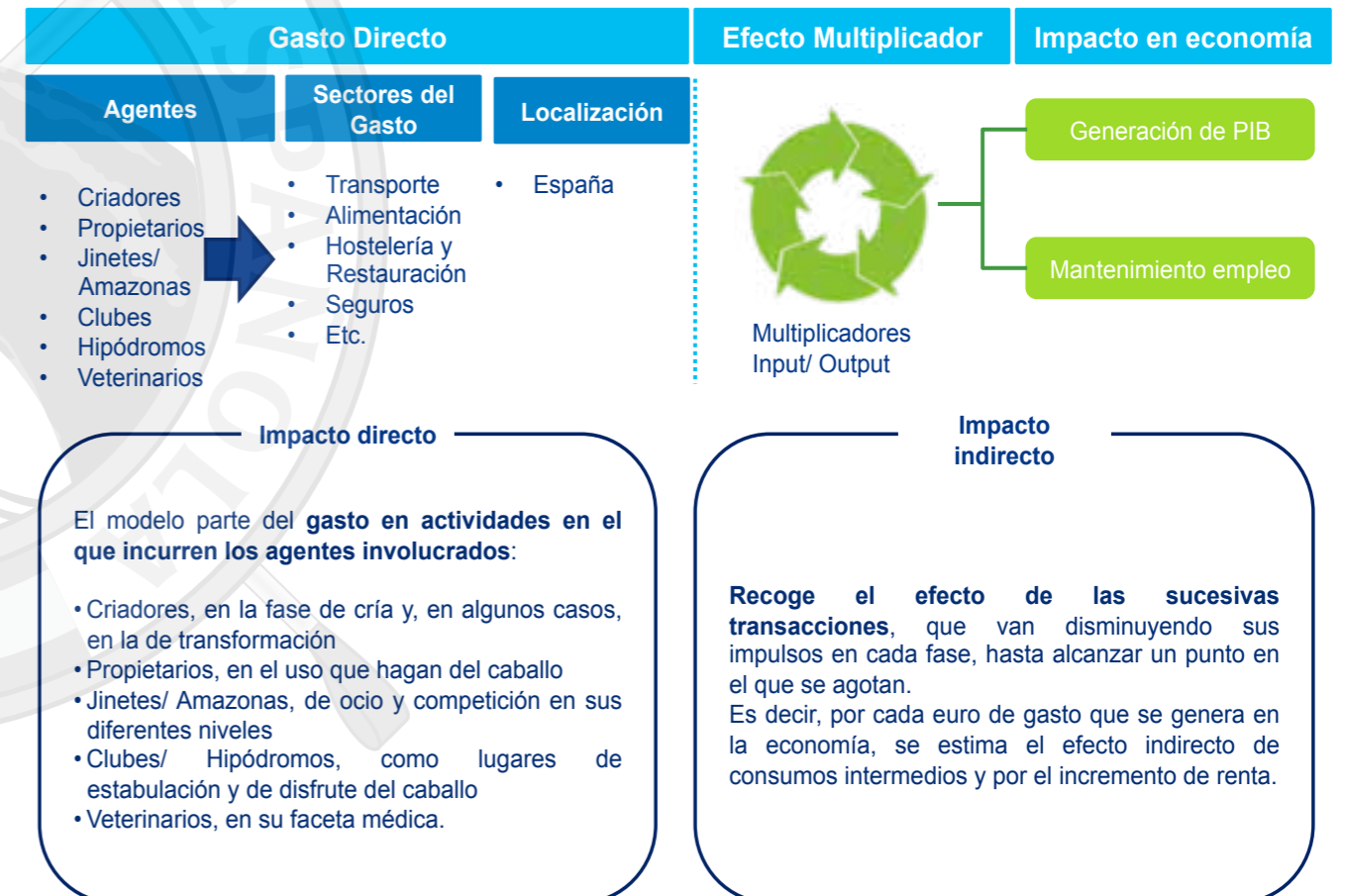
El primer paso para la realización de este análisis en profundidad pasa por el **conocimiento del sector**, de su magnitud y de las interrelaciones entre los diferentes agentes e industrias involucradas.

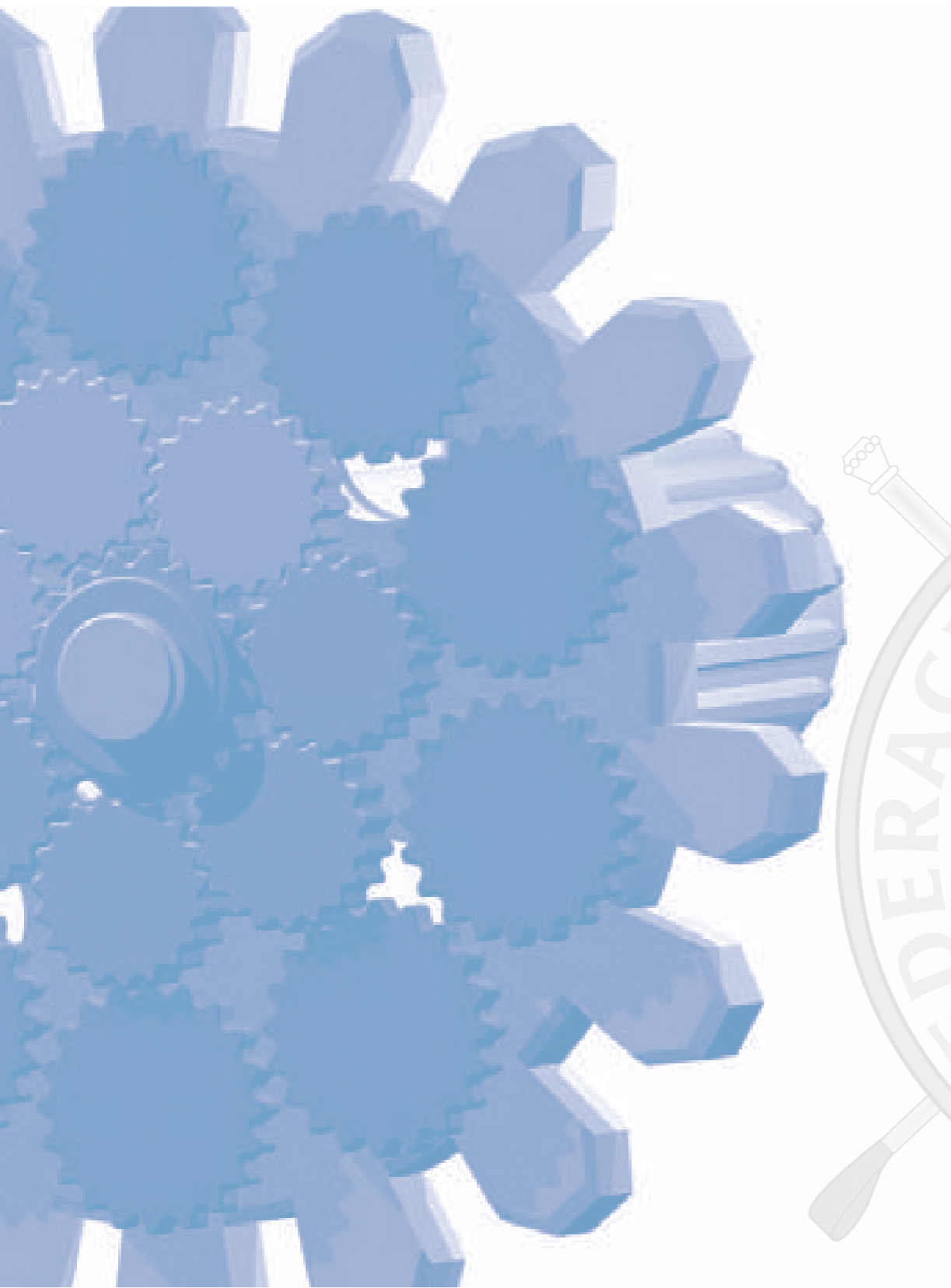
El **análisis de los datos** procedentes tanto de **fuentes públicas** como **privadas** permite ese primer boceto, y sienta las bases para la elaboración de los cuestionarios de las encuestas, dirigidas a multitud de agentes y siendo específicas para cada uno de ellos.

De forma complementaria y como medida de validación de la información obtenida, se realizan **entrevistas directas con agentes identificados** como representativos del sector en sus distintos ámbitos.

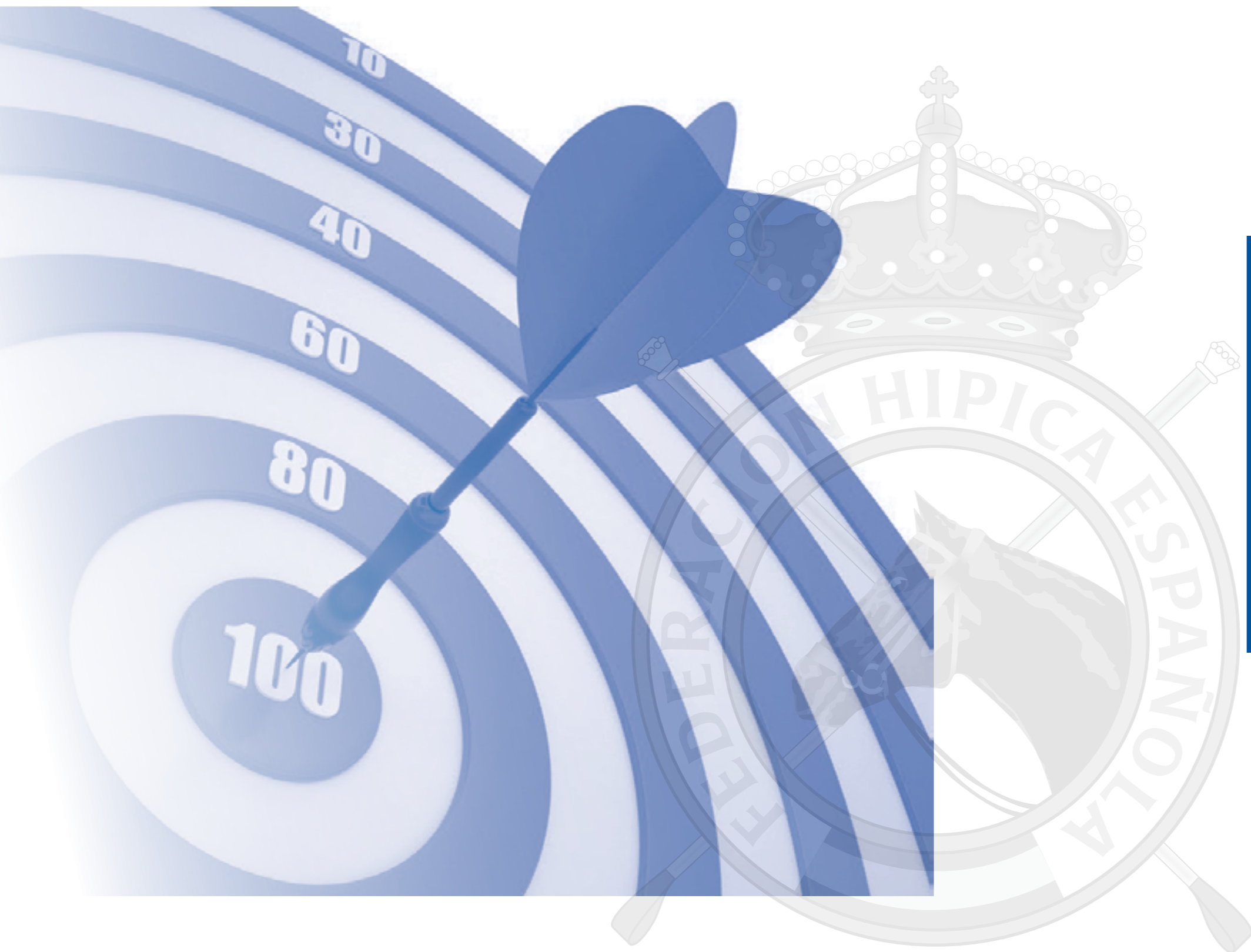
El tratamiento de toda la información obtenida, su puesta en contexto y la realización de las estimaciones precisas, fruto de la experiencia del equipo de trabajo, permiten la determinación del dimensionamiento primero, y de su traducción a impacto económico después.

Como última medida, se configuran **Comités de Expertos** específicos para cada capítulo que compone este documento, cuya función es la de identificar eventuales contradicciones o errores en la información ofrecida.





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE



ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Introducción

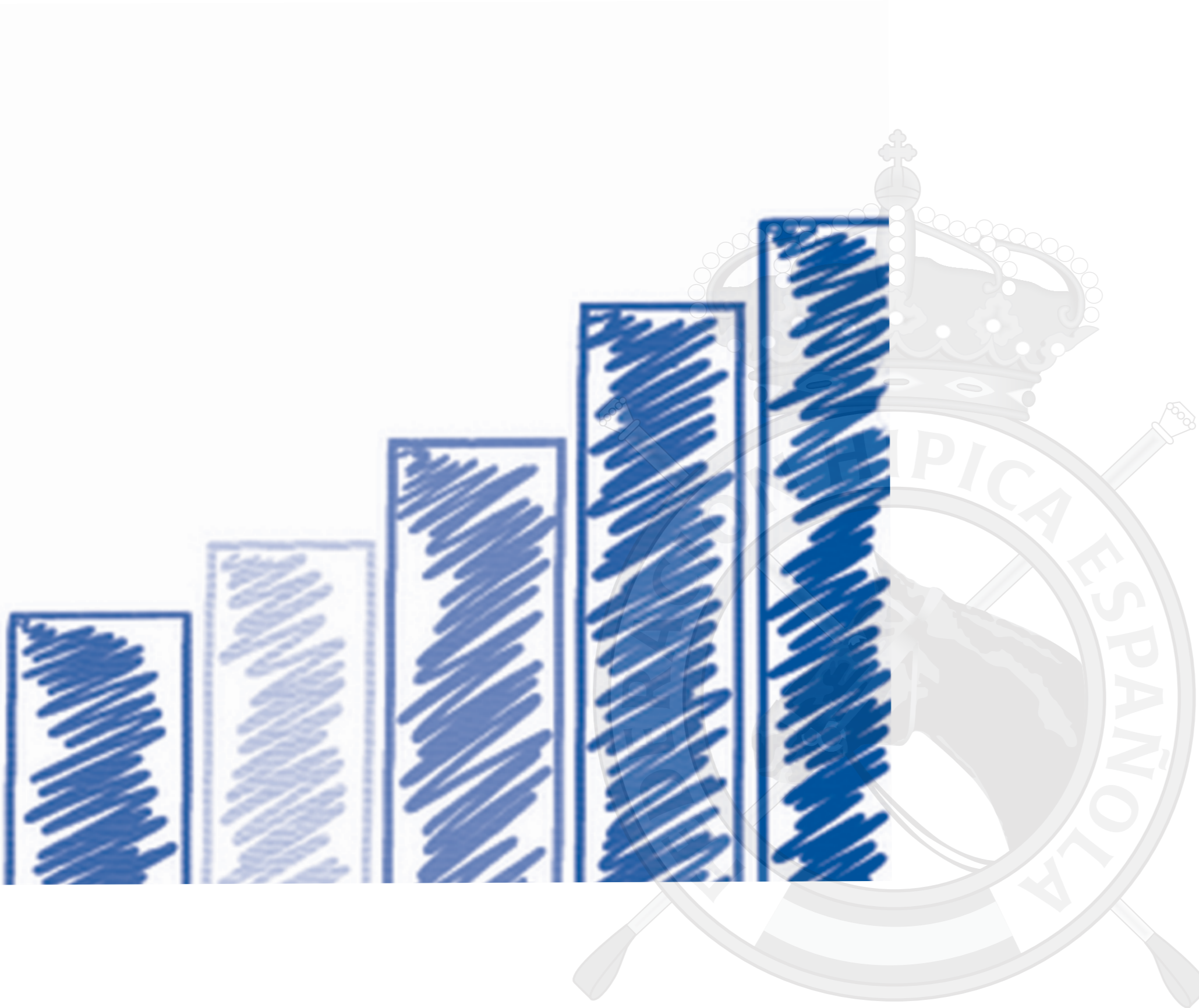
Análisis del Sector Ecuestre

Introducción

En el presente apartado se determinará el **impacto generado en las diferentes fases de la cadena de valor** definida, así como la **aportación** de las numerosas **industrias transversales** a todas ellas.

Para ello, comenzamos identificando la tipología de gasto en que se incurre según el caballo se encuentre en Cría, Transformación o Explotación, llegando por la suma de todos ellos al dato global. Posteriormente, iremos desgranando el detalle de las diferentes modalidades de gasto según el sector al que hagan referencia.





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Grandes cifras

Análisis del Sector Ecuestre

Impacto global del sector

Impacto económico

5.303,6 millones
€
0,51% PIB

Dimensionamiento

723.496 Caballos
175.429 Explotaciones
61.247 Empleados*

El **impacto económico del sector ecuestre**, directo e indirecto en 2012, asciende a más de **5.300 millones de euros**, que representa el **0,51% del PIB** español.

En España hay **175.429 explotaciones** con **723.496 caballos**.

Este sector emplea a más de **61.000 personas**.

*NOTA: Se han identificado una serie de perfiles que no ha sido posible cuantificar dentro del impacto laboral, ya que no se ha podido determinar el grado de exclusividad en su dedicación al sector ecuestre o su simultaneidad con otras áreas de actividad, así como tampoco la forma de asignar el porcentaje pertinente. Por ello, el número de empleados debe considerarse como un mínimo.

IMPACTO GLOBAL DEL SECTOR

Impacto económico

Directo

3.375.636.794 €

Indirecto

1.928.010.703 €

5.303.647.497 €

Las actividades relacionadas con el sector ecuestre en sus diferentes fases y ámbitos suponen un movimiento económico total de más de **3.375 millones de euros**.

Este impacto directo provoca un **efecto multiplicador** en la economía española que hace crecer esta cifra hasta los **5.303 millones de euros**, siendo por tanto el 64% del total directamente imputable al sector, y el 36% restante derivado del primero.

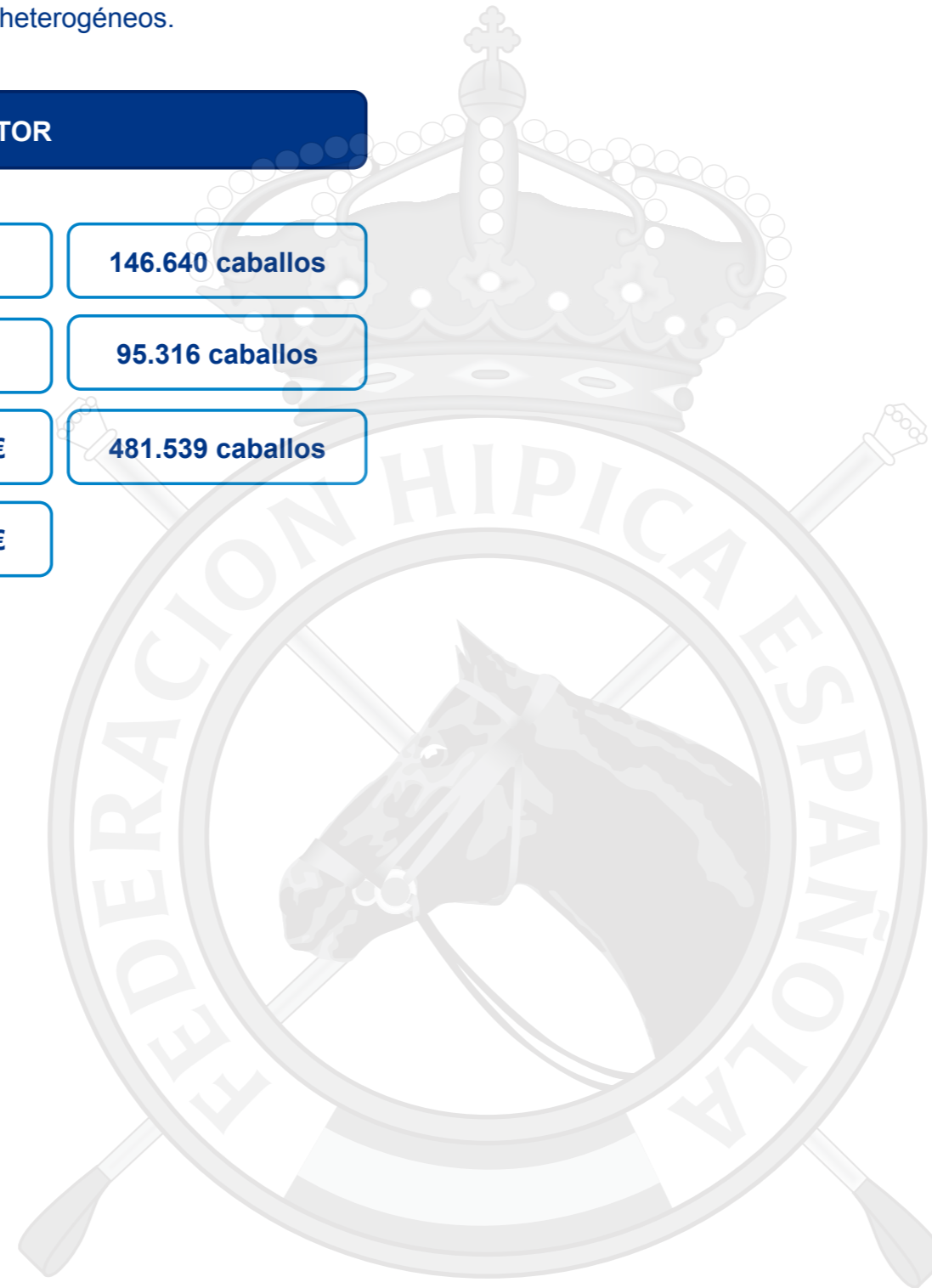
Análisis del Sector Ecuestre

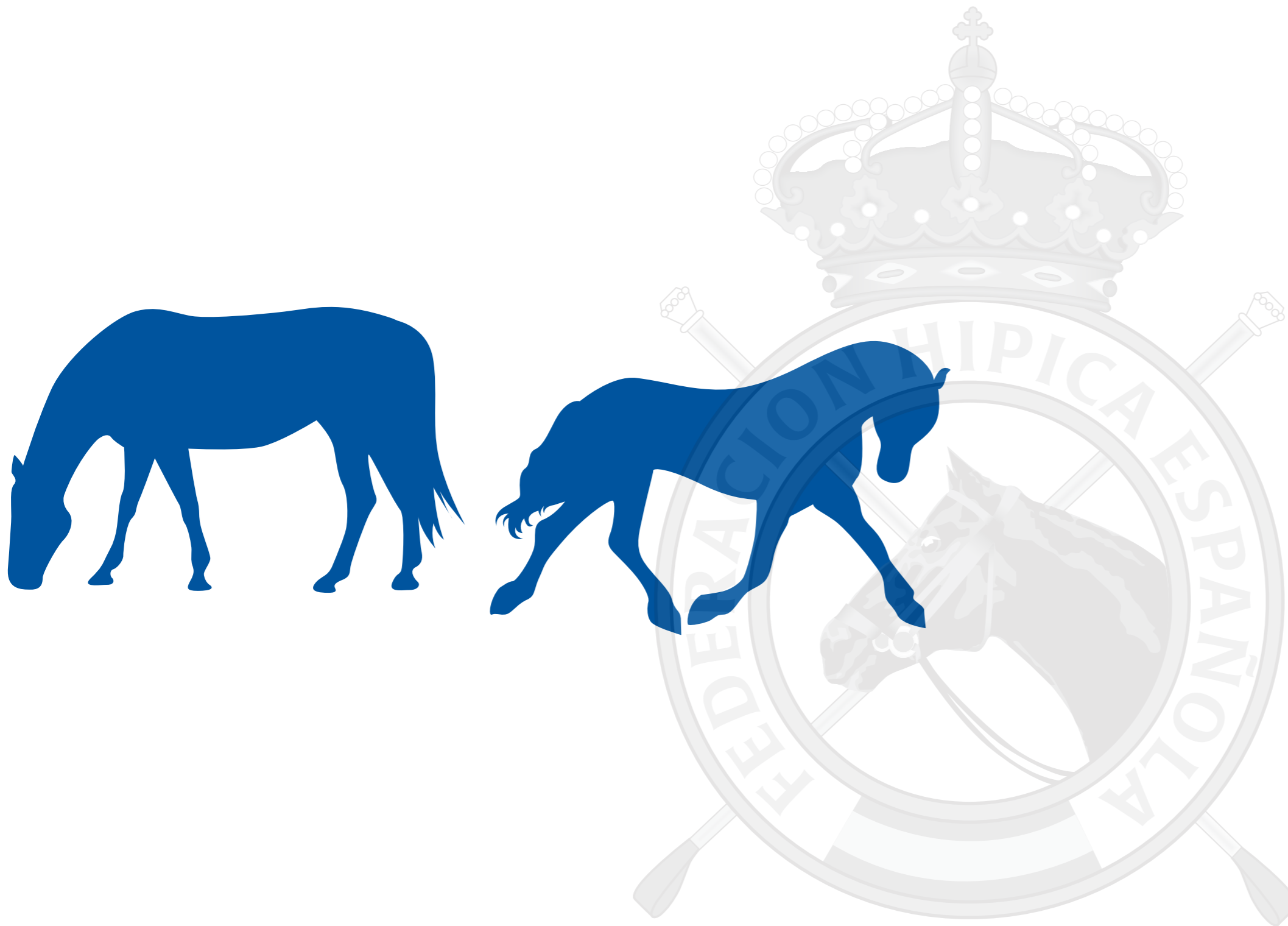
Impacto detallado del sector

Un análisis por fases o actividades refleja el mayor peso de la fase de explotación, así como la importancia de las actividades transversales a los diversos momentos de la vida del caballo, compuestas por sectores de actividad muy heterogéneos.

IMPACTO DETALLADO DEL SECTOR

Estructura	Cría	542.976.011 €	146.640 caballos
	Transformación	462.604.473 €	95.316 caballos
	Explotación*	1.697.839.652 €	481.539 caballos
	Actividades transversales*	1.997.272.089 €	

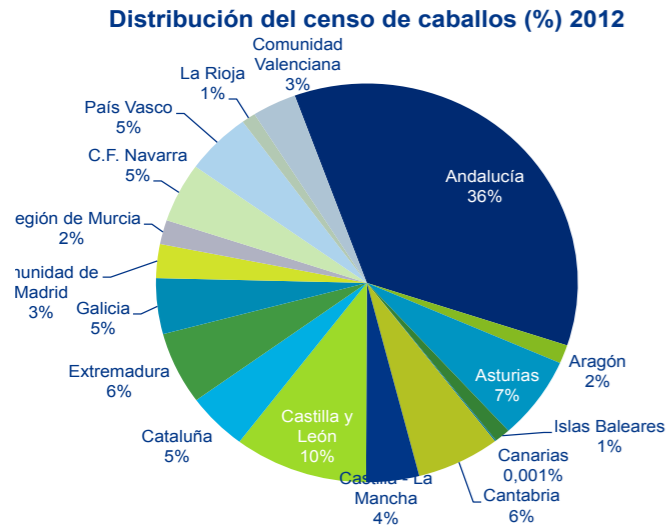




ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

**Análisis detallado.
Censo de caballos
y explotaciones.**

Análisis del Sector Ecuestre Censo Caballos y Explotaciones



Fuente: MAGRAMA y Asociaciones de criadores. Abril 2013

Nota*: En este gráfico se han exceptuado 414 caballos de pura raza de los cuales no se tiene el detalle por Comunidad Autónoma

Se ha determinado que el número de caballos en España, con fecha de Abril 2013 ascendía a **723.496 caballos**.

De ellos, un **36%** se concentran en **Andalucía**, con una fuerte diferencia respecto a la siguiente CCAA en el ranking, Castilla y León, en cuyas explotaciones se encuentran el 10% de los caballos.

Asturias con 7% y Cantabria y Extremadura con un 6% complementan el top.



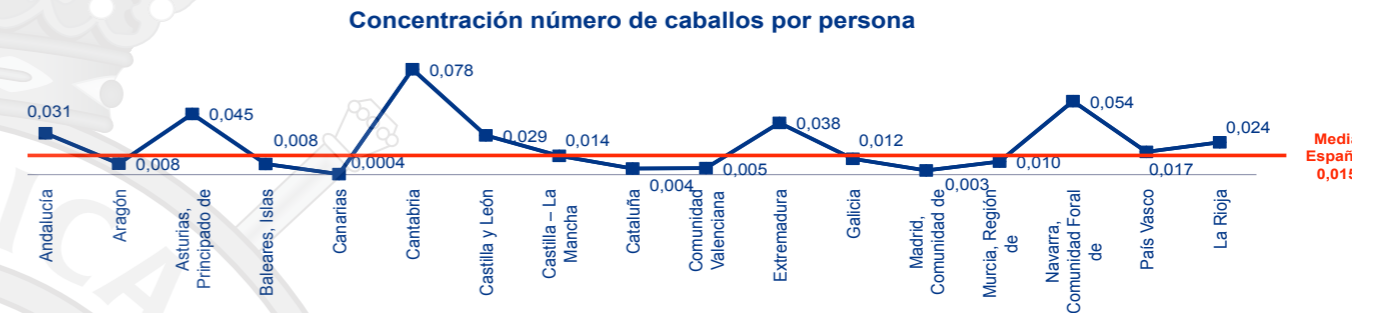
Análisis del Sector Ecuestre Censo Caballos y Explotaciones

Comunidad Autónoma	Población	Número de caballos	Concentración
Andalucía	8.424.102	257.633	0,031
Aragón	1.346.293	10.903	0,008
Asturias, Principado de	1.081.487	48.533	0,045
Baleares, Islas	1.113.114	8.753	0,008
Canarias	2.126.769	765	0,000
Cantabria	593.121	46.229	0,078
Castilla y León	2.558.463	74.222	0,029
Castilla – La Mancha	2.115.334	29.361	0,014
Cataluña	7.539.618	33.740	0,004
Comunidad Valenciana	5.117.190	24.506	0,005
Extremadura	1.109.367	42.433	0,038
Galicia	2.795.422	32.680	0,012
Madrid, Comunidad de	6.489.680	19.863	0,003
Murcia, Región de	1.470.069	14.157	0,010
Navarra, Comunidad Foral de	642.051	34.887	0,054
País Vasco	2.184.606	36.702	0,017
La Rioja	322.955	7.715	0,024
Total	47.029.641	723082	0,016

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de MAGRAMA e INE

Concentración de caballos por persona
De media, en España ha **0,015 caballos por persona**.

Cantabria es la Comunidad Autónoma con mayor concentración, seguida de Navarra y Asturias.

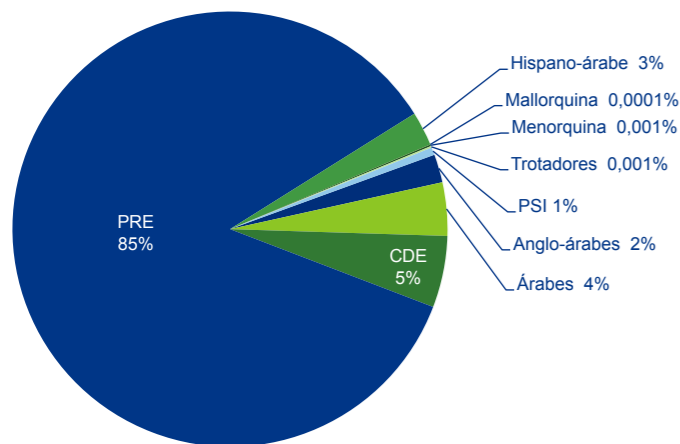


Fuente: Elaboración propia a partir de datos de MAGRAMA e INE

De los 723.496 caballos que hay en España, **219.997** están censados por las Asociaciones de **pura raza**.

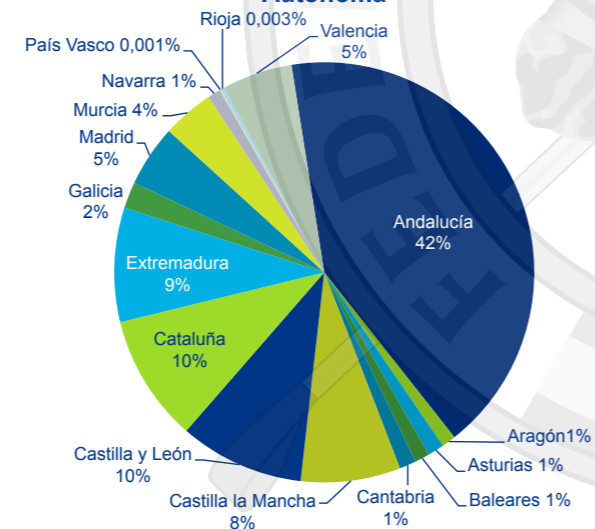
A continuación se expone el detalle de la **distribución de los caballos de pura raza**:

Distribución Caballos Pura Raza



Fuente: MAGRAMA y Asociaciones de criadores. Abril 2013

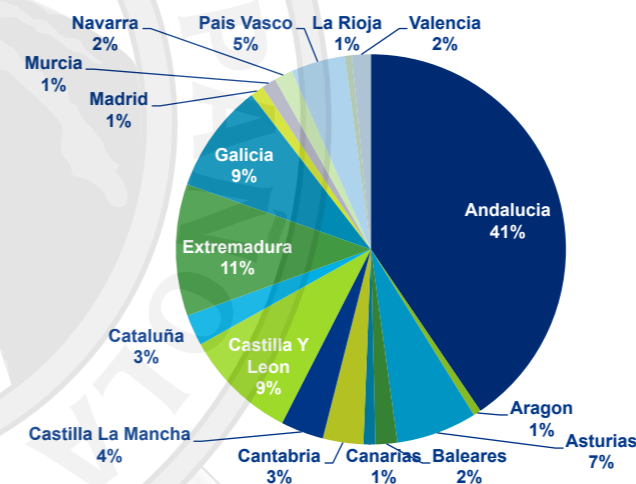
Distribución Caballos de Pura Raza por Comunidad Autónoma



Fuente: MAGRAMA y Asociaciones de criadores. Abril 2013

Nota*: En este gráfico se han exceptuado 414 caballos de pura raza de los cuales no se tiene el detalle por Comunidad Autónoma

Distribución explotaciones (%), 2012



Fuente: SITRAN, Octubre 2012

El número de explotaciones con caballos ascendía, con fecha de octubre de **2012, a 175.429**, la mayor parte de ellas nuevamente en **Andalucía (41%)**, aunque en este caso Extremadura (11%) supera a Castilla y León, que aglutina el 9,4% de las explotaciones registradas.

Galicia y Asturias muestran la importancia de la zona Norte en este tipo de explotaciones, con un 9,1% y 6,4% respectivamente del total.



Análisis del Sector Ecuestre

Censo Caballos y Explotaciones

Comunidad Autónoma	Superficie km ²	Explotaciones	Concentración
Andalucía	87.596,97	71.068	0,81
Aragón	47.720,25	1.113	0,02
Asturias, Principado de	10.602,44	11.717	1,11
Baleares, Islas	4.991,66	3.175	0,64
Canarias	7.446,95	1.719	0,23
Cantabria	5.321,34	5.890	1,11
Castilla y León	94.226,93	16.449	0,17
Castilla – La Mancha	79.461,97	6.237	0,08
Cataluña	32.090,54	4.538	0,14
Comunidad Valenciana	23.254,47	2.756	0,12
Extremadura	41.634,50	19.162	0,46
Galicia	29.574,69	15.990	0,54
Madrid, Comunidad de	8.027,69	1.923	0,24
Murcia, Región de	11.313,91	2.105	0,19
Navarra, Comunidad Foral de	10.390,36	2.657	0,26
País Vasco	7.230,03	7.927	1,10
La Rioja	5.045,25	1.003	0,20
Total	505.962,83	175.429	0,35

Concentración de explotaciones por km2

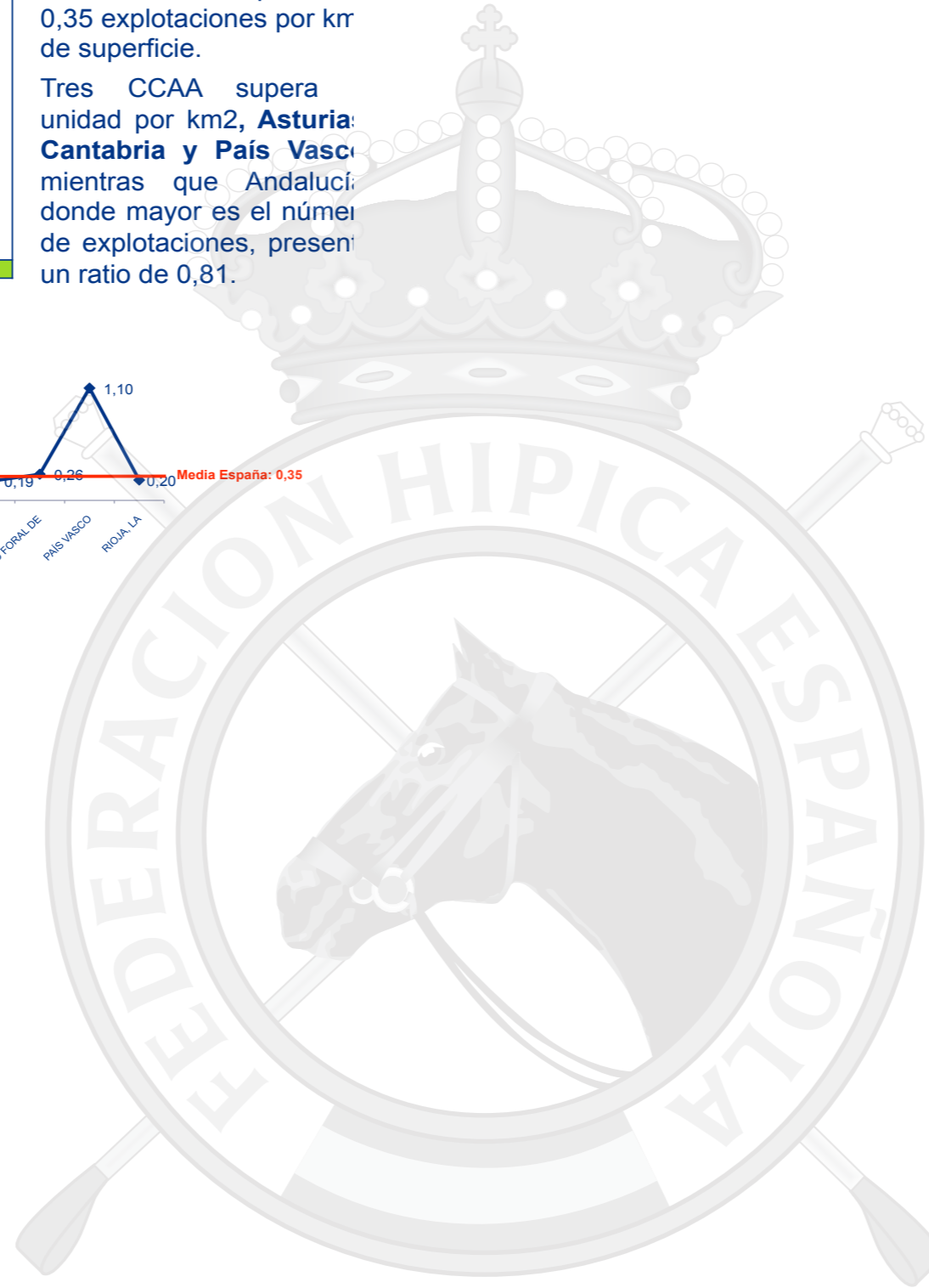
De media, en España ha 0,35 explotaciones por km² de superficie.

Tres CCAA supera unidad por km², **Asturias, Cantabria y País Vasco**, mientras que **Andalucía** donde mayor es el número de explotaciones, presenta un ratio de 0,81.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de SITRAN e INE



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de SITRAN e INE





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Criadores

Análisis del Sector Ecuestre

Cría

Se considera que un caballo está en la fase de cría desde que nace hasta el momento en que se le empieza a tratar de un modo determinado enfocado al uso que se va a hacer de él en la edad adulta; es decir, hasta que entra en la fase de transformación. El momento en que se da este cambio no es igual para todos, ya que depende de la actividad que el caballo vaya a realizar.

El primer paso en el análisis de la cría de caballos es la determinación tanto del número de fincas o explotaciones dedicadas a ello como el número de caballos estabulados en ellas.

Según los datos publicados por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente en su aplicación SITRAN, a fecha de octubre de 2012 había en España **81.503 ganaderías**.

Se ha determinado que en España existen **146.640 caballos** en la fase de cría que permanecen mayoritariamente en fincas durante este periodo de tiempo.

Para determinar el coste asociado a la cría de un caballo y el impacto económico derivado de esta actividad se han cuantificado los gastos en los que se incurre al criar un caballo estableciendo un importe medio para cada uno de ellos.



El cálculo del impacto que tienen los criadores en España se ha analizado diferenciando dos tipos: los que tienen su propia finca y aquellos que tienen la finca alquilada.

Finca propia



Se distinguen dos tipos en función del número de caballos que hay en ella:

- **Finca de uso principal:** fincas de más de 5 caballos
- **Finca de uso secundario:** fincas con hasta 5 caballos.

Finca alquilada

En los casos en los que el dueño de los caballos paga una mensualidad por tener los caballos propios en las instalaciones de una finca que no es de su propiedad.

Análisis del Sector Ecuestre

Cría

1. Finca propia

Las diferentes variables que se han tenido en cuenta para el cálculo del impacto de los criadores han sido las siguientes:

- **Mozos/otro personal:** número medio y salario de los empleados destinados a la cría de los caballos.
- **Equipamiento para el caballo:** se ha considerado que en esta fase el equipamiento del caballo consiste en una cabezada de cuadra, siendo el dato aplicable la amortización mensualizada del coste medio de la misma, para cada caballo.
- **Alimentación para el caballo:** incluye pienso y forraje, además de la alimentación directamente del prado, que no se contabiliza.
Cuando se trata de una **finca de uso secundario**, se ha considerado que dada la menor importancia que tienen los caballos sobre el total de la actividad de la finca, el gasto en alimentación preparada es menor.
- **Cama:** el coste asumido como cama para los caballos se refiere únicamente al coste del mantenimiento de parideras para las yeguas, y con una utilización de un mes al año, por las particularidades intrínsecas a su uso. En las fincas de uso secundario se ha asumido que no existen estas instalaciones especiales.
- **Material de cuadra:** se ha considerado el siguiente material de cuadra de uso en una finca de cría: una carretilla de cuadra, horquillas y cubos. Al igual que en el equipamiento del caballo, para el cálculo del impacto total se recoge el dato de la amortización mensualizada de estos materiales.
- **Herrajes:** Asumimos ajustes de cascos para los potros cada cuatro meses.
- **Tratamientos veterinarios*:** gastos del personal veterinario, incluyendo los específicos de la fase de cría relativos a la inseminación y el parto de los potros.
- **Productos farmacéuticos y medicina*:** gastos farmacéuticos y gastos en medicinas.

* El coste en veterinario y productos farmacéuticos o medicinas está desarrollado con mayor detalle en el bloque temático dedicado a Veterinarios.

Análisis del Sector Ecuestre

Cría

1. Finca propia

De la tabla siguiente se desprende que el coste mensual por caballo de la cría en una finca propia en la que el caballo es el uso principal de la misma asciende a 389,16 €, mientras que cuando es secundario es de 265,06 €.

Amortización mensualizada	Finca Uso Principal	Finca Uso Secundario
Mozos/ otro personal	144	30
Equipamiento para el caballo	0,83	0,83
Alimentación para el caballo	43	43
Cama	5,95	0,00
Material de cuadra	4,28	0,00
Herrajes	7,50	7,50
Tratamientos veterinarios	160,43	160,43
Productos farmacéuticos y medicina	23,30	23,30
Total	389,16	265,06

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de las encuestas y entrevistas realizadas

NOTA: Para el cálculo de los tratamientos veterinarios se ha tenido en cuenta una serie de gastos que se producen una vez en la vida del animal: ecografías de reproducción, inseminación, microchip, castración) y otros que suceden de forma puntual: cólicos, analíticas, etc. Todos estos gastos se han prorrateado de manera mensual.

En el caso de que la actividad de cría se desarrolle en una finca alquilada, se han considerado los siguientes gastos:

- **Coste estancia por caballo y mes:** importe mensual que los propietarios de los caballos abonan a la finca por la estancia de sus caballos en ella. De forma global, además de la estancia, incluye la alimentación y la cama.
- **Equipamiento para el caballo:** se ha considerado el mismo dato que en la finca propia, la amortización mensualizada del coste medio de la cabezada de cuadra para cada caballo.
- **Herrajes:** Asumimos ajustes de cascos para los potros dada cuatro meses.
- **Tratamientos veterinarios*:** gastos del personal veterinario, incluyendo los específicos de la fase de cría relativos a la inseminación y el parto de los potros.
- **Productos farmacéuticos y medicina*:** gastos farmacéuticos y gastos en medicinas.

* El coste en veterinario y productos farmacéuticos o medicinas está desarrollado con mayor detalle en el bloque temático dedicado a Veterinarios.

Análisis del Sector Ecuestre

Cría

2. Finca alquilada

El coste mensual por caballo de la cría en una finca alquilada asciende a 417,03 € de media.

Amortización mensualizada	Precio en Finca Alquilada (€)
Coste estancia por caballo y mes	225
Equipamiento para el caballo (montura, cabezadas, protectores, mantas, etc.)	0,83
Herrajes	7,50
Tratamientos veterinarios	160,43
Productos farmacéuticos y medicina	23,30
Total	417,03

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de las encuestas y entrevistas realizadas

NOTA: Para el cálculo de los tratamientos veterinarios se ha tenido en cuenta una serie de gastos que se producen una vez en la vida del animal: ecografías de reproducción, inseminación, microchip, castración) y otros que suceden de forma puntual: cólicos, analíticas, etc. Todos estos gastos se han prorrateado de manera mensual.

3. Impacto económico total

Para el cálculo del importe total, se va a establecer el número medio de fincas encuadradas en cada una de las modalidades descritas.

El resultado se recoge en la siguiente tabla y desprende un **impacto económico total mensual de más de 45 millones de euros y anual de 542.976.012 €**

Tipo de finca	Número de fincas	Coste medio por caballo	Impacto económico total (€/mes)	Impacto económico total (€/año)
Finca uso principal	7.091	389,16	11.038.134	132.457.610
Finca uso secundario	63.817	265,06	25.373.001	304.476.012
Finca alquilada	10.595	417,03	8.836.865	106.042.388
Total	81.503	-	45.248.001	542.976.011

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de las encuestas y entrevistas realizadas

NOTA: El número medio de fincas de cada uno de los tipos se ha calculado considerando que el 87% de las fincas se tienen en propiedad y el 13% alquiladas. De las fincas en propiedad, se considera que el 10% tienen la cría de caballos como actividad principal y el 90% restante como actividad secundaria.

NOTA 2: Para el cálculo del impacto mensual total se ha considerado una media de 4 caballos en las fincas de uso principal, 1,5 en la de uso secundario y 2 en las fincas alquiladas.



ANÁLISIS
DEL SECTOR
ECUESTRE
Fase de transformación

Análisis del Sector Ecuestre

Transformación

Se considera que un caballo deja la fase de cría para entrar en esta fase intermedia de transformación en el momento en que se empieza a invertir dinero en el caballo para prepararlo para la actividad que está previsto realice una vez llegue a explotación.

El momento en que se da este cambio no es igual para todos, ya que depende de la actividad que el caballo vaya a realizar.

Se ha determinado que en España hay **95.316 caballos** en esta situación de preparación, que se desarrolla bien en fincas, en muchos casos las mismas en las que se ha llevado a cabo la fase de cría, bien en ubicaciones que presenten las instalaciones necesarias para ello.

La determinación del coste asociado a un caballo en transformación se ha realizado mediante la determinación de los gastos existentes y estableciendo un importe medio para cada uno de ellos.



Se han definido diferentes perfiles dedicados a la transformación de los caballos en España, considerando que los costes asociados a cada uno de ellos varían:



Criador que mantiene todos o alguno de los caballos una vez finalizada la parte de cría. Esta modalidad puede realizarse bien en una finca que cuente con la infraestructura precisa, o bien en otras instalaciones como los clubes.



Profesionales que compran los caballos a criadores para domarlos **por su cuenta y riesgo** para después venderlos. Profesores, dueños de escuelas de equitación o de clubes entran en esta categoría. Así, las actividades de transformación se realiza en su propia finca o en un club.



Profesionales que preparan el caballo **por cuenta de una tercera persona**, quien una vez finalizada podrá vender el caballo explotarlo por sí mismo o las personas que determine. En este caso se ha considerado que la transformación se realiza en un club.



Amateurs que entrenan al caballo para su uso y disfrute. Los amateurs realizan la transformación en su propia finca en caso de que la tengan o en un club.

Análisis del Sector Ecuestre

Transformación

Para la determinación del impacto económico de esta fase es necesario definir el coste mensual por caballo en las diferentes instalaciones contempladas en el análisis, así como el porcentaje de caballos que se encuentran en cada una de ellas:

1. Coste de mantenimiento mensual del caballo

Se han tenido en cuenta los siguientes costes medios:

- **Mozos/otro personal:** coste salarial de los mozos y el personal al cuidado de los caballos, teniendo en cuenta su imputación en base al número de caballos que atienden de media.
- **Alquiler de box:** Coste mensual del alquiler del box, cuando el caballo se transforme en un club.
- **Equipamiento para el caballo:** se ha considerado que en esta fase el equipamiento del caballo comienza a cobrar importancia, estableciéndose el dato final como la amortización mensualizada de los diferentes equipos necesarios.
- **Equipamiento para el jinete:** se ha considerado el equipamiento necesario para la persona que vaya a montar el caballo en esta etapa, de la misma forma que el equipamiento del caballo recoge la amortización mensualizada.
- **Alimentación para el caballo:** incluye pienso v forraie.

Se han tenido en cuenta los siguientes costes medios:

- **Material de cuadra:** se ha considerado que existe una inversión en el material de cuadra imprescindible para la fase de transformación. Al igual que en el equipamiento del caballo, para el cálculo del impacto total se recoge el dato de la amortización mensualizada de estos materiales.
- **Herrajes:** coste mensual imputable a los herrajes.
- **Tratamientos veterinarios:** gastos del personal veterinario asociados a esta fase.
- **Productos farmacéuticos y medicina:** gastos farmacéuticos y en medicinas.

Análisis del Sector Ecuestre

Transformación

1. Coste de mantenimiento mensual del caballo

Se han tenido en cuenta los siguientes costes :

Concepto	Club A (€)	Club B (€)	Club C (€)	Finca propia (€)
Mozos/Otro personal	250	187,50	90	90
Alquiler de Box	200	150	0	0
Equipamiento para el caballo	45,58	34,19	22,79	18,23
Equipamiento para el jinete	23,71	17,78	11,85	9,48
Alimentación para el caballo	133	110	76	110
Cama	50,24	40,82	31,40	25,12
Material de cuadra	5,84	4,38	2,92	2,34
Herrajes	90	67,50	45	36
Tratamientos veterinarios	50,9	50,9	50,9	50,9
Productos farmacéuticos y medicina	19,8	19,8	19,8	19,8
Total	869,07	682,87	350,66	361,87

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas.

NOTA 1: Se ha mantenido la clasificación de clubes establecida en el capítulo dedicados a ello, siendo Club A aquel en el que se celebran competiciones internacionales, club de tipo B el que organiza concursos nacionales y club de tipo C aquel que no organiza competiciones oficiales.

NOTA 2: El detalle de los costes asociados a los tratamientos veterinarios y los productos farmacéuticos y medicinas se encuentra en el capítulo de Veterinarios.

2. Impacto económico global:

Se ha considerado la siguiente distribución entre las instalaciones definidas:

- Los **criadores** suponen un 20%. De ellos:
 - El 80% de los criadores que transforman lo hacen en su finca.
 - El 20% restante lo hacen en un club de tipo C.
- **Profesionales por su cuenta y riesgo** representan un 40% y cabe destacar:
 - El 50% de estos profesionales trabajan en su finca.
 - El otro 50% trabajan en un Club C.
- **Profesionales por cuenta de terceros** constituyen un 25%
 - De estos profesionales un 20% trabaja en un Club A.
 - El 20% en un Club B.
 - Y el 60% trabaja en un Club C.
- **Amateurs** son el 15% del total de personas que trabajan esta fase de la vida del caballo.
 - Un 50% transforma el caballo en su finca.
 - Un 5% lo hace en un Club A.
 - Un 5% en un Club B.
 - Y un 40% en un Club C.

Análisis del Sector Ecuestre

Transformación

2. Impacto económico global:

El movimiento económico generado por esta fase, según los costes medios establecidos y la distribución anterior, asciende a más de **38 millones de euros mensuales, y 462.604.473€ anuales.**

Perfil	Club A		Club B		Club C		Fincas propia		Total
	Nº caballos	Coste medio	Nº caballos	Coste medio	Nº caballos	Coste medio	Nº caballos	Coste medio	
Criador por cuenta propia	0	-	0	-	3.813	350,66	15.251	361,87	6.855.679
Profesional por cuenta propia	0	-	0	-	19.063	350,66	19.063	361,87	13.583.138
Profesional por cuenta de un tercero	4.766	869,07	4.766	682,87	14.297	350,66	0	-	12.409.795
Amateur	715	869,07	715	682,87	5.719	350,66	7.149	361,87	5.701.761
Total	38.550.373								

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas.



ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Industria alimentaria

Análisis del Sector Ecuestre

Industria alimentaria

Para el análisis de la industria alimentaria equina se han tenido en cuenta dos aspectos, diferentes entre sí, pero que impactan de igual modo en este sector.

Alimentación de los caballos

Se han tenido en cuenta las diferentes posibilidades de alimentación de los caballos (auto alimentación, cereales, pienso, zanahorias)



Industria alimentaria- piensos compuestos

Análisis de la industria de piensos compuestos en España

1. Alimentación de los caballos

En primer lugar, se ha considerado el coste de los productos alimenticios que consumen los caballos.

Se han tenido en cuenta los siguientes productos:

- Pienso
- Avena
- Corrector
- Zanahorias
- Forraje
- Prado



Para el cálculo del coste que tiene alimentar a los caballos se ha considerado que este gasto depende del lugar en el que se viva el caballo, por lo que se ha diferenciado en función de los distintos tipos de club: A, B y C, así como de los distintos tipos de finca: de cría, de uso esporádico, de uso habitual o de transformación.

Análisis del Sector Ecuestre

Industria alimentaria

1. Alimentación de los caballos

Para el estudio de este apartado, se han considerado los diferentes tipos de productos que pueden constituir la alimentación de un caballo, y se ha determinado la media de consumo y el porcentaje de caballos que los consumen, según su lugar de estabulación:

a. Pienso compuesto

- *Club A*: el 80% de los caballos comen 150 kg de pienso compuesto al mes.
- *Club B*: el 70% de los caballos comen 150 kg de pienso compuesto al mes.
- *Club C*: el 60% de los caballos comen 150 kg de pienso compuesto al mes.
- *Finca de cría*: el 80% de los caballos comen 90 kg de pienso al mes durante 8 meses al año.
- *Finca de uso esporádico*: el 40% de los caballos comen 90 kg de pienso al mes durante 6 meses al año.
- *Finca de uso habitual*: el 80% de los caballos comen 90 kg de pienso al mes durante 8 meses al año.
- *Finca de transformación*: el 70% de los caballos comen 150 kg de pienso compuesto al mes.

Para el estudio de este apartado, se han considerado los diferentes tipos de productos que pueden constituir la alimentación de un caballo, y se ha determinado la media de consumo y el porcentaje de caballos que los consumen, según su lugar de estabulación:

b. Avena

- *Club A*: el 20% de los caballos que no comen pienso compuesto comen 150 kg de avena al mes.
- *Club B*: el 30% de los caballos que no comen pienso compuesto comen 150 kg de avena al mes.
- *Club C*: el 40% de los caballos que no comen pienso compuesto comen 150 kg de avena al mes.
- *Finca de cría*: el 20% de los caballos que no comen pienso compuesto comen 75 kg de avena al mes durante 8 meses al año.
- *Finca de uso esporádico*: el 60% de los caballos no comen pienso compuesto comen 75 kg de avena al mes durante 6 meses al año.
- *Finca de uso habitual*: el 20% de los caballos que no comen pienso compuesto comen 75 kg de avena al mes durante 8 meses al año.
- *Finca de transformación*: el 30% de los caballos que no comen pienso compuesto comen 150 kg de avena al mes.

1. Alimentación de los caballos

Para el estudio de este apartado, se han considerado los diferentes tipos de productos que pueden constituir la alimentación de un caballo, y se ha determinado la media de consumo y el porcentaje de caballos que los consumen, según su lugar de estabulación:

c. Corrector

- *Club A*: el 20% de los caballos que no comen pienso compuesto comen 150 kg de corrector al mes.
- *Club B*: el 30% de los caballos que no comen pienso compuesto comen 150 kg de corrector al mes.
- *Club C*: el 40% de los caballos que no comen pienso compuesto comen 150 kg de corrector al mes.
- *Finca de cría*: el 20% de los caballos que no comen pienso compuesto comen 75 kg de corrector al mes durante 8 meses al año.
- *Finca de uso esporádico*: el 60% de los caballos no comen pienso compuesto comen 75 kg de corrector al mes durante 6 meses al año.
- *Finca de uso habitual*: el 20% de los caballos que no comen pienso compuesto comen 75 kg de corrector al mes durante 8 meses al año.
- *Finca de transformación*: el 30% de los caballos que no comen pienso compuesto comen 150 kg de corrector al mes.

Para el estudio de este apartado, se han considerado los diferentes tipos de productos que pueden constituir la alimentación de un caballo, y se ha determinado la media de consumo y el porcentaje de caballos que los consumen, según su lugar de estabulación:

d. Zanahorias

- *Club A*: el 50% de los caballos comen 30 kg de zanahoria al mes.
- *Club B*: el 50% de los caballos comen 25 kg de zanahoria al mes.
- *Club C*: el 50% de los caballos comen 15 kg de zanahoria al mes.
- *Finca de cría*: el 50% de los caballos comen 15 kg de zanahoria al mes.
- *Finca de uso esporádico*: el 50% de los caballos comen 5 kg de zanahoria al mes.
- *Finca de uso habitual*: el 50% de los caballos comen 10 kg de zanahoria al mes.
- *Finca de transformación*: el 50% de los caballos comen 25 kg de zanahoria al mes.

1. Alimentación de los caballos

Para el estudio de este apartado, se han considerado los diferentes tipos de productos que pueden constituir la alimentación de un caballo, y se ha determinado la media de consumo y el porcentaje de caballos que los consumen, según su lugar de estabulación:

e. Forraje

Se parte de la hipótesis de que la alpaca de heno tiene 18 kg.

- *Club A*: un caballo consume 8 alpacas al mes.
- *Club B*: un caballo consume 6 alpacas al mes.
- *Club C*: un caballo consume 4 alpacas al mes.
- *Finca de cría*: un caballo consume 4 alpacas al mes.
- *Finca de uso esporádico*: un caballo consume 2 alpacas al mes.
- *Finca de uso habitual*: un caballo consume 3 alpacas al mes.
- *Finca de transformación*: un caballo consume 6 alpacas al mes.

Para el estudio de este apartado, se han considerado los diferentes tipos de productos que pueden constituir la alimentación de un caballo, y se ha determinado la media de consumo y el porcentaje de caballos que los consumen, según su lugar de estabulación:

f. Prado

No se considera ningún gasto asociado a la generación de prado natural en ningún caso. Es cierto que en muchas fincas se planta para el autoconsumo, pero no se ha tenido en cuenta este gasto en este análisis.

Análisis del Sector Ecuestre

Industria alimentaria

1. Alimentación de los caballos

Así mismo, se han determinado los precios medios de los productos alimenticios anteriores:

Alimento	Precio por tipo de alojamiento						
	Club A	Club B	Club C	Finca cría	Finca uso esporádico	Finca uso habitual	Finca transformación
Pienso compuesto (€/kg)	0,70	0,60	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Avena (€/kg)	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Corrector (€/kg)	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Zanahorias (€/kg)	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Forraje (€/kg)	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24

Fuente: Elaboración propia

Los costes de alimentación en cada uno de los tipos de alojamiento son:

Alimento	Gasto mensual en alimentación por tipo de alojamiento						
	Club A	Club B	Club C	Finca cría	Finca uso esporádico	Finca uso habitual	Finca transformación
Pienso compuesto	84	63	36	19,30	7,2	19,30	63
Avena	7,35	11,03	14,70	3,52	11,03	3,52	11,03
Corrector	4,05	8,1	7,2	1,98	5,4	1,98	8,1
Zanahorias	3	1,5	0,9	0,9	0,3	0,6	1,5
Forraje (Heno/alfalfa)	34,56	25,92	17,28	17,28	8,64	12,96	25,92
Prado	0	0	0	0	0	0	0
Total	133	110	76	43	33	38	110

Fuente: Elaboración propia

El impacto económico derivado de la alimentación de los caballos asciende a **más de 36 millones de euros mensuales**, en total **443.419.320€ al año**.

	Gasto mensual en alimentación por tipo de alojamiento							Total
	Club A	Club B	Club C	Finca cría	Finca uso esporádico	Finca uso habitual	Finca transformación	
Coste mensual	133	110	76	43	33	38	110	
Número de caballos	7.480	10.560	49.440	146.640	244.242	162.828	95.316	
Total	994.840	1.161.600	3.757.440	6.305.520	8.059.986	6.187.464	10.484.760	36.951.61

Fuente: Elaboración propia

Análisis del Sector Ecuestre

Industria alimentaria

2. Industria alimentaria-piensos compuestos

La segunda parte de este análisis se centra en la industria de la fabricación de piensos compuestos dirigidos a la especie equina.

En base a los estudios realizados, podemos decir que la industria alimentaria equina supone un **movimiento económico anual de 109 millones de €**.

Concepto	Valor
Niveles de facturación (M €)	109
Producción (Tn)	216.292
Consumo medio anual/caballo (kg/año)	272,6

Fuente: CESFAC



Concepto	Valor
Nº fábricas*	6,06
Personas ocupadas**	343

Fuente: CESFAC

(1) El número de fábricas se ha estimado a partir del número de fabricantes autorizados de alimentación animal en España y la proporción que la alimentación del sector equino representa en el país.

(2) El número de personas ocupadas en la industria alimentaria equina se ha estimado a partir del número de trabajadores en fábricas autorizadas de alimentación animal en España y la proporción que la alimentación del sector equino representa en el país.

Atendiendo a la distribución geográfica de la producción, un tercio de los piensos, premezclas y piensos complementarios se realizan en Andalucía. Tras ella, Castilla y León y Cataluña son las Comunidades Autónomas con mayor producción.

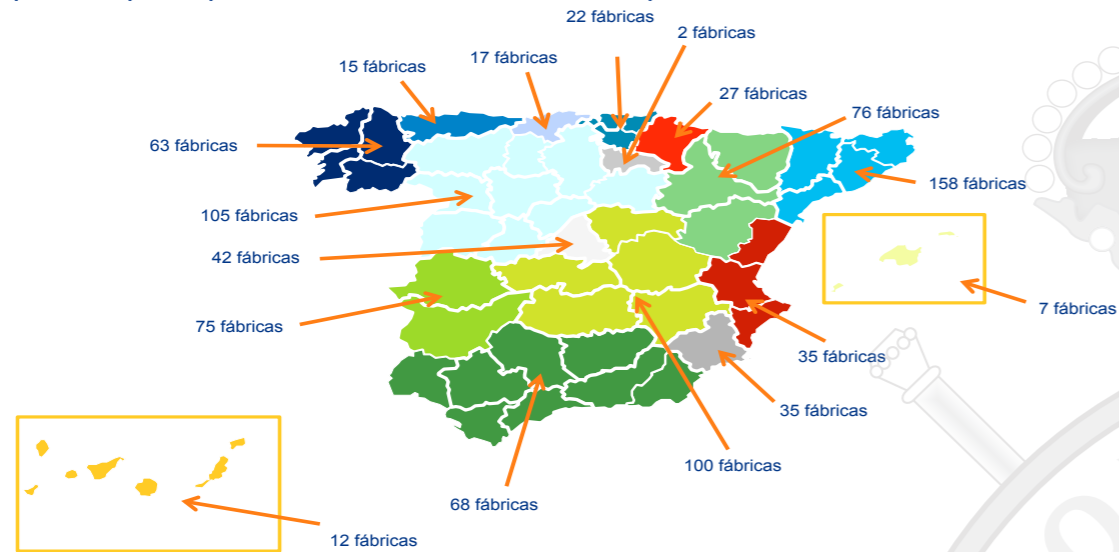
CCAA	PRODUCCIÓN ALIMENTOS SECTOR EQUINO (Tn)			
	2010	2011	% (2011)	Dif.
Andalucía	84.418	72.895	34%	-14%
Aragón	8.089	7.535	3%	-7%
Asturias, Principado de	4.189	3.358	2%	-20%
Baleares, Islas	3.394	2.472	1%	-27%
Canarias	0	0	0%	0%
Cantabria	1.557	1.515	1%	-3%
Castilla – La Mancha	6.044	7.965	4%	32%
Castilla y León	34.132	27.508	13%	-19%
Cataluña	18.867	21.076	10%	12%
Extremadura	10.304	7.281	3%	-29%
Galicia	14.234	14.313	7%	1%
Rioja, La	0	616	0%	0%
Madrid, Comunidad de	2.689	7.980	4%	197%
Murcia, Región de	11.409	10.912	5%	-4%
Navarra, Comunidad Foral de	14.385	10.531	5%	-27%
País Vasco	0	2.649	1%	0%
Comunidad Valenciana	17.930	17.686	8%	-1%
Total	231.641	216.292	100%	-7%

Fuente: CESFAC

2. Industria alimentaria-piensos compuestos

En España existen **859 fábricas autorizadas** que se dedican a elaborar alimentos para animales en las que cada año se producen más de 29 millones de toneladas de estos productos.

En el año 2011 se produjeron 216.292 toneladas de productos alimenticios para équidos, que representan el 0,71% de toda la producción de alimentación animal.



Fuente: CESFAC

Para el cálculo de empleados de las fábricas que se dedican exclusivamente a la producción de alimentos para caballos, se ha determinado que las “fábricas equivalentes exclusivas de alimentos equinos” serían el resultado de multiplicar el número total de fábricas por el porcentaje que representa la alimentación equina. A partir de la tabla del INE con el número de empleados en este tipo de fábrica por CCAA se ha determinado que el **empleo directo en la fabricación de alimentos para équidos es de 343 personas.**

CCAA	Número de fábricas	Número de empleados
Andalucía	2,04	115
Aragón	0,21	12
Asturias, Principado de	0,09	5
Baleares, Islas	0,07	4
Canarias	0,00	0
Cantabria	0,04	2
Castilla – La Mancha	0,77	44
Castilla y León	0,22	13
Cataluña	0,59	33
Extremadura	0,40	23
Galicia	0,02	1
Rioja, La	0,50	28
Madrid, Comunidad de	0,22	13
Murcia, Región de	0,31	17
Navarra, Comunidad Foral de	0,30	17
País Vasco	0,07	4
Comunidad Valenciana	0,20	12
Total	6,07	343

Fuente: CESFAC

2. Industria alimentaria-piensos compuestos

A partir del convenio colectivo que afecta a los trabajadores que se dedican a la fabricación de alimentos compuestos para animales se ha determinado que el salario medio es de 13.429€/año, es decir 1.119€/mes. Globalmente, al año, esto supone **4.605.804 €.**

CCAA	Número de empleados	Salario mensual total	Salario anual total
Andalucía	115	128.685	1.544.220
Aragón	12	13.428	161.136
Asturias, Principado de	5	5.595	67.140
Baleares, Islas	4	4.476	53.712
Canarias	0	0	0
Cantabria	2	2.238	26.856
Castilla – La Mancha	44	49.236	590.832
Castilla y León	13	14.547	174.564
Cataluña	33	36.927	443.124
Extremadura	23	25.737	308.844
Galicia	1	1.119	13.428
Rioja, La	28	31.332	375.984
Madrid, Comunidad de	13	14.547	174.564
Murcia, Región de	17	19.023	228.276
Navarra, Comunidad Foral de	17	19.023	228.276
País Vasco	4	4.476	53.712
Comunidad Valenciana	12	13.428	161.136
Total	343	383.817	4.605.804

Fuente: CESFAC, BOE

3. Industria alimentaria-Impacto Total

El **impacto económico** de la industria alimentaria en el sector ecuestre en España asciende a **más de 557 millones de euros al año.**

Concepto	Importe año (€)
Alimentación de caballos	443.419.320
Facturación de la industria alimentaria	109.000.000
Empleos industria alimentaria	4.605.804
Total	557.025.124

Fuente: Elaboración propia



ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Veterinarios

Análisis del Sector Ecuestre

Veterinarios

La presencia del veterinario es constante a lo largo de toda la vida del caballo, desde el momento de la inseminación o el parto, hasta el fallecimiento.

Para determinar el impacto de este sector vamos a diferenciar entre el gasto realizado por los propietarios de los caballos y los datos referidos al sector en sí mismo:



1. Gasto privado

Presentado en forma de **gasto mensualizado por caballo** y que contempla tanto el gasto en veterinario como el que se realiza, de media, en medicinas o productos farmacéuticos y suplementos.

Tipo de Gasto	Cría	Transformación	Explotación
Inseminación	✓	✗	✗
Microchip	✓	✗	✗
Castración	✓	✗	✗
Reseña libro	✓	✗	✗
Tratamiento cojeras	✗	✓	✓
Cirugía Cojeras	✗	✗	✓
Cólicos	✓	✓	✓
Cirugía cólicos	✓	✓	✓
Analíticas	✓	✓	✓
Dentista	✗	✗	✓
Vacunas	✓	✓	✓
Desparasitaciones	✓	✓	✓
Suplementos	✓	✓	✓
Examen de Compra Venta	✓	✓	✓

Análisis del Sector Ecuestre

Veterinarios

1. Gasto privado

La forma de cálculo de los distintos conceptos ha sido la siguiente:

- **Compra de semen:** hace referencia estrictamente al coste de la compra del semen, bien fresco o bien congelado. Hemos considerado que se realiza una vez al año.
- **Inseminación:** engloba el llenado de la yegua, la realización de las ecografías necesarias y el seguimiento de la preñez. Al igual que el anterior, consideramos que se incurre en él una vez al año.
- **Microchipado:** inoculación de este dispositivo de identificación electrónica, obligatoria para todos los équidos. Se trata de un gasto que se realiza una vez en la vida del animal, pero que para su suma global ha sido mensualizado en base a una vida media de 25 años del caballo.
- **Castración:** se ha considerado que se castran aproximadamente la mitad de los machos, lo que supondría un 25% del total de la población equina si tomamos como cierta una distribución equitativa entre machos y yeguas. Al igual que el microchipado, ha sido mensualizado en base a la vida media del caballo.
- **Reseña del Libro:** hemos tomado como coste unitario el que supone la cumplimentación del Libro, sin contar con el coste adicional del veterinario ya que de las encuestas y entrevistas realizadas se desprende que en su mayoría no repercuten dicho coste. Mensualizado en base a la vida media del caballo.

La forma de cálculo de los distintos conceptos ha sido la siguiente:

- **Cojeras:**
 - ✓ **Tratamiento de la cojera:** no se ha considerado en cría al tratarse de caballos muy jóvenes y con un nivel de actividad bajo. Una vez que el caballo entra en fase de transformación sí se ha considerado y su coste va en aumento según nos acercamos a la alta competición, debido al mayor esfuerzo y carga de las articulaciones. Se considera una cojera al año y su coste se ha dividido entre 12 meses.
 - ✓ **Cirugía de cojeras:** hemos considerado que se operan un 3% de todas las cojeras, y que una operación de este tipo ocurre una vez en la vida del caballo. Tomando como vida media del caballo 25 años, se ha mensualizado siguiendo la siguiente fórmula:

$$\frac{(1.300 \times 3\%) / 25}{12}$$

Análisis del Sector Ecuestre

Veterinarios

1. Gasto privado

La forma de cálculo de los distintos conceptos ha sido la siguiente:

- **Cólicos:**

- ✓ **Tratamiento del cólico:** media de 2 cólicos a lo largo de la vida del caballo. Considerando su coste medio, se ha mensualizado en base a su coste anual (375€), calculado en torno a una esperanza de vida media del caballo de 25 años, dividido entre 12 meses.

$$\frac{(2 \times 375) / 25}{12}$$

- ✓ **Cirugía de cólicos:** hemos considerado que se operan un 6% de los cólicos. La forma de cálculo de su coste medio mensualizado sigue la misma lógica anterior, pero aplicando este porcentaje que llegan a cirugía.

$$\frac{(2 \times 3833 \times 6\%) / 25}{12}$$

La forma de cálculo de los distintos conceptos ha sido la siguiente:

- **Analíticas:** realización de una analítica al año, con un coste unitario de 60€, que pasado a meses es de 5€.
- **Dentista:** consideramos un gasto anual medio de 60€ en dentista, para el limado de puntas y en menor medida tratamientos necesarios. Se ha determinado que este concepto está presente únicamente entre los caballos que compiten (en un porcentaje del 70%).
- **Vacunas:** dos vacunaciones al año, con una periodicidad semestral. El coste unitario medios se ha establecido en 35€, ascendiendo por tanto a 70€ anuales y 5,8€ mensuales.
- **Desparasitaciones:** también dos desparasitaciones al año de media, con un coste unitario de 30€, que convertido en gasto anual asciende a 60€, y a mensual a 5€.
- **Suplementos:** electrolitos, protectores articulares, complementos proporcionados al caballo

Análisis del Sector Ecuestre

Veterinarios

1. Gasto privado

La forma de cálculo de los distintos conceptos ha sido la siguiente:

- **Examen de Compra-Venta:** diferenciamos dos tipos de exámenes, en función de la profundidad del mismo: Básico, que incluye el examen clínico, y Completo cuando se le suma la realización de radiografías y otras pruebas.

Para su estimación se ha partido de un porcentaje medio de caballos que cambian de titularidad del 6%, y que de ellos en el 35% de los casos se realiza este tipo de examen (completo en el 70% de los casos y básico en el 30% restante).

La forma de cálculo de este concepto ha sido global, sin poder aplicar una cifra a cada una de las fases ya que no ha sido posible obtener el detalle del porcentaje de caballos objeto de una compra-venta en cada una de las fases.

1. Gasto privado: Cría

Su principal particularidad es que incluye las actividades a realizar en el momento de la inseminación y el parto, así como todas aquellas que se realizan una única vez en la vida del caballo.

Tipo de Gasto	Gasto Mensual (€)
Compra de semen	100
Inseminación	33,33
Ecografías reproducción	16,67
Microchip	0,17
Castración	1,17
Reseña libro	0,07
Cólicos	2,50
Cirugía cólicos	1,53
Analíticas	5
Vacunas	5,80
Desparasitaciones	7,50
Suplementos	10
Total	183,73

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

NOTA: Los gastos asociados a la inseminación de la yegua, el microchipado del potro y la castración de los caballos no son gastos recurrentes mes a mes, por lo que sólo se contabilizarán una vez.

Análisis del Sector Ecuestre Veterinarios

1. Gasto privado: Transformación

Incluye los gastos veterinarios en los que se incurre de forma general, junto a una pequeña cuantía en concepto de tratamientos de cojeras, ya que consideramos que en esta fase comienza la preparación del caballo y por tanto el nivel de exigencia físico aumenta, con lo que empieza a estar presente la posibilidad de sufrir cojeras.

Se ha considerado que el gasto en veterinario en esta fase es muy similar independientemente del lugar en el que se encuentre alojado el caballo.

Tipo de Gasto	Gasto Mensual (€)
Tratamiento cojeras	41,70
Cirugía cojeras	0,20
Cólicos	2,50
Cirugía cólicos	1,50
Analíticas	2,50
Dentista	2,50
Vacunas	5,80
Desparasitaciones	5,00
Suplementos	9,00
Total	70,8

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

NOTA: Se ha considerado Club A aquel en el que tienen lugar competiciones de carácter internacional, Club B en los que hay competiciones nacionales y Club C aquellos que no organizan competiciones oficiales.

1. Gasto privado: Explotación

Se va a diferenciar según la modalidad de explotación en la que puede estar inmerso el caballo:

Tipo de Gasto	Gasto Mensual (€)					
	Alta Competición	Comp. Internacional	Comp. Nacional A,B	Comp. Nacional C	Comp. Territorial	Otros*
Tratamiento cojeras	166,67	125,00	104,17	83,33	41,67	15,00
Cirugía cojeras	0,81	0,65	0,49	0,33	0,23	0,10
Cólicos	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Cirugía cólicos	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53
Analíticas	10,00	5,00	5,00	2,50	2,50	0,75
Dentista	5,00	5,00	5,00	2,50	2,50	
Vacunas	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	2,33
Desparasitaciones	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00
Suplementos	150,00	90,00	36,00	12,00	9,00	6,00
Total	347,34	240,51	166,52	115,52	70,76	30,21

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

NOTA: "Otros" hace referencia en este caso a todos los subgrupos de Explotación diferentes a la competición (Ocio, Otros, etc.).

** Asumimos un tratamiento del 70% de las cojeras en competición internacional, y un 40% en competición nacional A y B, sobre un coste por tratamiento de 250€.

Análisis del Sector Ecuestre Veterinarios

1. Gasto privado: Exámenes de Compra-Venta

Se va a tener en cuenta el número de caballos que se compran y venden en España en un año, a cuantos de ellos se les realiza este examen y el impacto económico derivado de ello:

Concepto	Cantidad (€)
Nº caballos objeto de compra-venta	89.502
Nº caballos a los que se les hace examen de compra-venta	44.751
Nº exámenes completos	31.326
Coste medio examen completo	600
Nº exámenes básicos	13.425
Coste medio examen básico	250
Impacto económico Total	22.151.629

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

1. Gasto privado: Gasto agregado

Agregando las tres fases obtenemos el gasto total, que asciende a más de **51 millones de euros mensuales, y 619 millones anuales.**

Fase	Gasto Mensual (€)	Número caballos	Gasto Total mensual (€)	Gasto Total anual (€)
Cría	183,43	146.640	26.898.175	322.778.102
Transformación	70,80	95.316	6.748.373	80.980.474
Explotación Alta Competición	347,34	333	115.664	1.387.971
Explotación Competición Internacional	240,51	1.331	320.119	3.841.426
Explotación Competición Nacional A, B	166,52	3.227	537.360	6.448.320
Explotación Competición Nacional C	115,52	4.840	559.117	6.709.402
Explotación Competición Territorial	70,76	8.067	570.821	6.849.851
Explotación Otros	30,21	463.742	14.009.648	168.115.780
Exámenes de Compra – Venta*	-	-	1.845.969	22.151.629
Total			51.605.246	619.262.955

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

*NOTA: Se trata de un gasto anual, por lo que se ha prorrateado en 12 meses para el cálculo mensual.

Análisis del Sector Ecuestre

Veterinarios

2. Gasto Sector

- a. Empleo:** la profesión de veterinario puede desempeñarse bien con una dedicación exclusiva a los caballos (veterinarios especialistas), bien tratando diversos tipos de animales. Para dar una cifra total del número de veterinarios que hay en España que tratan équidos vamos a tener en cuenta ambos casos.



NÚMERO TOTAL DE VETERINARIOS EN ESPAÑA QUE TRATAN EQUIDOS

2. Gasto Sector

a. Empleo

- **Asociación de Veterinarios Especialistas en Équidos:** según datos de la propia Asociación, a día de hoy hay en España 170 veterinarios asociados.
- **Veterinarios tratamiento exclusivo de équidos:** en España hay un total de 350 veterinarios centrados en el tratamiento de equinos, según fuentes de la misma Asociación.
- **Veterinarios no exclusivos:** en 2011 había en España 29.060 veterinarios, según datos del INE, lo que sitúa el número de veterinarios que junto a equinos tratan a otros animales en 28.710.



Análisis del Sector Ecuestre

Veterinarios

2. Gasto Sector

b. Inversiones

Para el desarrollo de la actividad veterinaria en caballos, es preciso realizar unas inversiones mínimas en maquinaria y aparatos de diagnóstico

Maquinaria	Coste Medio (€)	Número/Porcentaje de veterinarios que lo tienen	Inversión total (€)
Rayos x	9.000	95%	2.992.500
Ecógrafo	9.000	95%	2.992.500
Ecógrafo digital	23.000	60%	4.830.000
Gammagrafía	80.000	2 en España	160.000
Resonancia magnética	325.000	4 en España	1.300.000
Sistema revelado digital	30.000	60%	6.300.000
Otros	55.000	95%	1.995.000
Coche	30.000	100%	10.500.000
Total			31.070.000

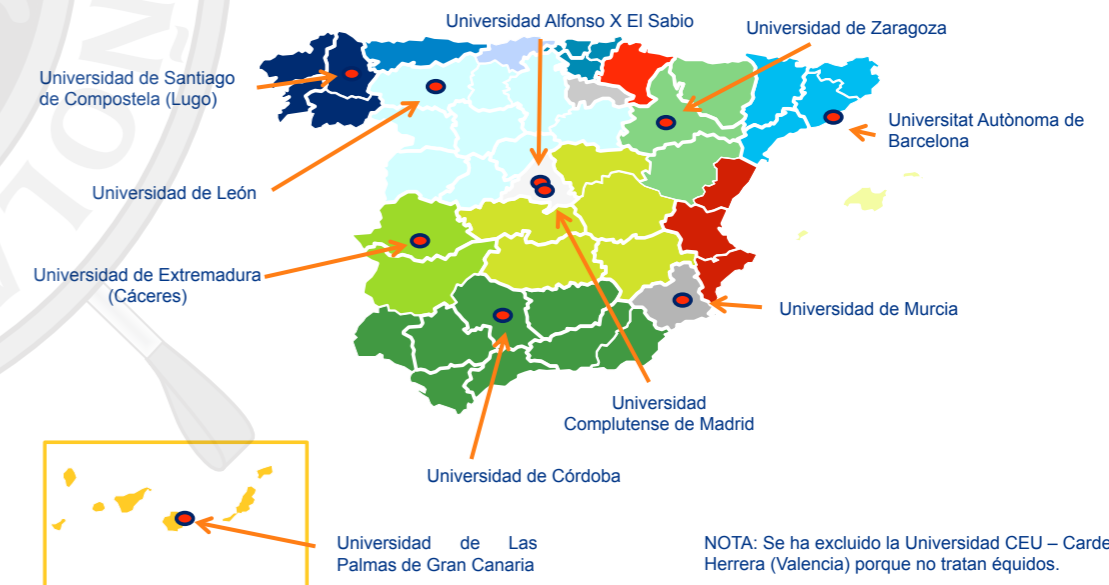
Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de encuestas y entrevistas a veterinarios.
NOTA: Consideramos únicamente los veterinarios de tratamiento exclusivo de équidos (350).

2. Gasto Sector

c. Hospitales Universitarios

Se ha considerado el impacto económico de los hospitales universitarios que realizan actividades relacionadas con el sector equino (facultades de veterinaria, etc.).

En España hay 10 centros clínicos ligados a las Universidades, distribuidos a lo largo de la geografía nacional.



NOTA: Se ha excluido la Universidad CEU – Cardenal Herrera (Valencia) porque no tratan équidos.

Análisis del Sector Ecuestre

Veterinarios

2. Gasto Sector

c. Hospitales Universitarios

La dedicación de estos centros no es exclusiva para el mundo equino: a partir de una serie de encuestas hemos determinado que **el porcentaje de investigación dedicado a equinos** en estos laboratorios es, de media, del **11,1%**.

Cada centro universitario genera entre 40 y 60 puestos de trabajo, entre profesores titulares de universidad, profesores asociados, facultativos, becarios y personal de administración y servicios, lo que hace un total de aproximadamente 500 empleos generados por los Hospitales Universitarios en España, de los cuales son **asignables al ámbito equino 55**.

Asumiendo que el **salario medio mensual** de los trabajadores de este ámbito es de **1.200€**, el **impacto total de los salarios es de 792.000 al año**.



2. Gasto Sector

c. Hospitales Universitarios

• Media de actividades/ ingresos

Las actividades tenidas en cuenta van desde la realización de consultas e intervenciones de diferente consideración (cólicos, traumatismos, etc.), con la hospitalización del animal cuando es necesario, hasta el desarrollo de tratamientos de reproducción o biopatología.

La media de actividades anuales en cada hospital universitario es de **375** mientras que el ingreso medio es de **104 €** (casi todo lo que se realizan son consultas mientras que el número de intervenciones es más reducido).

Así, podemos decir que la **actividad relacionada con la especie equina que generan los Hospitales Universitarios en España asciende a 390.000€ anuales**.

Concepto	Valor
Número medio de actividades realizadas por Hospital	375
Valor medio de cada actividad (€)	104
Número de Hospitales	10
Total (€)	390.000

Fuente: Elaboración propia

Análisis del Sector Ecuestre

Veterinarios

2. Gasto Sector

d. Laboratorios de Investigación

En España existen **21 laboratorios de genética molecular** y **42 de sanidad animal**, distribuidos por Comunidades Autónomas según las tablas siguientes:

Comunidad Autónoma	Laboratorios sanidad animal
Andalucía	8
Aragón	1
Asturias, Principado de	1
Baleares, Islas	1
Canarias	1
Cantabria	1
Castilla – La Mancha	5
Castilla y León	8
Cataluña	4
Extremadura	3
Galicia	1
Rioja, La	1
Madrid, Comunidad de	1
Murcia, Región de	1
Navarra, Comunidad Foral de	1
País Vasco	3
Comunidad Valenciana	1
Total	42

Fuente: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

Comunidad Autónoma	Laboratorios de genética molecular
Andalucía	5
Aragón	3
Asturias	1
Cantabria	1
Castilla – La Mancha	1
Castilla y León	1
Cataluña	1
Extremadura	1
Galicia	1
Madrid, Comunidad de	2
Navarra, Comunidad Foral de	1
País Vasco	2
Comunidad Valenciana	1
Total	21

Fuente: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

Se ha considerado el **impacto económico** derivado de las actividades llevadas a cabo en laboratorios de investigación en la parte proporcional al sector equino.

A partir de una serie de encuestas hemos determinado que el porcentaje de investigación dedicado a equinos en estos laboratorios es del **9%**.

Para la estimación de dicho impacto vamos a tomar en consideración dos variables:

Presupuesto	<ul style="list-style-type: none"> Presupuesto anual asignado a los Laboratorios, para el desarrollo de sus actividades. Se hará la estimación de la parte aplicable al sector equino en base al porcentaje medio de dedicación determinado del 9%.
Personal	<ul style="list-style-type: none"> Número medio de personas ocupadas en estos Laboratorios Coste salarial medio

Análisis del Sector Ecuestre

Veterinarios

2. Gasto Sector

d. Laboratorios de Investigación

	Laboratorios de Genérica Molecular	Laboratorios de Sanidad Animal
Presupuesto	<ul style="list-style-type: none">Presupuesto medio: 150.000€/añoPresupuesto Global: 3.150.000€Presupuesto asignable al sector equino: 283.500€/año	<ul style="list-style-type: none">Presupuesto medio: 390.000€/añoPresupuesto Global: 16.000.000€Presupuesto asignable al sector equino: 1.474.200€/año
Personal	<ul style="list-style-type: none">Nº medio de trabajadores por Laboratorio: 5Nº total de trabajadores asignables al sector equino:0,45Salario medio: 25.000€/añoCostes salariales totales asignables al sector equino: 236.250€/año	<ul style="list-style-type: none">Nº medio de trabajadores por Laboratorio: 29Nº total de trabajadores asignables al sector equino:2,61Salario medio: 28.000€/añoCostes salariales totales asignables al sector equino: 3.069.260

El **presupuesto total anual** de los Laboratorios asignables al sector equino asciende a **1.757.700€**.

El **número de empleos** generados en este ámbito es de **134**, con un **coste salarial total de 3.305.510€**.





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Licencias

Análisis del Sector Ecuestre

Licencias

El **impacto económico** derivado de la emisión de **licencias** relativas a las diferentes versiones de práctica ecuestre asciende a **7.859.576 €**.

Para su determinación se han tenido en cuenta las licencias expedidas por los siguientes organismos:

LICENCIAS NACIONALES	Emitida por la Federación Hípica Autónoma competente y homologada por la Real Federación Hípica Española . Es necesaria para todas las competiciones de carácter nacional .
LICENCIAS AUTONÓMICAS	Emitida por la Federación Hípica Autónoma competente. Necesaria para competir en la Comunidad Autónoma correspondiente.
REGISTROS FEI	Registrados por la Real Federación Hípica Española . Es imprescindible para participar en cualquier competición de carácter internacional , independientemente de donde se celebre el concurso.
LICENCIAS POLO	Emitida por la Federación de Polo Autónoma competente. Es imprescindible para participar en cualquier competición de polo de carácter nacional .
SOCIEDAD DE FOMENTO DE LA CRÍA CABALLAR	La SFCCE aprueba los programas de carreras, determina las condiciones que permiten participar a propietarios, caballos, entrenadores y jinetes en la competición y realiza los controles del doping.

La mayor parte de las **licencias** que hay en España son **autonómicas (51.982)** mientras que las **nacionales** son **6.117**.

El número de **caballos** está más repartido: **8.067** con licencias **autonómicas** y **8.067** con licencias **nacionales**.

Además, en España existen 788 clubes hípicos que se corresponden a la Real Federación Hípica Española.



Fuente: RFHE

NOTA: El número de licencias autonómicas de caballos se ha estimado a partir de información suministrada por la RFHE.

Análisis del Sector Ecuestre

Licencias

Tanto las licencias federadas como las licencias deportivas son emitidas por las diferentes federaciones hípicas autonómicas, y suponen en conjunto, un movimiento económico de **7.626.751 €**

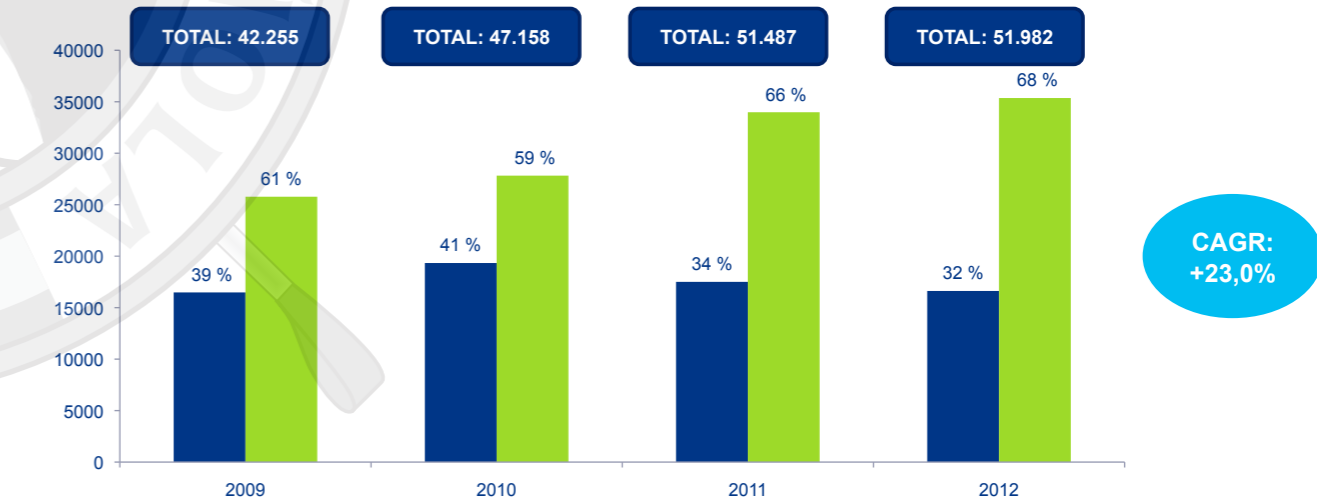


Fuente: RFHE

El **número de federados** ha crecido de forma **sostenida** a lo largo de los últimos años, lo que demuestra el buen estado de forma de esta actividad.

Así, entre 2009 y 2012 las licencias autonómicas expedidas crecieron en 9.727 personas hasta superar los 51.000 federados, lo que supuso un incremento de más del 23%.

Por sexo, **son las mujeres las que más se federan**, suponiendo en 2012 un 68% del total. Este predominio viene de años atrás, aumentando la distancia entre ambos en 2012 tras un atisbo de compensación el año anterior.



Fuente: RFHE

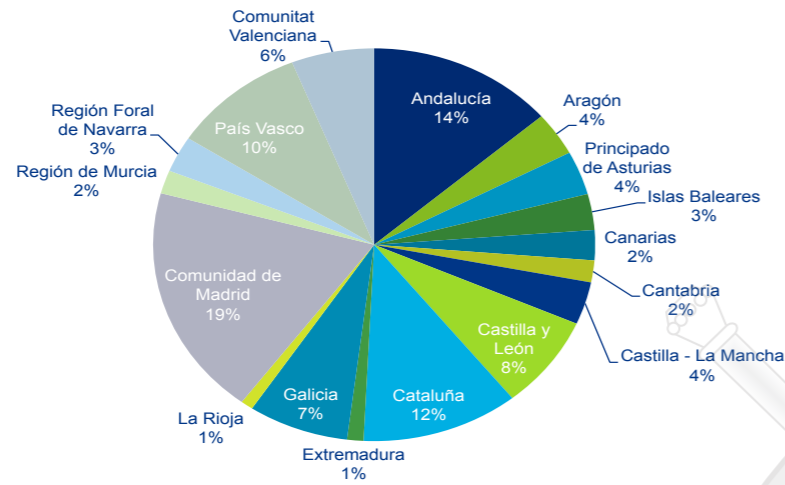
Análisis del Sector Ecuestre

Licencias

Madrid, Andalucía y Cataluña son, por ese orden, las CCAA que tradicionalmente mayor presencia de federados tienen.

En el periodo analizado, observamos que Asturias presenta un importante crecimiento, rozando el 70%. Valencia (+52%) y La Rioja (+45%) también han aumentado su número de federados, mientras que Extremadura y País Vasco en los dos últimos años experimentaron un ligero retroceso.

Distribución Número Licencias por CCAA, 2011



Fuente: RFHE

Crecimiento sostenido del número de licencias nacionales de jinete entre 2005 y 2012, pasando de 5.624 en 2005 a 6.117 en 2012 (CAGR +8,77%)

Respecto de las **licencias de los caballos**, se repite el crecimiento entre 2005 y 2012, incluso ligeramente superior a la de los jinetes (CAGR +11,01%), aunque existe una tendencia negativa desde 2007.

Evolución Número de Licencias Nacionales



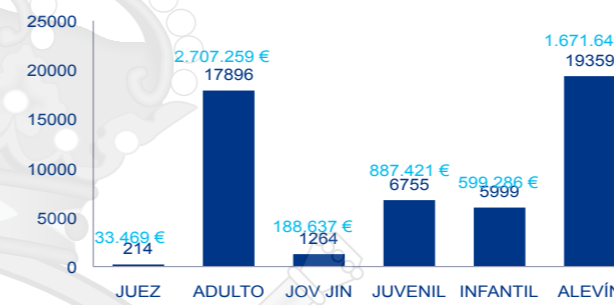
Fuente: RFHE

Análisis del Sector Ecuestre

Licencias

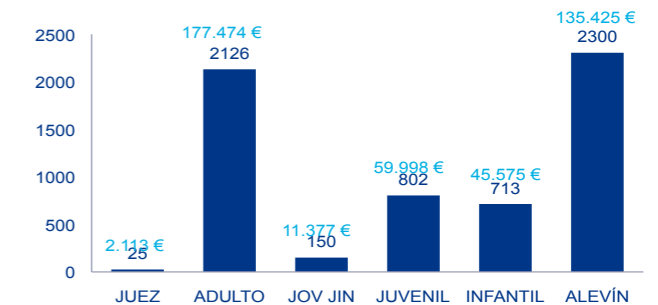
La mayor parte de las licencias que se emiten, tanto federadas como deportivas, pertenecen a dos categorías: **adulto y alevín**. Del análisis de las gráficas se desprende que hay un **gran abandono** de la práctica de la hípica en los **niños más pequeños**, el cual merece un análisis detallado.

Número e Impacto económico (en €) de las licencias autonómicas según tipo



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la RFHE

Número e Impacto económico (en €) de las licencias nacionales según tipo



En España hay **990 jinetes** y **1.664 caballos** autorizados para participar en competiciones internacionales. El precio de estos registros es de **12 €**. El impacto económico generado por estos registros es de **11.880 €** por los **jinetes** y **13.968 €** por los **caballos**, lo que supone en total **25.848€**.



REGISTROS FEI

Jinetes		Caballos		Total	
Número	990	Número	1.664	Número	2.654
Impacto Económico (€)	11.880 €	Impacto Económico (€)	13.968 €	Impacto Económico (€)	25.848 €

Fuente: RFEP

Análisis del Sector Ecuestre

Licencias

El **impacto económico** que suponen las homologaciones de clubes asciende a **101.864€**.

Para su cálculo se ha considerado que un porcentaje de clubs pagan la licencia nacional (256€) mientras que otros solo pagan la autonómica. Esta última se ha estimado en 110€, ya que en algunas federaciones autonómicas tienen un precio similar a la nacional y en otras es gratuita.

CCAA	Clubes Federados					
	Clubs totales	Clubs nacionales	Cuota	Resto	Cuota	Total
Andalucía	214	15		199		25.730
Aragón	22	4		18		3.004
Asturias, Principado de	15	9		6		2.964
Baleares, Islas	20	6		14		3.076
Canarias	27	10		17		4.430
Cantabria	9	2		7		1.282
Castilla y León	42	7		35		5.642
Castilla - La Mancha	43	3		40		5.168
Cataluña	106	11	256 €/año	95	110 €/año	13.266
Comunidad Valenciana	14	6		8		2.416
Extremadura	114	6		108		13.416
Galicia	7	4		3		1.354
Madrid, Comunidad de	58	11		47		7.986
Murcia, Región de	20	1		19		2.346
Navarra, Comunidad Foral de	10	3		7		1.538
País Vasco	40	6		34		5.276
Rioja, La	27	0		27		2.970
Total	788	104		684		101.864

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la RFHE

Análisis del Sector Ecuestre

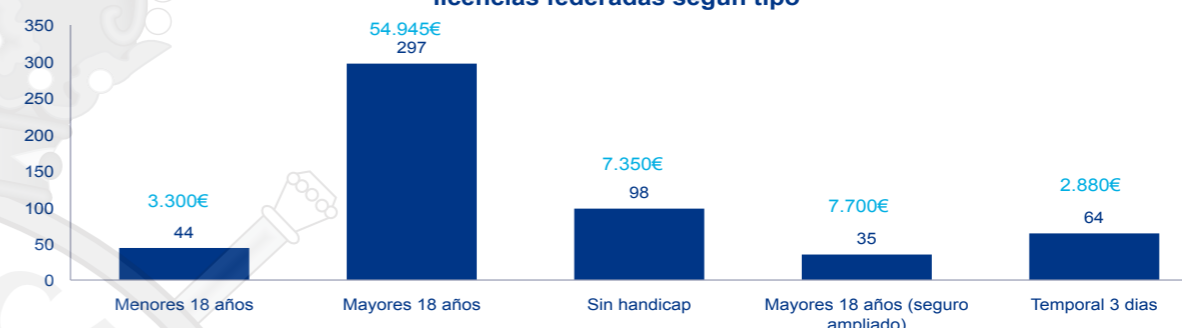
Licencias

Las diferentes federaciones autonómicas de polo ingresan **76.175 € / año** por emitir las licencias de jinetes.

La mayor parte de los jinetes son **mayores de 18 años** y tienen **licencias anuales**.

LICENCIAS FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE POLO

Número e Impacto económico (en €) de las licencias federadas según tipo



Fuente: RFEP

LICENCIAS FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE POLO

Jinetes

535

Clubes RFEP

26

Andalucía es la Comunidad Autónoma en la que el polo está más extendido: tiene **17 clubes y 348 jinetes**. A continuación están **Madrid con 5 clubes y 112 jinetes** y finalmente **Cataluña con 75 jinetes y 4 clubes**. Además, hay otros cuatro clubes dispersos por el resto de la geografía española.

Comunidad Autónoma	Jinetes federados	Clubes federados
Andalucía	348	17
Madrid	112	5
Cataluña	75	4

Fuente: RFEP

OTA: Del total de clubes, un club de Islas Baleares está asociado a la Federación de Cataluña y uno de Segovia a la de Madrid. Además, otros cuatro están asociados a la Federación Española.

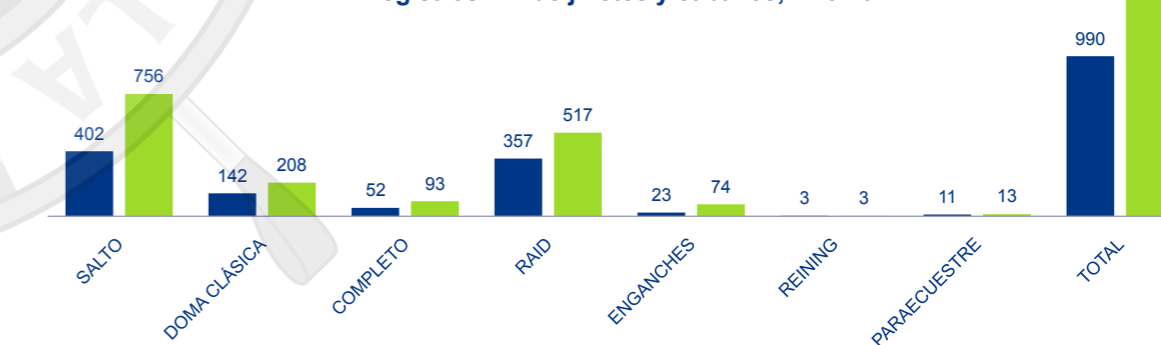
OTA 2: Se han contabilizado 3.000 caballos relacionados con el ejercicio del Polo, pero no se han tenido aquí en cuenta ya que no es necesario que dispongan de licencia.

Al igual que ocurre con la documentación deportiva nacional, debemos diferenciar entre los registros para jinetes y para caballos. Así, los datos disponibles para 2012 hablan de un total de **990 registros para jinetes y 1.664 para caballos** en España.

La **disciplina de salto** es la más demandada en cuanto a licencias para participación en competiciones internacionales, superando el 40% en ambos tipos de registros, seguida del **Raid**, cuyo peso relativo supera el 30%.

La **doma clásica** completa el podio, aunque en menor medida (14% en jinetes y 12% en caballos).

Nº registros FEI de jinetes y caballos, Año 2012



Fuente: RFEP

■ JINETES ■ CABALLOS

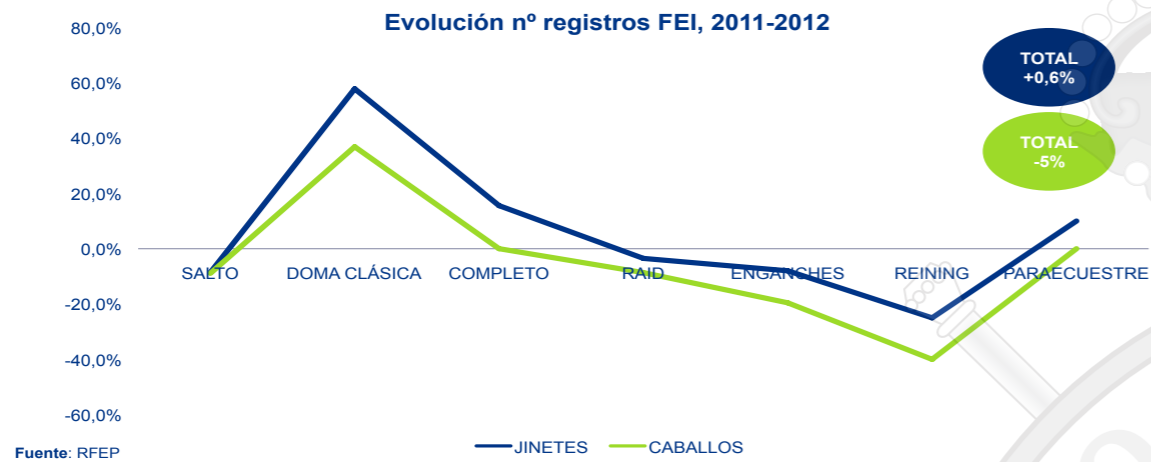
Análisis del Sector Ecuestre

Licencias

Mientras que la expedición de **registros de jinetes** en este ámbito se ha mantenido prácticamente **constante** en los dos últimos años, el relativo a los **caballos** ha experimentado un **descenso del 5%**.

En general, todas las disciplinas presentan un mayor decrecimiento en lo relativo a los caballos, destacando especialmente el Reining y los Enganches.

Además, mientras que para concurso completo entre 2011 y 2012 se expidieron el mismo número de registros, el de jinetes se incrementó en un 15%.



Análisis del Sector Ecuestre

Licencias

El **impacto económico** de estas licencias, atendiendo a las cuotas publicadas por la SFCC para el año 2012, ascendió a **28.938 €**.

Categoría	Cantidad	Coste licencia (€)	Total (€)
Entrenadores	95	128,18	12.177
Jinetes	49	128,18	6.280
Aprendices	2	66,66	133
Gentlemens	38	181,53	6.898
Amazonas	19	181,53	3.449
Total			28.938

Fuente: SFCC

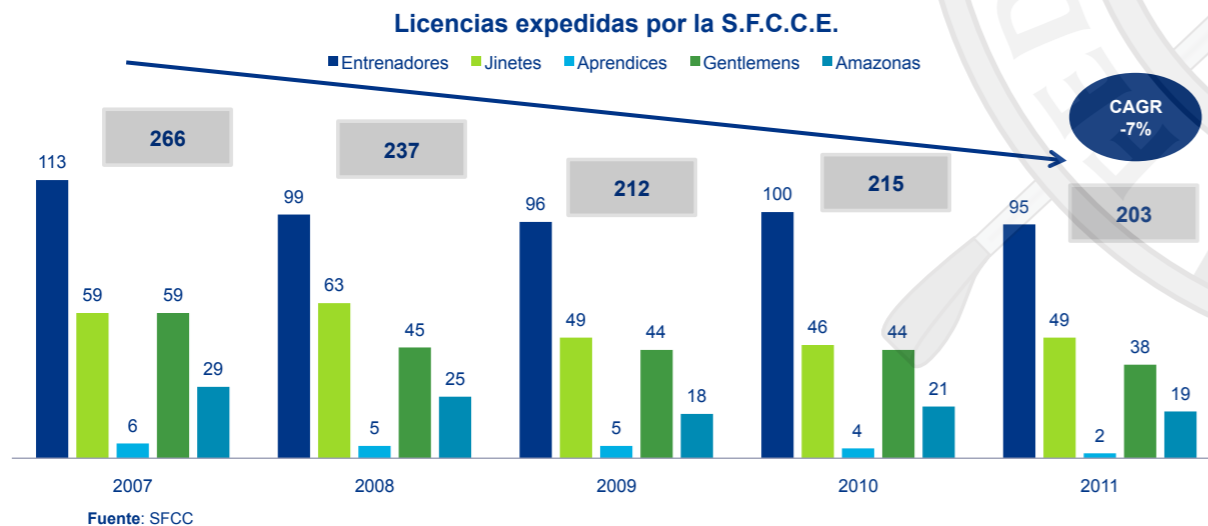
Casi la mitad de esta cantidad, **12.177 €**, corresponden a la licencia para ser **entrenador**. Distinguiendo por sexos, hay justo el **doble de gentlemens (38) que de amazonas (19)**.

Mención aparte merecen las **licencias expedidas por la Sociedad de Fomento de Cría Caballar (S.F.C.C)**.

En 2011 fueron **203 las licencias expedidas** por este órgano, comprendiendo diversos tipos: **entrenadores, jinetes, amazonas, aprendices y gentlemens**.

De ellas, el mayor volumen corresponde a los entrenadores (47%), a los que siguen los jinetes, con un peso relativo del 27%.

Desde 2007 se aprecia un **descenso constante en el número de licencias emitidas**, tendencia presente en todas las categorías analizadas.





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Clubes hípicos

Análisis del Sector Ecuestre

Clubes Hípicos

Los clubes hípicos, por ser lugares tanto de residencia de caballos como de aprendizaje y competición, están estrechamente ligados a la hípica.

Actualmente existen en España **788 clubes hípicos federados**. El aumento de este tipo de entidades ha crecido de manera espectacular en los últimos años, pasando de 66 en 2000 a 489 en 2006, hasta alcanzar en 2012 la cifra anteriormente citada.

Además, hay **17 clubs federados de polo**. Por tanto, el número total de clubs es de **805 clubs**.



Fuente: RFHE

Junto a ellos, existen **158 clubes no federados** distribuidos por todo el territorio nacional*.

*NOTA: Dato estimado tomando como base el principio de que los clubes no federados suponen un 20% de los clubes federados.

El número de clubes federados ha ido incrementando en los últimos años, coincidiendo con el proceso de estructuración de los mismo y la enseñanza reglada.

Por CCAA, **Andalucía** es la que más clubes federados tiene, **214**, que representan el **27%** del total. A continuación están Galicia con 114 y Cataluña con 106, representando cada una alrededor del 14% del total.

Comunidad Autónoma	Clubes hípicos federados	Clubes hípicos no Federados
Andalucía	214	43
Aragón	22	4
Asturias, Principado de	15	3
Baleares, Islas	20	4
Canarias	27	5
Cantabria	9	2
Castilla – La Mancha	42	8
Castilla y León	43	9
Cataluña	106	21
Extremadura	14	3
Galicia	114	24
Rioja, La	7	1
Madrid, Comunidad de	58	12
Murcia, Región de	20	4
Navarra, Comunidad Foral de	10	2
País Vasco	40	8
Comunidad Valenciana	27	5
Total	788	158

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de INE y entrevistas con el agentes del sector

Análisis del Sector Ecuestre

Clubes Hípicos

Para determinar el impacto de estas entidades vamos a tener en cuenta varias partes diferenciadas:



1. Estabulación

Presentado en forma de **gasto mensualizado por caballo** y que contempla los siguientes gastos:

- **Manutención:** alquiler del box y alimentación para el caballo (pienso, forraje y zanahorias).
- **Herrajes:** asistencia del herrador, aproximadamente cada 6 semanas.
- **Veterinario:** gastos del personal veterinario, gastos farmacéuticos y gastos en medicinas.*
- **Mozos:** personal que realiza las actividades de cuidado del caballo en el establo.
- **Amortización:** equipo para el caballo, para el jinete y material de cuadra.

Para calcular el **distinto impacto económico de estos centros** se han establecido **tres rangos** en función de la categoría de los clubes hípicos, dependiendo de la máxima categoría de los concursos que organiza:

- **A** → Organiza concursos internacionales.
- **B** → Organiza concursos nacionales.
- **C** → No organiza concursos oficiales.

Además, se considera por separado a una serie de jinetes de alta competición, pues aunque su número es reducido, el impacto económico de su actividad es muy alto.

NOTA: El detalle del gasto veterinario está en el bloque del mismo nombre.

1. Estabulación

a) Manutención

Para el cálculo de la manutención se ha incluido el coste del alquiler del box, el coste de la alimentación (pienso, avena, corrector, forraje y zanahorias) y el coste de la cama (paja y viruta). Se ha considerado que la cama del 70% de los equinos es de viruta y el 30% de paja.

En club tipo A, el coste de manutención por caballo y mes es de 383,24€, en un club tipo B de 300,82€ y en un club tipo C de 207,40€.

Costes asociados a la manutención en un club	Coste en club A (€)	Coste en club B (€)	Coste en club C (€)
Alquiler del Box	200	150	100
Alimentación para el caballo	133	110	76
Cama	50,24	40,82	31,4
Paja	11,04	8,97	6,9
Viruta	39,2	31,85	24,5
Total	383,24	300,82	207,40

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

b) Herrajes

Para el cálculo de los herrajes se ha considerado que la asistencia del herrador varía en función del tipo de club en el que se estabula el caballo. Así, en un club A los caballos precisan de herrador de media cada 6 semanas y cada más tiempo en los clubes B y C.

En club **tipo A**, el coste de los **herrajes** por caballo y mes es de **90 €**, en un club **tipo B** de **67,5 €** y en un club **tipo C** de **45 €**.

Precio de los herrajes	Tipo de club		
	A	B	C
Precio (€)	90	67,5	45

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

c) Veterinario

Se considera el gasto tanto de los veterinarios que llevan a cabo el cuidado de los animales como de los costes de los tratamientos y de las medicinas que utilizan.

1. Estabulación

c) Veterinario

El gasto en veterinario se ha determinado en función del tipo de competición en que participan los caballos. Para asociar esto con el gasto en clubes, se ha asociado un porcentaje de los caballos de cada tipo de competición a cada uno de los tipos de club, en base a los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas.

Así, el gasto en veterinario en función del tipo de competición es el siguiente:

Tipo de competición	Coste tratamientos veterinarios (€)	Coste productos farmacéuticos y medicina (€)	Gasto Mensual Veterinario(€)
Alta Competición	186,51	160,83	347,34
Competición Internacional	139,68	100,83	240,51
Competición Nacional A, B	118,69	46,83	165,52
Competición Nacional C	92,69	22,83	115,52
Competición Territorial	50,93	19,83	70,76

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

De acuerdo a las tablas anteriores, el gasto de veterinario en cada tipo de club es el siguiente:

Costes de veterinario en club	Tipo de club		
	A	B	C
Coste tratamientos veterinarios (€)	189,03	100	46,03
Coste productos farmacéuticos y medicina (€)	10,80	10,80	10,80
Total	199,83	110,8	56,83

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

d) Trabajadores - Mozos

Se considera el coste de los trabajadores que cuidan del caballo en el establo. Se ha tenido en cuenta que las funciones de los mozos cambian en función del tipo de club y que estas van desde alimentarlos y ponerles la cama hasta poner al caballo. En club **tipo A** el coste de mozo por caballo y mes es de **250€**, en un club **tipo B** de **187,5€** y en un club **tipo C** de **125€**.

Costes asociados a trabajadores en un club	Tipo de club		
	A	B	C
Mozos / otro personal (€)	250	187,5	125

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

1. Estabulación

e) Amortización equipamiento y materiales

Este epígrafe tiene en cuenta costes de material, tanto del equipo del caballo y del jinete como de las instalaciones. Este material se desgasta con el tiempo y por tanto se ha calculado una amortización mensual de estos productos.

Para estos cálculos se ha tenido en cuenta que, de media:

- La riñonera/faja sólo es utilizada por el 25% de los jinetes.
- La aplastadora tiene ya muy poco uso: únicamente un 10% de los jinetes la tienen.
- Se esquila al 25% de los caballos, de los cuales el 80% son de alta competición.

Los conceptos que se han tenido en cuenta son los siguientes:

Amortización mensualizada	Amortización/mes (€)	Coste y periodo amortización
Montura	10,00	1.200€ cada 10 años
Grasa cascos	8,00	24€ al trimestre
500ml grasa botas	6,00	
Acciones estribos	0,92	55€ cada 5 años
Bocados	0,67	40€ cada 5 años
Botas cuero	12,50	300€ cada 2 años
Cabezada cuadra	0,83	30€ cada 3 años
Cascos	2,92	175€ cada 5 años
Chaquetas concurso	1,67	200€ cada 10 años
Cincha	1,00	120€ cada 10 años
Espuelas	0,42	60€ por 3, cada 4 años
Fusta	0,17	10€ una, cada 5 años
Guantes	1,75	uno al año
Mantas invierno	2,50	60€ una, cada 2 años
Mantas verano	0,83	30€ una cada 3 años
Riñonera / faja	0,13	30€ una cada 5 años
Mantilla	2,50	30€ cada años
Pantalones	4,17	100€ uno, cada 2 años
Protectores mano caballo	1,39	50€ cada 3 años
Protectores pies caballo	1,11	40€ uno, cada 3 años
Ramal de cuerda	0,17	10€ uno, cada 5 años
Cabezada de montar (con riendas)	1,67	100€ cada 5 años
Cajon cuadra	0,83	150€ cada 15 años
Carretilla cuadra	2,50	300 € uso 10 años
Aplastadora	0,07	2.000 € uso 25 años
Horquillas	0,69	25 € uso 3 años
Cubos	0,42	15 € uso 3 años
Esquiladoras	0,21	
Esquiladoras	0,50	300€ uso 10 años
Peines	0,33	40 € 10 usos
Total (€)	66,87	

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

1. Estabulación

e) Amortización equipamiento y materiales

Se ha estimado que los costes en este concepto de jinetes con caballo estabulado en un club de tipo B son el 75% de los de un club A, y en un club C del 50%.

Costes asociados a amortización en un club	Tipo de club		
	A	B	C
Equipamiento para el caballo (€)	31	22,94	15,29
Equipamiento del jinete (€)	24	17,78	11,85
Material de cuadra (€)	5,84	4,38	2,92
Total	60,84	45,10	30,06

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

f) Jinetes de alta competición

Debido a las particularidades derivadas de esta categoría de altos deportistas, consideramos que los gastos asociados a los caballos con los que desarrollan su actividad no pueden ser asimilados según su estabulación en las diferentes categorías de clubs o fincas, sino que merecen un tratamiento específico:

- Se ha considerado que, por las características y frecuencia de su actividad, el gasto en equipamiento para caballo y jinete es un 40% superior al de los jinetes encuadrados en clubes tipo A.
- El gasto en pienso es un 30% mayor, mientras que el de zanahorias alcanza el 50% más.
- El coste de la cama supera en un 20% al del la media del club A.
- El gasto en material de cuadra se duplica, también respecto de lo establecido para los clubes tipo A.
- Lo mismo ocurre con los productos farmacéuticos.
- Por último, el gasto en herrajes es un 50% mayor.

1. Estabulación

f) Jinetes de alta competición

Los costes asociados a un caballo, de forma mensual, para estos jinetes asciende a 1.292€.

Costes asociados a la estabulación en un club	Gasto mensual (€)
Mozos/ otro personal	350
Alquiler del Box	200
Alimentación para el caballo	172,90
Cama	60,29
Paja	13,25
Viruta	47,04
Herrajes	135
Tratamientos veterinarios	264
Productos farmacéuticos y medicina	21,60
Amortización equipamiento para el caballo	42,82
Amortización equipamiento del jinete	33,20
Amortización material de cuadra	11,69
Total	1.292

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

g) Costes totales

A continuación se recogen agregados los costes de estabulación en los diferentes tipos de clubes.

Tipo de coste	Coste en Club A (€)	Coste en Club B (€)	Coste en Club C (€)	Coste Alta Competición (€)
Manutención	383,24	300,82	207,40	433,19
Herrajes	90	67,5	45	135
Veterinario	199,83	110,8	56,83	285,6
Trabajadores	250	187,5	125	350
Amortización	60,84	45,10	30,06	87,71
Total	983,91	711,72	464,29	1291,50

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Para su totalización se va a tener en cuenta la media de caballos que hay estabulados en cada una de las tipologías definidas de clubes, así como pertenecientes a jinetes de alta competición, junto al número de clubes de cada clase existentes en España.

Para la estimación de estos datos se ha partido de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas a diferentes clubes, así como del calendario oficial de competiciones en España de la RFHE, que muestra los concursos oficiales internacionales y nacionales que se organizan.

1. Estabulación

g) Costes totales

A continuación se recogen agregados los costes de estabulación en los diferentes tipos de clubes.

Tipo	Número medio caballos	Número de clubes	Total caballos	Coste medio por caballo (€)	Coste total por tipo de club (€)
Club A	220	34	7.480	983,91	7.359.646
Club B	120	88	10.560	711,72	7.515.763
Club C	60	824	49.440	464,29	22.954.497
Alta Competición	1664*			1291,50	2.149.056
Total					39.978.962

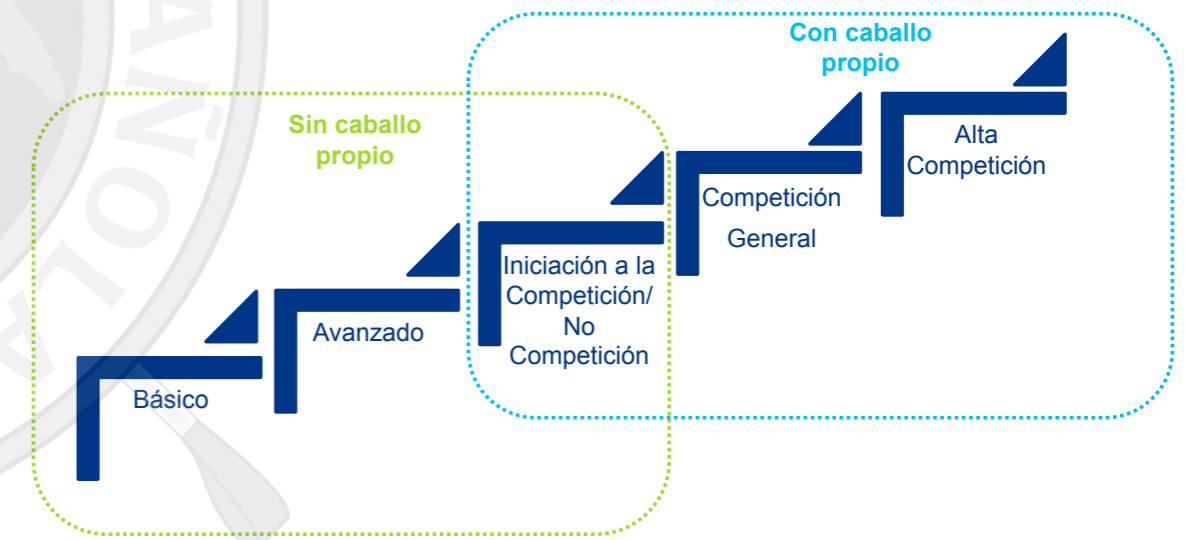
Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Así, el **impacto económico total que tiene la estabulación de caballos en clubes hípicos es de más de 39 millones de euros mensuales, y 479.747.544 €.**



2. Aprendizaje

Para la determinación del volumen que supone la enseñanza hípica en España vamos a diferenciar, por un lado, entre los jinetes con caballo propio y los que no lo tienen, y por otro en base a los niveles de conocimiento:



La enseñanza hípica en España tiene un impacto económico de **12.432.520€.**

2. Aprendizaje

a. **Sin caballo propio:** diferenciamos entre los niveles básico y avanzado:

- **Básico:** al que asisten las personas sin grandes conocimientos de hípica, que no se dedican de forma profesional a ello y en la mayoría de los casos sin vocación de competición. Este tipo de clases se toman en las escuelas de enseñanza, en su mayor parte bajo el formato de tandas. El **coste medio mensual**, generalmente por una clase a la semana, asciende a **75€**.
- **Avanzado:** el formato difiere del anterior, en el sentido de que ya no se trata de tandas sino de clases grupales. El **coste mensual**, también por una clase al mes de media, asciende a **120€/mes**.

b. **Con caballo propio:** generalmente son personas con interés en la competición de diverso nivel, alumnos más avanzados.

En ese caso, vamos a hablar de los siguientes subgrupos:

- **Iniciación a la competición/ No competición:** personas que están empezando su andadura en el terreno competitivo o que, a pesar de no competir, presentan ciertos conocimientos de hípica e interés en mejorar su técnica. El **coste mensual** medio de este tipo de enseñanza es de **150€**.

b. **Con caballo propio:**

- **Competición general:** las enseñanzas que reciben van dirigidas al perfeccionamiento de la técnica. El **gasto medio mensual** de este perfil de jinetes asciende a **250€/mes**.
- **Alta competición:** en este punto es preciso hablar de profesionales y no profesionales:
 - ✓ **Profesionales:** no atienden a clases de forma regular dada su condición de profesional. Únicamente reciben guías de forma puntual por otros profesionales.
 - ✓ **No profesionales:** jinetes inmersos en competiciones de alto nivel que a pesar de ello mantienen una actividad de enseñanza continua, con un **coste mensual medio de 600€**.

Junto a ellos es preciso hablar de otra modalidad de enseñanza, **los clinics**, cursos habitualmente impartido por un jinete de reconocido prestigio, que en un periodo medio de 2 días transmite diferentes aspectos técnicos de la equitación. De media, y teniendo en cuenta las diferentes disciplinas, se realizan en España 20 clinics al año. El coste medio por jinete se ha determinado que es de **150€ por jinete**, estando formados los grupos por una media de 7 jinetes. Así, el impacto económico de la realización de clinics asciende a **21.000€**.

2. Aprendizaje

c. **Impacto económico del aprendizaje :** para la estimación del impacto económico que suponen las clases de hípica en España, hemos partido de los costes de los diferentes niveles explicados, y del número y porcentaje de jinetes que se encuadran en cada uno de ellos. Se ha partido del número de licencias federativas y deportivas que hay en España, considerando luego para cada perfil de enseñanza qué porcentaje no está federado.

El impacto total asciende a casi 12 millones de euros mensuales y 141.561.900 € al año.

Perfil	% sobre el total	% federado	Nº total	Coste medio mensual (€)	Impacto económico (€)
Sin caballo Básico	35%	20%	26.337	75	1.975.275
Sin caballo Avanzado	20%	20%	15.050	120	1.806.000
Con caballo Iniciación a la competición/ No competición	13%	80%	9.782	150	1.467.300
Con caballo Competición General	30%	100%	22.574	250	5.643.500
Con caballo Alta Competición	2%	100%	1.505	600	903.000
Clinics (impacto mensual)					1.750
Total			75.248		11.796.825

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

3. Galopes

El programa de galopes supone un **movimiento económico en España cercano a un millón de euros**.

En dicha cifra se han tenido en cuenta las tasas totales pagadas por los jinetes y amazonas para la realización de los exámenes necesarios para la obtención de estos galopes, en sus diferentes categorías.

La parte correspondiente a la RFHE supone 327.000€, mientras que las Federaciones Hípicas Autonómicas recaudan un total de 247.865€.

Categoría	Numero	Derechos de examen* (€)	Tasas federativas		Total
			Federaciones Autonómicas	RFHE	
GALOPE 1	3.201	25	15	25	208.065
G 2	2.225	25	15	25	144.625
G 3	1.602	30	15	25	112.140
G 4 común	1.986	35	25	25	168.810
G 4 con opción	1.582	35	25	25	134.470
G 5	1.033	30	20	25	77.475
G 6	738	30	20	25	55.350
G 7	713	40	25	25	64.170
Total	13.080				965.105

Fuente: RFHE

*NOTA: Derechos máximos de examen sin alquiler del caballo

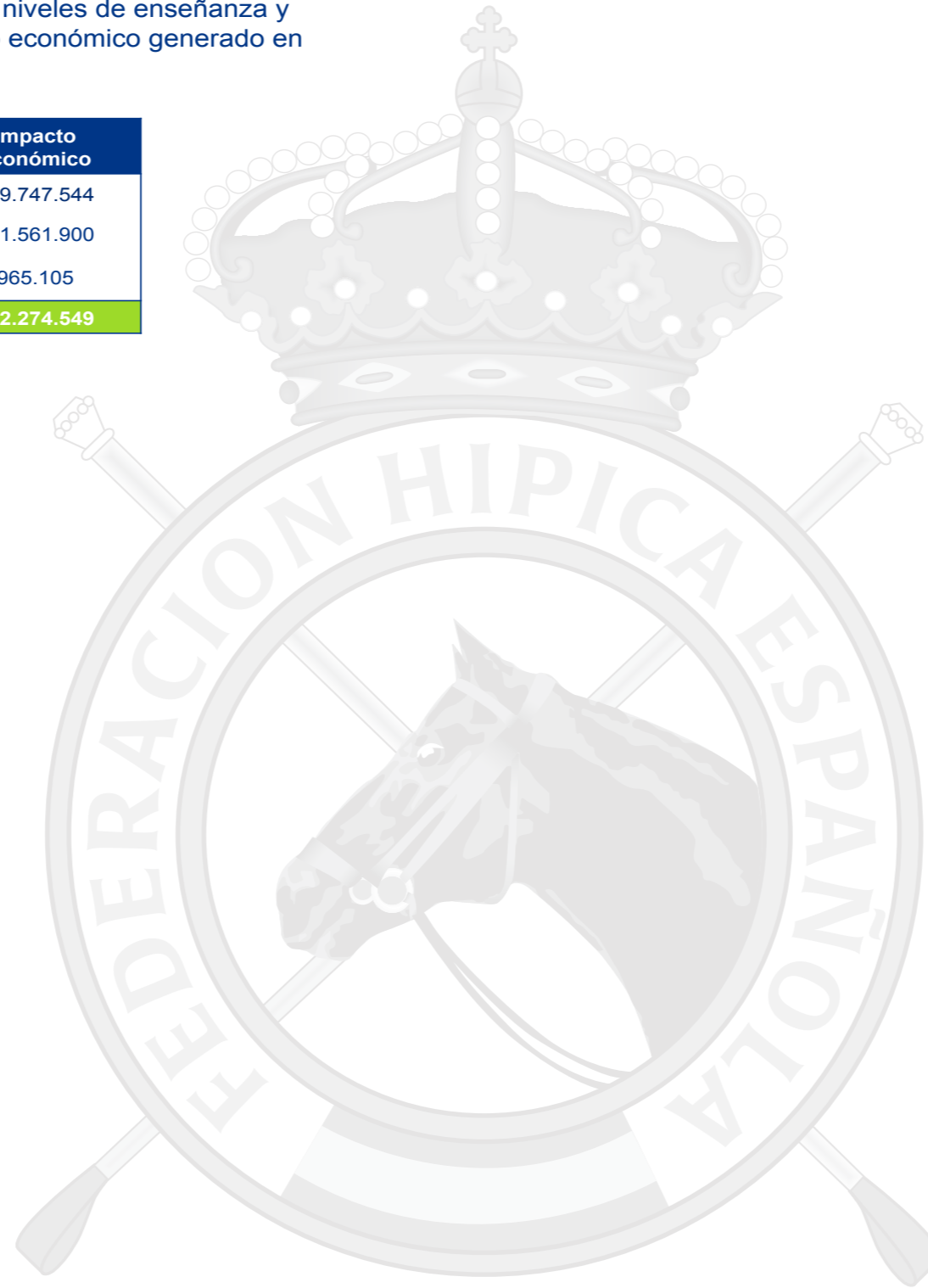
Análisis del Sector Ecuestre

Clubes Hípicos

4. Impacto total derivado de los Clubes

De forma agregada, contando con el impacto generado por la estabulación de los caballos en los diferentes tipos de club mencionados, los niveles de enseñanza y las tasas relativas al programa de galopes, el movimiento económico generado en torno a los clubes supone **622 millones de euros**.

Ámbito	Impacto económico
Estabulación de los caballos	479.747.544
Enseñanza	141.561.900
Programa de galopes	965.105
Total	622.274.549





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Fincas Privadas

Análisis del Sector Ecuestre

Fincas privadas

Otra modalidad en la que pueden estar los caballos una vez alcanzan la fase de explotación es la de su permanencia en fincas privadas.

No obstante, este supuesto abarca numerosas posibilidades con diferentes casuísticas, en función de aspectos tales como la frecuencia de uso y disfrute del caballo o el grado de estabulación (o libertad) en que se encuentra el caballo.

Para la realización del análisis se han definido dos perfiles, determinando un coste medio mensual asociado al caballo en cada uno de ellos:

- **Fincas con caballos de uso regular:** aquellas en las que los propietarios de los dueños ejercen un uso asiduo del caballo, bien para su uso y disfrute o bien para el fin que ellos decidan.
- **Fincas con caballos de uso esporádico:** en las que se encuentran caballos con una frecuencia de atención más esporádica.



1. Costes mensuales de mantenimiento

Los costes asociados al mantenimiento mensual del caballo en cada uno de los dos tipos de fincas definidos son los recogidos en la tabla adjunta. Para su estimación se han tenido en cuenta:

- **Equipamiento del caballo:** la cifra correspondiente a la amortización mensualizada del equipamiento del caballo es inferior que a la considerada en otros capítulos, ya que se ha considerado que los productos tienen una vida útil más larga.
- **Equipamiento para el jinete:** aplica lo explicado para el caballo.
- **Cama:** Se ha considerado el coste asociado a los caballos que duermen en boxes, un 10% del total, mientras que los demás duermen en el propio prado.
- **Alimentación para el caballo:** para la determinación de su coste se han tenido en cuenta las siguientes modalidades:
 - ✓ El 30% vive de la auto alimentación (plantan grano que luego dan a los caballos y/o tienen pastos suficientes para alimentarlos)
 - ✓ El 60% combina auto alimentación con comida que tiene que comprar cuando no tiene suficiente
 - ✓ El 10% tienen sus caballos en su finca en boxes y la alimentación de los mismos la tiene que comprar

Análisis del Sector Ecuestre

Fincas privadas

1. Costes mensuales de mantenimiento (continuación)

- **Herrajes:** De media se hierra el 20% de los caballos que están en las fincas de uso regular, y un porcentaje mucho menor (de media el 6%) de los que se encuentran en fincas de uso esporádico.

Concepto	Coste en fincas de uso regular (€)	Coste en fincas de uso esporádico (€)
Mozos / otro personal	90	27
Equipamiento para el caballo (montura, cabezadas, etc.)	9,12	2,73
Equipamiento Jinete	4,74	1,42
Alimentación para el caballo	38	33
Cama	7,54	2,26
Material de cuadra (carretilla, horquillas, cubos, cajones, etc.)	2,34	0,70
Herrajes	9	3
Tratamientos veterinarios	11,05	3,31
Productos farmacéuticos y medicina	2,59	0,78
Total	174,38	74,2

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

NOTA: Para el cálculo del coste de alimentación no se ha tenido en cuenta el coste agrícola ya que se ha considerado que su valor es despreciable en este contexto.

2. Impacto económico total: El cálculo del impacto económico total asociado a estos caballos se ha estimado en base a la tabla anterior y el número total de caballos en estas circunstancias, que asciende a **407.070 animales**.

Se ha determinado que, de ellos, el 40% se encuentran en las fincas de uso regular, mientras que el 60% restante en las de uso esporádico.

Así, el **impacto económico global anual es de 558.201.041 euros**.

	Nº Caballos	Coste mensual (€)	Total mensual (€)
Caballos uso asiduo (40%)	162.828	174,38	28.393.977
Caballos uso esporádico (60%)	244.242	74,2	18.122.776
Total	458.893	-	46.516.753

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas



ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Concursos

Análisis del División Ecuestre

Concursos

Para el análisis del impacto derivado de la **celebración de concursos ecuestres** en España vamos a partir de una clasificación de los mismos en función de si son internacionales o nacionales, y dentro de estos según su categoría, ya que la estructura de gastos e ingresos varía:



El cuerpo humano es el carruaje; el yo, el hombre que lo conduce; el pensamiento son las riendas, y los sentimientos, los caballos.

Platór

El **calendario oficial de competición** de la RFHE recoge **478 concursos**, sumando internacionales celebrados en localidades españolas, y nacionales de las categorías ya descritas.

Pero junto a ellos hay que tener en cuenta los **concursos territoriales y sociales**, cuya organización va por cuenta del club o de la escuela de equitación que decide su puesta en marcha.

Tipo de concurso	Cantidad
Oficiales	478
Concurso nacional A, B	159
Concurso internacional	67
Concurso nacional C	196
Otras competiciones	56
No Oficiales	1003*
Total	1.481

Fuente: RFHE y Elaboración propia

*NOTA: El cálculo de los concursos sociales celebrados en España se ha estimado en base al ratio de concursos no oficiales celebrado por club, según las distintas categorías de club, / siguiendo los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas.

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

1. Metodología

El **proceso de estimación del impacto** por la celebración de concursos se basará en su **estructura de Gastos, de Ingresos y la determinación de los participantes y el público asistente** a los mismos:

a. Estructura de Gastos del Concurso:

Para la puesta en marcha del concurso vamos a considerar, de forma general, los siguientes bloques de gasto:

- **Matriculación/ Homologación del concursos:** tasas para la matriculación del Concurso en la Federación correspondiente.
- **Costes orgánicos:** incluyen todos aquellos necesarios para la puesta en marcha del concurso tales como el uso de instalaciones, habilitación y mantenimiento de las mismas y ambulancias.
- **Costes de personal y Hospitality:** es habitual en concursos de 4 y 5 estrellas que el organizador corra con los gastos de alojamiento y manutención del jinete y su mozo.
- **Gasto en seguros** para la cobertura del concurso
- **Costes administrativos y otros costes**
- **Trofeos:** costes de los materiales que se entregan como trofeo.
- **Premios:** valor de los premios repartidos según cada concurso.

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Los ingresos generados por un concurso proceden de los siguientes conceptos:

- **Inscripciones:** coste y número de inscripciones de los jinetes participantes en las pruebas.
- **Patrocinio**
- **Publicidad y merchandising:** ingresos por la publicidad de marcas en las instalaciones durante el concurso, y derivados de la venta de los artículos de merchandising del concurso.
- **Boxes**

1. Metodología

c. Impacto por asistencia al concurso

Lo anterior hace referencia al momento y la actividad directamente relacionada con el concurso.

No obstante, para determinar el impacto que este tipo de eventos tiene en la economía, es imprescindible que tengamos en cuenta los gastos que realizan tanto los participantes como los asistentes para acudir a los mismos.



• Participantes y Acompañantes:

Partimos del número medio de participantes inscritos por concurso, a los que sumaremos los acompañantes a los mismos, que varían en función de la disciplina y la categoría de concurso de que se trate.

Según la categoría de concurso de que se trate, tanto los participantes como el perfil del público asistente varía



1. Metodología

c. Impacto por asistencia al concurso

• Participantes y Acompañantes:

Para determinar el impacto que la asistencia al concurso de los participantes o las personas relacionadas de alguna forma con los caballos o los jinetes, se considerarán diferentes bloques de gasto, así como diferentes perfiles de asistencia según la distancia recorrida y la categoría del concurso



✓ *Gasto de transporte:* para su cálculo se han tenido en cuenta los siguientes aspectos:

- La media de kilómetros recorridos por cada perfil de participante
- El medio de transporte elegido, tanto a la localidad donde se celebra el concurso como al concurso propiamente dicho:
 - En el caso del coche propio, el coste medio de la gasolina por km recorrido y el número medio de personas que acuden en cada vehículo.
 - En el caso del tren o el avión, el coste medio de los billetes, así como la tarifa media del taxi al lugar de celebración del concurso.
- El número de veces que se realiza cada trayecto por concurso

1. Metodología

c. Impacto por asistencia al concurso

• Participantes y Acompañantes:

- ✓ **Gasto de alojamiento:** considerados únicamente para los asistentes nacionales e internacionales, el procedimiento para calcular su gasto es el que se recoge a continuación:
 - El “Barómetro de rentabilidad y empleo de los destinos turísticos españoles” del segundo cuatrimestre de 2012 publicado por Exceltur, determina las tarifas medias diarias según la CCAA.
 - Como hipótesis se ha considerado que los jinetes se alojan en hoteles de 4 estrellas y que los mozos duermen en el camión.
 - Para calcular el gasto por persona en alojamiento se ha considerado que cada habitación se ocupa por 1,5 personas.
 - Por tanto, el gasto por persona y día en alojamiento para aquellas personas que se alojan fuera de su lugar de residencia, en función de la Comunidad Autónoma donde se celebre el concurso, se recoge en la columna de la derecha de la tabla de la siguiente diapositiva.

Andalucía	75,57	50,38
Aragón	55,57	37,05
Asturias, Principado de	77,75	51,83
Baleares, Islas	89,30	59,53
Canarias	68,40	45,60
Cantabria	104,6	69,73
Castilla y León	62,91	41,94
Castilla La Mancha	66,08	44,05
Cataluña	72,10	48,07
Comunidad Valenciana	65,48	43,65
Extremadura	59,63	39,75
Galicia	61,40	41,00
Madrid, Comunidad de	80,10	53,40
Murcia, Región de	54,30	36,20
Navarra, Comunidad Foral de	72,40	48,27
País Vasco	87,70	58,47
Rioja, La	60,50	40,33

Fuente: Barómetro de rentabilidad y empleo de los destinos turísticos españoles*, Exceltur

1. Metodología

c. Impacto por asistencia al concurso

• Participantes y Acompañantes:

- ✓ **Gasto en restauración:** el proceso de estimación es diferente según se trate de participantes locales o no:
 - Locales: para su estimación se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, para CCAA. La siguiente tabla recoge el gasto diario en restauración:

Comunidad Autónoma	Gasto Anual (€)	Gasto Diario (€)
Andalucía	955,15	2,62
Aragón	965,21	2,64
Asturias, Principado de	1165,17	3,19
Baleares, Islas	959,95	2,63
Canarias	691,12	1,89
Cantabria	991,46	2,72
Castilla y León	999,86	2,74
Castilla La Mancha	839,17	2,30
Cataluña	1037,22	2,84
Comunidad Valenciana	857,32	2,35
Extremadura	793,8	2,17
Galicia	970,90	2,66
Madrid, Comunidad de	1281,79	3,51
Murcia, Región de	810,30	2,22
Navarra, Comunidad Foral de	811,53	2,22
País Vasco	1138,56	3,12
Rioja, La	1087,70	2,98

Fuente: INE

- ✓ **Gasto en restauración:** el proceso de estimación es diferente según se trate de participantes locales o no:

- Nacionales e Internacionales: Partimos de la distribución porcentual del gasto total realizado por los turistas según Egatur, en función de la CCAA de que se trate. La siguiente tabla refleja el porcentaje que una persona no local destina a diferentes conceptos cuando se encuentra fuera de su lugar de residencia.

Comunidad Autónoma	Alojamiento (%)	Transporte (%)	Paquete turístico (%)	Restaurante (%)	Comercio (%)
Cataluña	24,6	26,7	12,2	15,4	21,1
Baleares, Islas	16,5	17,9	35,8	13,1	16,7
Canarias	10,7	13,4	48,5	12,1	15,3
Andalucía	19,8	27,0	16,0	15,5	21,7
Comunidad Valenciana	20,6	29,8	8,6	15,5	25,5
Comunidad de Madrid	18,2	33,8	17,4	13,1	17,5
Resto	22,5	33,9	5,5	15,9	22,2

Fuente: Egatur

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

1. Metodología

c. Impacto por asistencia al concurso

- **Participantes y Acompañantes:**

- *Gasto en restauración:* el proceso de estimación es diferente según se trate de participantes locales o no:
 - ✓ Nacionales e Internacionales: A partir de la tabla anterior, y del gasto medio en alojamiento en las diferentes Comunidades Autónomas se determina el gasto en restauración por persona y día

Comunidad Autónoma	Gasto en alojamiento persona/noche (€)	% Alojamiento	Gasto en restauración persona/día (€)	% Restauración
Andalucía	50,38	19,8	39,44	15,5
Aragón	37,05	22,5	26,18	15,9
Asturias, Principado de	51,83	22,5	36,63	15,9
Baleares, Islas	59,53	16,5	47,26	13,1
Canarias	45,6	10,7	51,57	12,1
Cantabria	69,73	22,5	49,28	15,9
Castilla y León	41,94	22,5	29,64	15,9
Castilla - La Mancha	44,05	22,5	31,13	15,9
Cataluña	48,07	24,6	30,09	15,4
Comunidad Valenciana	43,65	20,6	32,84	15,5
Extremadura	39,75	22,5	28,09	15,9
Galicia	41	22,5	28,97	15,9
Madrid, Comunidad de	53,4	18,2	38,44	13,1
Murcia, Región de	36,2	22,5	25,58	15,9
Navarra, Comunidad Foral de	48,27	22,5	34,11	15,9
País Vasco	58,47	22,5	41,32	15,9
Rioja, La	40,33	22,5	28,50	15,9

Fuente: Egatur

- **Participantes y Acompañantes:**

- ✓ *Gasto en comercio:* al igual que en el caso anterior, el proceso de estimación es diferente según se trate de participantes locales o no:
 - Locales: para la estimación del gasto en comercio se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE sobre gasto medio por persona en artículos de vestir y calzar, según la Comunidad Autónoma.

Comunidad Autónoma	Gasto Anual (€)	Gasto Diario (€)
Andalucía	582,77	1,60
Aragón	607,59	1,66
Asturias, Principado de	710,67	1,95
Baleares, Islas	532,90	1,46
Canarias	583,64	1,60
Cantabria	689,78	1,90
Castilla y León	584,22	1,60
Castilla - La Mancha	535,67	1,47
Cataluña	620,61	1,70
Comunidad Valenciana	508,74	1,39
Extremadura	519,05	1,42
Galicia	664,30	1,82
Madrid, Comunidad de	625,76	1,71
Murcia, Región de	492,75	1,35
Navarra, Comunidad Foral de	726,24	1,99
País Vasco	725,77	1,99
Rioja, La	635,10	1,74

Fuente: INE

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

1. Metodología

c. Impacto por asistencia al concurso

- **Participantes y Acompañantes:**

- *Gasto en comercio:* al igual que en el caso anterior, el proceso de estimación es diferente según se trate de participantes locales o no:
 - ✓ Nacionales e Internacionales: determinados en función del % de distribución del gasto publicado por Egatur, recogido en diapositivas anteriores:

Comunidad Autónoma	Gasto en alojamiento persona/noche (€)	% Alojamiento	Gasto en comercio persona/día (€)	% Comercio
Andalucía	50,38	19,8	55,21	21,7
Aragón	37,05	22,5	36,56	22,2
Asturias, Principado de	51,83	22,5	51,14	22,2
Baleares, Islas	59,53	16,5	60,25	16,7
Canarias	45,6	10,7	65,20	15,3
Cantabria	69,73	22,5	68,80	22,2
Castilla y León	41,94	22,5	41,38	22,2
Castilla - La Mancha	44,05	22,5	43,46	22,2
Cataluña	48,07	24,6	41,23	21,1
Comunidad Valenciana	43,65	20,6	54,03	25,5
Extremadura	39,75	22,5	39,22	22,2
Galicia	41	22,5	40,45	22,2
Madrid, Comunidad de	53,4	18,2	51,35	17,5
Murcia, Región de	36,2	22,5	35,72	22,2
Navarra, Comunidad Foral de	48,27	22,5	47,63	22,2
País Vasco	58,47	22,5	57,69	22,2
Rioja, La	40,33	22,5	39,79	22,2

Fuente: Egatur

- **Público general**

- ✓ Las premisas para el cálculo de los gastos en los que incurren por asistir a los concursos de las diferentes disciplinas y niveles son las mismas que las explicadas para los participantes.
- ✓ La determinación de su número se ha establecido con base en las encuestas, desk research y las entrevistas realizadas como un porcentaje incremental sobre el número de los participantes

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

1. Metodología

d. Repercusión mediática

Para el análisis de la repercusión mediática que tiene la celebración de concursos hípicos en España se ha partido de una doble metodología: en primer lugar, la identificación y evaluación del impacto en los distintos medios, para cuantificar posteriormente ese impacto.

- **Evaluación del impacto:** se va a considerar el impacto tanto en los medios tradicionales (prensa, radio, televisión) como en internet y los “new media”. Para su determinación se ha tomado como base el análisis de eventos de características similares.

- ✓ *Impacto en mass media:* radio, televisión y prensa. Consideramos que sólo los concursos internacionales tienen repercusión en este tipo de medios.

Atendiendo a la organización de los diferentes eventos estudiados, tuvieron repercusión en medios como La Razón, Marca, La Voz de Galicia, La Vanguardia o la Nueva España, alcanzando una media de 50 impactos al día, durante los días de su realización.

En cuanto a la televisión, la cobertura se realizó mayoritariamente por Teledeporte y cadenas autonómicas.

En radio, se ha estimado una media de 50 cuñas por concurso, durante el tiempo que duró.

- **Evaluación del impacto:**

- ✓ *Impacto en internet y new media:* englobando internet, redes sociales y las páginas webs de los propios eventos. Aquí se ha realizado un doble análisis: el número medio de hits en Google y el número medio de impactos en noticias on-line:

- Hits en Google: 2,7 millones.
- Impactos en noticias on-line: 3.900

- **Valoración de la comunicación:** el método estándar para estimar el valor de la comunicación es estimar y medir el impacto de los eventos en los medios de comunicación y la audiencia potencial alcanzada, para posteriormente calcular cuál habría sido el coste de obtener una notoriedad similar mediante la adquisición de medios publicitarios.

Para ello se ha partido del GRP (Gross Rating Points) medio obtenido del mes de Diciembre de 2012 según lo publicado por Kantar Media, donde el impacto medio era de 143.258 personas. Según datos de la misma fuente, la inversión en publicidad realizada fue de 600.422 miles de euros. Así, podemos calcular el ratio de inversión publicitaria/público objetivo, y de esta forma estimar **cuánto es necesario invertir para comunicar con un individuo, 4,19€.**

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

1. Metodología

d. Repercusión mediática

- **Valoración de la comunicación:**

- ✓ *Televisión:* para la cuantificación del impacto vamos a partir del % de audiencia de las cadenas con cobertura de estos concursos: Teledeporte y FORTA (Federación de Organismos de Radio y Televisión Autonómicos), que según Kantar Media es del 0,6% y 11,2% respectivamente, lo que supone un total de 5,23 millones de espectadores.
- ✓ *Prensa:* la audiencia potencial se ha estimado en base a la distribución de los periódicos considerados:
 - Marca: 230.272
 - La Vanguardia: 181.900
 - La Voz de Galicia: 88.392
 - La Nueva España: 53.526

2. Concursos de SALTO

a. Estructura de Gastos del Concurso:

Concepto de Gasto	Internacional 4,5*	Internacional 1,2 y 3*	Nacional 3*	Nacional 2*	Nacional 1*	Otros
Trofeos	829	691	576	480	400	
Uso de instalaciones			2500	2500		800
Ambulancia	920	920	690	690	690	230
Boxes			4.719	4.719	2.178	2.478
Contenedor	6.600	5.520	347	347	347	227
Costes de personal oficial	12.400	9.600	6.198	6.198	4.155	5.371
Costes personal concurso	4.242	3.263	2.510	2.190	2.190	
Costes personal subcontratado	5.178	4.315	3.596	3.596	3.335	3.587
Matriculación/Homologación concurso	0	400	936	936	600	0
Montaje infraestructuras	200.000	30.000	0	0	0	0
Premios	353.875	91.572	27.780	15.000	6.350	0
Seguros	80	80	80	80	80	0
Total	584.124	146.361	49.932	36.736	20.325	12.693

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

2. Concursos de SALTO

a. Estructura de Gastos del Concurso:

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella		Nacional 2 estrellas		Nacional 3 estrellas		Internacional 1, 2, 3 estrellas		Internacional 4, 5 estrellas		Total
	Nº concursos	Gasto	Nº concursos	Gasto	Nº concursos	Gasto	Nº concursos	Gasto	Nº concursos	Gasto	
Andalucía	7	142.275	7	257.152	1	49.932	6	878.166	-	-	1.327.525
Aragón	5	101.625	1	36.736	1	49.932	-	-	-	-	188.293
Asturias, Principado de	10	203.250	6	220.416	-	-	-	-	1	584.124	1.007.790
Baleares, Islas	8	162.600	-	-	-	-	-	-	-	-	162.600
Canarias	8	162.600	-	-	-	-	-	-	-	-	162.600
Cantabria	3	60.975	-	-	-	-	1	146.361	-	-	207.336
Castilla y León	15	304.875	4	146.944	1	49.932	1	146.361	-	-	648.112
Castilla La Mancha	3	60.975	4	146.944	-	-	-	-	-	-	207.919
Cataluña	5	101.625	7	257.152	-	-	3	439.083	1	584.124	1.381.984
Comunidad Valenciana	15	304.875	7	257.152	-	-	4	585.444	-	-	1.147.471
Extremadura	5	101.625	1	36.736	-	-	-	-	-	-	138.361
Galicia	6	121.950	2	73.472	-	-	1	146.361	2	1.168.248	1.510.031
Madrid, Comunidad de	21	426.825	9	330.624	2	99.864	-	-	1	584.124	1.441.437
Murcia, Región de	8	162.600	2	73.472	-	-	-	-	-	-	236.072
Navarra, C. Foral de	1	20.325	-	-	-	-	-	-	-	-	20.325
País Vasco	1	20.325	1	36.736	-	-	1	146.361	-	-	203.422
Rioja, La	2	40.650	-	-	-	-	-	-	-	-	40.650
Total											10.031.928

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

2. Concursos de SALTO

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella		Nacional 2 estrellas		Nacional 3 estrellas		Internacional 1, 2, 3 estrellas		Internacional 4, 5 estrellas		Total
	Nº concursos	Ingresos	Nº concursos	Ingresos	Nº concursos	Ingresos	Nº concursos	Ingresos	Nº concursos	Ingresos	
Andalucía	7	70.000	7	172.900	1	36.000	6	1.896.000	-	-	2.174.900
Aragón	5	50.000	1	24.700	1	36.000	-	-	-	-	110.700
Asturias, Principado de	10	100.000	6	148.200	-	-	-	-	1	1.232.500	1.480.700
Baleares, Islas	8	80.000	-	-	-	-	-	-	-	-	80.000
Canarias	8	80.000	-	-	-	-	-	-	-	-	80.000
Cantabria	3	30.000	-	-	-	-	1	316.000	-	-	346.000
Castilla y León	15	150.000	4	98.800	1	36.000	1	316.000	-	-	600.800
Castilla La Mancha	3	30.000	4	98.800	-	-	-	-	-	-	128.800
Cataluña	5	50.000	7	172.900	-	-	3	948.000	1	1.232.500	2.403.400
Comunidad Valenciana	15	150.000	7	172.900	-	-	4	1.264.000	-	-	1.586.900
Extremadura	5	50.000	1	24.700	-	-	-	-	-	-	74.700
Galicia	6	60.000	2	49.400	-	-	1	316.000	2	2.465.000	2.890.400
Madrid, Comunidad de	21	210.000	9	222.300	2	72.000	-	-	1	1.232.500	1.736.800
Murcia, Región de	8	80.000	2	49.400	-	-	-	-	-	-	129.400
Navarra, C. Foral de	1	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-	10.000
País Vasco	1	10.000	1	24.700	-	-	1	316.000	-	-	350.700
Rioja, La	2	20.000	-	-	-	-	-	-	-	-	20.000
Total											14.204.200

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes:

- Para la determinación del número total de participantes partimos del número medio de matrículas según tipo de concurso y de la distribución de la primera de las tablas anteriores:

Concepto de Ingreso	Internacional 4,5*	Internacional 1,2 y 3*	Nacional 3*	Nacional 2*	Nacional 1*	Otros
Matriculas por caballo	500	380	120	100	80	10
Boxes por caballo	0	0	90	90	90	

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

NOTA *: Se ha considerado el salto como competición de referencia para elaborar la tabla

Los ingresos por publicidad y patrocinio aparecen en la siguiente tabla:

Concepto de Ingreso	Internacional 4,5*	Internacional 1,2 y 3*	Nacional 3*	Nacional 2*	Nacional 1*	Otros
Ingresos por publicidad y patrocinio	1.150.000	50.000	15.000	6.000	0	0

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

Perfil del participante	Nivel de competición				
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Nacional 3 estrellas	Internacional 1, 2, 3 estrellas	Internacional 4, 5 estrellas
Número de jinetes	63	94	88	233	55
Número caballos	125	187	175	700	165
Número de acompañantes	132	92	135	550	175
Número total de participantes	195	186	223	783	230

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

NOTA: El número de caballos participantes en concursos internacionales de 1, 2 y 3 estrellas presenta una variabilidad muy alta debido al gran número de participantes en el Circuito Hípico del Sol Saltos y en la Ruta del Mediterráneo.

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

2. Concursos de SALTO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes:

- **Gastos de Transporte:** su cálculo se realiza en base a las siguientes estimaciones generales:
 - Coste de gasolina 0,1€/km
 - Cada coche lleva de media 1,2 personas
 - Cada taxi lleva de media 2 personas
 - Coste medio del taxi, trayecto de ida y vuelta, 20€ por persona
 - Coste medio del billete de tren 94,51€ (calculado como la media de los billetes de ida y vuelta entre los trayectos más utilizados en España).
 - Coste medio del billete de avión 250€.

• Gastos de Transporte:

Según procedencia	Nivel de competición				
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Nacional 3 estrellas	Internacional 1, 2, 3 estrellas	Internacional 4, 5 estrellas
Local	El 100% va en coche propio Trayecto todos los días que dura el concurso	El 100% va en coche propio Trayecto todos los días que dura el concurso	El 100% va en coche propio Trayecto todos los días que dura el concurso	El 80% va en coche propio, y realiza el trayecto todos los días que dura el concurso El 20% en taxi, todos los días de concurso	El 80% va en coche propio, y realiza el trayecto todos los días que dura el concurso El 20% en taxi, todos los días de concurso
Nacional	El 100% va en coche propio Dos trayectos todos los días que dura el concurso	El 100% va en coche propio Trayecto de ida y vuelta a la localidad y todos los días al concurso	El 100% va en coche propio Trayecto de ida y vuelta a la localidad y todos los días al concurso	El 90% va en coche propio, con trayecto de ida y vuelta a la localidad y todos los días al concurso El 10% en tren, realizando el traslado al concurso todos los días en taxi	El 100% va en coche propio Trayecto de ida y vuelta a la localidad y todos los días al concurso
Internacional	0%	0%	0%	Mozos y jinetes: 80% en camión, trayecto de ida y vuelta y taxi al concurso de los jinetes El 20% en coche, trayecto de ida y vuelta y taxi al concurso de jinetes. Propietarios: 40% en coche, trayecto de ida y vuelta a la localidad y al concurso en taxi todos los días. 60% en avión y en taxi al concurso	Mozos y jinetes: 80% en camión, trayecto de ida y vuelta y taxi al concurso de los jinetes El 20% en coche, trayecto de ida y vuelta y taxi al concurso de jinetes. Propietarios: 40% en coche, trayecto de ida y vuelta a la localidad y al concurso en taxi todos los días. 60% en avión y en taxi al concurso

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

2. Concursos de SALTO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes:

- **Gastos de Alojamiento:** se van a considerar en los siguientes casos...

Según procedencia	Nivel de competición				
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Nacional 3 estrellas	Internacional 1, 2, 3 estrellas	Internacional 4, 5 estrellas
Local	Duermen en su lugar de residencia	Duermen en su lugar de residencia	Duermen en su lugar de residencia	Duermen en su lugar de residencia	Duermen en su lugar de residencia
Nacional	Duermen en su lugar de residencia	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel
Internacional	N/A	N/A	N/A	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Gastos de Restauración:** calculados en base a las tablas recogidas en la metodología general el impacto por gastos de restauración y ocio.
- **Gastos de Comercio:** únicamente se han considerado para los concursos internacionales de 4 y 5 estrellas, en base a las tablas de gasto explicadas en el apartado de metodología.



Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

2. Concursos de SALTO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella					
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	Total
Andalucía	2.445	0	4.069	6.514	7	45.600
Aragón	2.445	0	2.995	5.440	5	27.200
Asturias, Principado de	2.445	0	4.026	6.471	10	64.711
Baleares, Islas	2.445	0	4.710	7.155	8	57.240
Canarias	2.445	0	4.820	7.265	8	58.120
Cantabria	2.445	0	4.904	7.349	3	22.047
Castilla y León	2.445	0	3.309	5.755	15	86.319
Castilla La Mancha	2.445	0	3.287	5.733	3	17.198
Cataluña	2.445	0	3.379	5.824	5	29.119
Comunidad Valenciana	2.445	0	3.443	5.888	15	88.324
Extremadura	2.445	0	2.997	5.442	5	27.212
Galicia	2.445	0	3.229	5.674	6	34.043
Madrid, Comunidad de	2.445	0	4.278	6.723	21	141.182
Murcia, Región de	2.445	0	2.809	5.254	8	42.033
Navarra, C. Foral de	2.445	0	3.504	5.949	1	5.949
País Vasco	2.445	0	4.385	6.831	1	6.831
Rioja, La	2.445	0	3.295	5.740	2	11.480
Total			764.608			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Nacional 2 estrellas					
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	Total
Andalucía	5.078	8.695	9.668	23.441	7	164.084
Aragón	5.078	6.394	6.719	18.191	1	18.191
Asturias, Principado de	5.078	8.945	9.232	23.255	6	139.530
Castilla y León	5.078	7.238	7.524	19.839	4	79.358
Castilla La Mancha	5.078	7.602	7.709	20.389	4	81.554
Cataluña	5.078	8.296	7.657	21.031	7	147.218
Comunidad Valenciana	5.078	7.533	8.107	20.717	7	145.022
Extremadura	5.078	6.860	6.987	18.925	1	18.925
Galicia	5.078	7.076	7.347	19.501	2	39.002
Madrid, Comunidad de	5.078	9.216	9.743	24.036	9	216.328
Murcia, Región de	5.078	6.248	6.445	17.770	2	35.540
País Vasco	5.078	10.091	10.254	25.423	1	25.423
Rioja, La	5.078	6.960	7.350	19.388	0	0
Total			1.110.173			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

2. Concursos de SALTO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional 3 estrellas					
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	Total
Andalucía	10.235	13.965	14.088	38.288	1	38.288
Aragón	10.235	10.270	9.653	30.158	1	30.158
Castilla y León	10.235	11.626	10.846	32.706	1	32.706
Madrid, Comunidad de	10.235	14.802	14.051	39.088	2	78.176
Total			179.328			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Internacional 1,2 y 3 estrellas					
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	Total
Andalucía	57.783	118.324	50.223	226.331	6	1.357.986
Cantabria	57.783	163.771	62.580	284.134	1	284.134
Castilla La Mancha	57.783	103.458	39.714	200.955	1	200.955
Cataluña	57.783	112.899	38.580	209.263	3	627.788
Comunidad Valenciana	57.783	102.518	41.872	202.173	4	808.692
Galicia	57.783	96.294	37.121	191.199	1	191.199
País Vasco	57.783	137.325	52.735	247.843	1	247.843
Total			3.718.597			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Internacional 4 y 5 estrellas						
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Comercio	Gastos Totales	Número concursos	Total
Asturias, Principado de	86.755	36.944	8.715	11.936	144.350	1	144.350
Cataluña	86.755	34.264	7.179	9.635	137.833	1	137.833
Galicia	86.755	29.225	6.905	9.467	132.351	2	264.702
Madrid, Comunidad de	86.755	38.064	9.160	11.963	145.941	1	145.941
Total			692.826				

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

2. Concursos de SALTO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes:

- **Impacto Total:** el gasto total de los participantes que asisten a los concursos de SALTO en España supone al año casi **7 millones de euros**.

Nivel	Impacto Total
Nacional 1 estrella	764.608
Nacional 2 estrellas	1.110.173
Nacionales 3 estrellas	179.328
Internacional 1, 2 y 3 estrellas	3.718.597
Internacional 4, 5 estrellas	692.826
Total	6.465.532

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.2 Público:

- Definimos el público como las personas asistentes al concurso sin relación con los participantes o inscritos.
- Se ha calculado como un porcentaje incremental sobre el total de participantes para cada tipo de competición:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición				
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Nacional 3 estrellas	Internacional 1, 2, 3 estrellas	Internacional 4, 5 estrellas
% Público Incremental	0%	15%	30%	30%	10000%
De ese público, desglose por procedencia:					
Local	0%	90%	80%	60%	60%
Nacional	0%	10%	20%	20%	20%
Internacional	0%	0%	0%	20%	20%

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

2. Concursos de SALTO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- Así, los totales de público son los siguientes:

Perfil del participante	Nivel de competición				
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Nacional 3 estrellas	Internacional 1, 2, 3 estrellas	Internacional 4, 5 estrellas
Público incremental	0	28	67	235	23.000
De ese público, desglose por procedencia:					
Local	0	25	54	141	13.800
Nacional	0	3	13	47	4.600
Internacional	0	0	0	47	4.600

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Gastos de Transporte, Alojamiento, Restauración y Comercio:** las bases de partida son las mismas que las explicadas para los participantes



Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

2. Concursos de SALTO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional 2 estrellas				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Andalucía	609	422	527	1.558	7	10.908
Aragón	609	310	418	1.337	1	1.337
Asturias, Principado de	609	434	547	1.590	6	9.539
Castilla y León	609	351	454	1.415	4	5.659
Castilla La Mancha	609	369	434	1.412	4	5.647
Cataluña	609	402	466	1.477	7	10.341
Comunidad Valenciana	609	365	452	1.426	7	9.985
Extremadura	609	333	399	1.340	1	1.340
Galicia	609	343	443	1.395	2	2.790
Madrid, Comunidad de	609	447	586	1.642	9	14.780
Murcia, Región de	609	303	381	1.293	2	2.587
País Vasco	609	489	581	1.679	1	1.679
Total				76.593		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Nacional 3 estrellas				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Andalucía	1.583	2.022	2.004	5.609	1	5.609
Aragón	1.583	1.487	1.475	4.545	1	4.545
Castilla y León	1.583	1.683	1.630	4.896	1	4.896
Madrid, Comunidad de	1.583	2.143	2.107	5.833	2	11.667
Total				26.718		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Internacional 1,2 y 3 estrellas				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Andalucía	25.390	18.935	6.666	50.992	6	305.950
Cantabria	25.390	26.207	8.096	59.693	1	59.693
Castilla La Mancha	25.390	16.556	5.360	47.306	1	47.306
Cataluña	25.390	18.067	5.442	48.899	3	146.696
Comunidad Valenciana	25.390	16.405	5.622	47.418	4	189.672
Galicia	25.390	15.409	5.208	46.008	1	46.008
País Vasco	25.390	21.975	7.143	54.509	1	54.509
Total				849.833		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

2. Concursos de SALTO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Internacional 4 y 5 estrellas					Concursos	Total (€)
	Gastos Transporte (€)	Gastos alojamiento (€)	Gastos Restauración (€)	Gastos Comercio (€)	Gastos Totales (€)		
Asturias, Principado de	2.905.936	1.906.514	637.282	786.120	6.235.853	1	6.235.853
Cataluña	2.905.936	1.768.206	532.586	639.076	5.845.805	1	5.845.805
Galicia	2.905.936	1.508.144	509.688	633.282	5.557.050	2	11.114.100
Madrid, Comunidad de	2.905.936	1.964.265	675.492	779.085	6.324.778	1	6.324.778
Total					29.520.539		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

La asistencia de público a los concursos de SALTO en España supone un movimiento económico superior a **30 millones de euros**.

Nivel	Impacto Total
Nacional 2 estrellas	76.593
Nacionales 3 estrellas	26.718
Internacional 1, 2 y 3 estrellas	849.833
Internacional 4, 5 estrellas	29.533.380
Total	30.486.524

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

2. Concursos de SALTO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.3 Impacto por repercusión mediática

El impacto por la repercusión mediática de los concursos internacionales de 4 y 5 estrellas es de **22 millones de euros**.

Medio	Audiencia potencial (personas)	Valor de la comunicación (€)
Televisión	5.230.000	21.913.700
Prensa	50.000	209.500
Radio		25.000
Total	5.280.000	22.148.200

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.3 Impacto Total

Contando con el número total de personas que acuden a los concursos de SALTO en España, el impacto económico alcanza los **59 millones de euros**.

Nivel	Impacto Participantes	Impacto Público	Repercusión mediática	Impacto Total
Nacional 1 estrella	764.608	0	N/A	764.608
Nacional 2 estrellas	1.110.173	76.593	N/A	1.186.766
Nacionales 3 estrellas	179.328	26.718	N/A	206.046
Internacional 1, 2 y 3 estrellas	3.718.597	849.833	N/A	4.568.430
Internacional 4, 5 estrellas	692.826	29.533.380	22.148.200	52.374.406
Total	6.465.532	30.486.524	22.148.200	59.100.256

3. Concursos de DOMA CLÁSICA

a. Estructura de Gastos del Concurso:

Concepto de Gasto	Internacional	Nacional 3*	Nacional 2*	Nacional 1*
Trofeos	691	576	480	400
Uso de instalaciones		2500	2500	
Ambulancia	920	690	690	690
Boxes		4.719	4.719	2.178
Contenedor	5.520	347	347	347
Costes de personal oficial	9.600	6.198	6.198	4.155
Costes personal concurso	3.263	2.510	2.190	2.190
Costes personal subcontratado	4.315	3.596	3.596	3.335
Matriculación/Homologación concurso	400	936	936	600
Montaje infraestructuras	30.000	0	0	0
Premios	2.050	791	400	200
Seguros	80	80	80	80
Total	56.839	22.943	22.136	14.175

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella		Nacional 2 estrellas		Nacional 3 estrellas		Internacional		Total
	Número de concursos	Gasto	Número de concursos	Gasto	Número de concursos	Gasto	Número de concursos	Gasto	
Andalucía	10	141750	3	66.408	6	137.658	4	227.356	573.172
Aragón	4	56700	1	22.136	1	22.943	-	-	101.779
Asturias, Principado de	2	28350	5	110.680	1	22.943	-	-	161.973
Baleares, Islas	-	-	3	66.408	-	-	-	-	66.408
Canarias	2	28350	3	66.408	-	-	-	-	94.758
Castilla y León	2	28350	2	44.272	-	-	-	-	72.622
Castilla La Mancha	2	28350	1	22.136	4	91.772	2	113.678	255.936
Cataluña	3	42525	5	110.680	-	-	1	56.839	210.044
Comunidad Valenciana	4	56700	4	88.544	4	91.772	-	-	237.016
Galicia	2	28350	2	44.272	-	-	-	-	72.622
Madrid, Comunidad de	15	212625	6	132.816	5	114.715	1	56.839	516.995
Murcia, Región de	-	-	5	110.680	-	-	-	-	110.680
Navarra, C. Foral de	2	28350	1	22.136	1	22.943	-	-	73.429
Rioja, La	1	14175	-	-	-	-	-	-	14.175
Total									2.561.609

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

3. Concursos de DOMA CLÁSICA

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Concepto de Ingreso	Internacional	Nacional 3*	Nacional 2*	Nacional 1*
Matriculas por caballo	450	300	110	29
Boxes por caballo	0	90	90	90

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella		Nacional 2 estrellas		Nacional 3 estrellas		Internacional		Total
	Número de concursos	Ingresos	Número de concursos	Ingresos	Número de concursos	Ingresos	Número de concursos	Ingresos	
Andalucía	10	121.380	3	46.800	6	287.820	4	183.600	639.600
Aragón	4	48.552	1	15.600	1	47.970	-	-	112.122
Asturias, Principado de	2	24.276	5	78.000	1	47.970	-	-	150.246
Baleares, Islas	-	-	3	46.800	-	-	-	-	46.800
Canarias	2	24.276	3	46.800	-	-	-	-	71.076
Castilla y León	2	24.276	2	31.200	-	-	-	-	55.476
Castilla La Mancha	2	24.276	1	15.600	4	191.880	2	91.800	323.556
Cataluña	3	36.414	5	78.000	-	-	1	45.900	160.314
Comunidad Valenciana	4	48.552	4	62.400	4	191.880	-	-	302.832
Galicia	2	24.276	2	31.200	-	-	-	-	55.476
Madrid, Comunidad de	15	182.070	6	93.600	5	239.850	1	45.900	561.420
Murcia, Región de	-	-	5	78.000	-	-	-	-	78.000
Navarra, C. Foral de	2	24.276	1	15.600	1	47.970	-	-	87.846
Rioja, La	1	12.138	-	-	-	-	-	-	12.138
Total									2.656.902

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes:

- Para la determinación del número total de participantes partimos del número medio de matrículas según tipo de concurso y de la distribución de la primera de las tablas anteriores:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición			
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Nacional 3 estrellas	Internacional
Número de matrículas	34	26	41	34
Número caballos	102	78	123	102
Número de acompañantes	53	25	63	80
Número total de participantes	87	51	104	114

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

3. Concursos de DOMA CLÁSICA

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes:

- Gastos de Transporte:** su cálculo se realiza en base a las siguientes estimaciones generales:
 - Coste de gasolina 0,1€/km
 - Cada coche lleva de media 1,2 personas
 - Cada taxi lleva de media 2 personas
 - Coste medio del taxi, trayecto de ida y vuelta, 20€ por persona
 - Coste medio del billete de tren 94,51€ (calculado como la media de los billetes de ida y vuelta entre los trayectos más utilizados en España).
 - Coste medio del billete de avión 250€.

Gastos de Transporte:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición			
	Nacional 1 estrella y Menores	Nacional 2 estrellas	Nacional 3 estrellas	Internacionales
Local	80% Distancia media de 20km	60% Distancia media de 40km	30% Distancia media de 40km	20% Distancia media de 40km
Nacional	20% Distancia media de 100km	40% Distancia media de 200km	70% Distancia media de 400km	70% Distancia media de 500km
Internacional	0%	0%	0%	10% Distancia media de 1500km

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

3. Concursos de DOMA CLÁSICA

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes:

- *Gastos de Alojamiento:* se van a considerar los siguientes casos:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición			
	Nacional 1 estrella y Menores	Nacional 2 estrellas	Nacional 3 estrellas	Internacionales
Local	Duermen en su lugar de residencia	Duermen en su lugar de residencia	Duermen en su lugar de residencia	Duermen en su lugar de residencia
Nacional	Duermen en su lugar de residencia	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel
Internacional	N/A	N/A	N/A	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- *Gastos de Restauración:* calculados en base a las tablas recogidas en la metodología general el impacto por gastos de restauración y ocio.
- *Gastos de Comercio:* no se ha tenido en cuenta debido a la categoría de los concursos.

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella					TOTAL
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	
Andalucía	1.554	0	2.597	4.151	10	41.512
Aragón	1.554	0	1.911	3.466	4	13.862
Asturias, Principado de	1.554	0	2.569	4.124	2	8.247
Canarias	1.554	0	3.076	4.630	2	9.261
Castilla y León	1.554	0	2.112	3.666	2	7.333
Castilla La Mancha	1.554	0	2.098	3.652	2	7.305
Cataluña	1.554	0	2.156	3.711	3	11.132
Comunidad Valenciana	1.554	0	2.197	3.752	4	15.007
Galicia	1.554	0	2.061	3.615	2	7.230
Madrid, Comunidad de	1.554	0	2.730	4.284	15	64.266
Navarra, Comunidad Foral de	1.554	0	2.236	3.791	2	7.581
Rioja, La	1.554	0	2.103	3.657	1	3.657
Total			196.392			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

3. Concursos de DOMA CLÁSICA

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes:

- *Gastos de Restauración:* calculados en base a las tablas recogidas en la metodología general el impacto por gastos de restauración y ocio.
- *Gastos de Comercio:* no se ha tenido en cuenta debido a la categoría de los concursos.

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella					TOTAL
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	
Andalucía	1.554	0	2.597	4.151	10	41.512
Aragón	1.554	0	1.911	3.466	4	13.862
Asturias, Principado de	1.554	0	2.569	4.124	2	8.247
Canarias	1.554	0	3.076	4.630	2	9.261
Castilla y León	1.554	0	2.112	3.666	2	7.333
Castilla La Mancha	1.554	0	2.098	3.652	2	7.305
Cataluña	1.554	0	2.156	3.711	3	11.132
Comunidad Valenciana	1.554	0	2.197	3.752	4	15.007
Galicia	1.554	0	2.061	3.615	2	7.230
Madrid, Comunidad de	1.554	0	2.730	4.284	15	64.266
Navarra, Comunidad Foral de	1.554	0	2.236	3.791	2	7.581
Rioja, La	1.554	0	2.103	3.657	1	3.657
Total			196.392			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.1 Participantes y acompañantes: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional 2 estrellas					TOTAL
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	
Andalucía	1.401	2.719	2.678	6.798	3	20.395
Aragón	1.401	2.000	1.861	5.262	1	5.262
Asturias, Principado de	1.401	2.798	2.557	6.756	5	33.779
Baleares, Islas	1.401	3.213	3.162	7.776	3	23.328
Canarias	1.401	2.461	3.359	7.222	3	21.665
Castilla y León	1.401	2.264	2.084	5.749	2	11.497
Castilla La Mancha	1.401	2.378	2.135	5.914	1	5.914
Cataluña	1.401	2.595	2.121	6.117	5	30.583
Comunidad Valenciana	1.401	2.356	2.246	6.002	4	24.010
Galicia	1.401	2.213	2.035	5.649	2	11.298
Madrid, Comunidad de	1.401	2.882	2.699	6.982	6	41.892
Murcia, Región de	1.401	1.954	1.785	5.140	5	25.700
Navarra, Comunidad Foral de	1.401	2.605	2.312	6.318	1	6.318
Total			261.640			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

3. Concursos de DOMA CLÁSICA

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional 3 estrellas					Número concursos	TOTAL
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales			
Andalucía	5.791	9.109	8.818	23.719	6	142.314	
Aragón	5.791	6.699	5.938	18.428	1	18.428	
Asturias, Principado de	5.791	9.371	8.261	23.423	1	23.423	
Castilla La Mancha	5.791	7.965	6.982	20.738	4	82.952	
Comunidad Valenciana	5.791	7.892	7.358	21.042	4	84.169	
Madrid, Comunidad de	5.791	9.655	8.684	24.131	5	120.653	
Navarra, Comunidad Foral de	5.791	8.728	7.622	22.142	1	22.142	
Total			494.082				

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Internacional					Número concursos	TOTAL
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales			
Andalucía	26.409	11.511	10.993	48.913	4	195.650	
Castilla La Mancha	26.409	10.065	8.693	45.166	2	90.332	
Cataluña	26.409	10.983	8.445	45.836	1	45.836	
Madrid, Comunidad de	26.409	12.201	10.780	49.389	1	49.389	
Total			381.208				

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes:

- **Impacto Total:** el gasto total de los participantes que asisten a los concursos de DOMA CLÁSICA en España supone al año más de 1,3 millones de euros.

Nivel	Impacto Total
Nacional 1 estrella	196.392
Nacional 2 estrellas	261.640
Nacionales 3 estrellas	494.082
Internacional	381.208
Total	1.333.321

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

3. Concursos de DOMA CLÁSICA

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- Definimos el público como las personas asistentes al concurso sin relación con los participantes o inscritos.
- Se ha calculado como un porcentaje incremental sobre el total de participantes para cada tipo de competición:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición			
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Nacional 3 estrellas	Internacional
% público incremental	10%	15%	30%	30%
De ese público, desglose por procedencia:				
Local	90%	90%	80%	60%
Nacional	10%	10%	20%	30%
Internacional	0%	0%	0%	10%

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- Así, los totales de público son los siguientes:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición			
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Nacional 3 estrellas	Internacional
Público Total	9	8	31	34
De ese público, desglose por procedencia:				
Local	8	7	25	21
Nacional	1	1	6	10
Internacional	0	0	0	3

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

3. Concursos de DOMA CLÁSICA

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- *Gastos de Transporte, Alojamiento, Restauración y Comercio:* las bases de partida son las mismas que las explicadas para los participantes

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella					Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales			
Andalucía	121	0	164	285	10	2.848	
Aragón	121	0	130	251	4	1.003	
Asturias, Principado de	121	0	170	291	2	582	
Canarias	121	0	178	299	2	599	
Castilla y León	121	0	141	262	2	524	
Castilla La Mancha	121	0	135	256	2	511	
Cataluña	121	0	145	266	3	797	
Comunidad Valenciana	121	0	140	261	4	1.045	
Galicia	121	0	138	259	2	517	
Madrid, Comunidad de	121	0	182	303	15	4.546	
Navarra, Comunidad Foral de	121	0	141	262	2	523	
Rioja, La	121	0	144	265	1	265	
TOTAL				13.760			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.2 Público: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional 2 estrellas				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Andalucía	168	117	146	430	3	1.291
Aragón	168	86	116	369	1	369
Asturias, Principado de	168	120	151	439	5	2.196
Baleares, Islas	168	138	164	470	3	1.410
Canarias	168	106	159	432	3	1.297
Castilla y León	168	97	126	391	2	781
Castilla La Mancha	168	102	120	390	1	390
Cataluña	168	111	129	408	5	2.040
Comunidad Valenciana	168	101	125	394	4	1.576
Galicia	168	95	123	385	2	771
Madrid, Comunidad de	168	124	162	454	6	2.722
Murcia, Región de	168	84	105	357	5	1.786
Navarra, Comunidad Foral de	168	112	125	405	1	405
Total				17.033		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

3. Concursos de DOMA CLÁSICA

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional 3 estrellas				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Andalucía	938	939	930	2.807	6	16.844
Aragón	938	690	685	2.313	1	2.313
Asturias, Principado de	938	966	920	2.824	1	2.824
Castilla La Mancha	938	821	752	2.511	4	10.043
Comunidad Valenciana	938	813	787	2.539	4	10.155
Madrid, Comunidad de	938	995	978	2.911	5	14.557
Navarra, Comunidad Foral de	938	899	801	2.639	1	2.639
Total				59.376		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Internacional				Número Concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Andalucía	2.904	2.072	1.378	6.355	4	25.418
Castilla La Mancha	2.904	1.812	1.102	5.818	2	11.636
Cataluña	2.904	1.977	1.103	5.985	1	5.985
Madrid, Comunidad de	2.904	2.196	1.402	6.503	1	6.503
Total				49.542		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

La asistencia de público a los concursos de DOMA CLÁSICA en España supone un movimiento económico de cerca de 140.000 €

Nivel	Impacto Total
Nacional 1 estrella	13.760
Nacionales 2 estrellas	17.033
Nacional 3 estrellas	59.376
Internacional	49.542
Total	139.711

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

3. Concursos de DOMA CLÁSICA

c. Impacto por asistencia al concurso

1.3 Impacto Total

Contando con el número total de personas que acuden a los concursos de DOMA CLÁSICA en España, el impacto económico es casi de 1,5 millones de euros.

Nivel	Participantes y acompañantes	Público	Impacto Total (€)
Nacional 1 estrella	196.392	13.760	210.152
Nacional 2 estrellas	261.640	17.033	278.673
Nacionales 3 estrellas	494.082	59.376	553.457
Internacional	381.208	49.542	430.750
Total	1.333.321	139.711	1.473.032

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

a. Estructura de Gastos del Concurso:

Concepto de Gasto	Internacional 2*, 3*	Internacional 1*	Nacional 2*	Nacional 1*
Trofeos	691	576	480	400
Uso de instalaciones		2500	2500	
Ambulancia	920	690	690	690
Boxes		4.719	4.719	2.178
Contenedor	5.520	347	347	347
Costes de personal oficial	9.600	6.198	6.198	4.155
Costes personal concurso	3.263	2.510	2.190	2.190
Costes personal subcontratado	4.315	3.596	3.596	3.335
Matriculación/Homologación concurso	400	936	936	600
Montaje infraestructuras	30.000	0	0	0
Premios	0	0	0	0
Seguros	80	80	80	80
Total	54.789	22.152	21.736	13.975

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

NOTA: Premio no metálico.

4. Concursos de RAID

a. Estructura de Gastos del Concurso:

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella		Nacional 2 estrellas		Internacional 1 estrella		Internacional 2, 3 estrellas		Total
	Número de concursos	Gasto	Número de concursos	Gasto	Número de concursos	Gasto	Número de concursos	Gasto	
Andalucía	25	349.375	2	43.472	7	155.064	3	164.367	712.278
Aragón	-	-	1	21.736	-	-	-	-	21.736
Asturias, Principado de	14	195.650	-	-	1	22.152	-	-	217.802
Baleares, Islas	3	41.925	-	-	-	-	-	-	41.925
Canarias	8	111.800	2	43.472	1	22.152	-	-	177.424
Cantabria	1	13.975	-	-	1	22.152	-	-	36.127
Castilla y León	2	27.950	-	-	1	22.152	-	-	50.102
Castilla La Mancha	7	97.825	-	-	2	44.304	1	54.789	196.918
Cataluña	2	27.950	-	-	6	132.912	4	219.156	380.018
Comunidad Valenciana	8	111.800	-	-	1	22.152	-	-	133.952
Extremadura	7	97.825	-	-	3	66.456	-	-	164.281
Galicia	10	139.750	-	-	3	66.456	2	109.578	315.784
Madrid, Comunidad de	7	97.825	-	-	-	-	-	-	97.825
Murcia, Región de	2	27.950	-	-	-	-	-	-	27.950
Navarra, C. Foral de	1	13.975	-	-	3	66.456	1	54.789	135.220
País Vasco	6	83.850	-	-	1	22.152	-	-	106.002
Total									2.815.344

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Concepto de Ingreso	Internacional 2*, 3*	Internacional 1*	Nacional 2*	Nacional 1*
Matriculas por caballo	90	70	70	45
Boxes por caballo	0	90	90	90

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

4. Concursos de RAID

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella		Nacional 2 estrellas		Internacional 1 estrella		Internacional 2, 3 estrellas		Total
	Número de concursos	Ingresos	Número de concursos	Ingresos	Número de concursos	Ingresos	Número de concursos	Ingresos	
Andalucía	25	114.750	2	11.200	7	41.440	3	10.800	178.190
Aragón	-	-	1	5.600	-	-	-	-	5.600
Asturias, Principado de	14	64.260	-	-	1	5.920	-	-	70.180
Baleares, Islas	3	13.770	-	-	-	-	-	-	13.770
Canarias	8	36.720	2	11.200	1	5.920	-	-	53.840
Cantabria	1	4.590	-	-	1	5.920	-	-	10.510
Castilla y León	2	9.180	-	-	1	5.920	-	-	15.100
Castilla La Mancha	7	32.130	-	-	2	11.840	1	3.600	47.570
Cataluña	2	9.180	-	-	6	35.520	4	14.400	59.100
Comunidad Valenciana	8	36.720	-	-	1	5.920	-	-	42.640
Extremadura	7	32.130	-	-	3	17.760	-	-	49.890
Galicia	10	45.900	-	-	3	17.760	2	7.200	70.860
Madrid, Comunidad de	7	32.130	-	-	-	-	-	-	32.130
Murcia, Región de	2	9.180	-	-	-	-	-	-	9.180
Navarra, C. Foral de	1	4.590	-	-	3	17.760	1	3.600	25.950
País Vasco	6	27.540	-	-	1	5.920	-	-	33.460
Total									717.970

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes:

- Para la determinación del número total de participantes partimos del número medio de matrículas según tipo de concurso y de la siguiente distribución:

Perfil del participante	Nivel de competición			
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Internacional 1 estrella	Internacional 2 estrellas
Número de matrículas	34	35	37	40
Número caballos	34	35	37	40
Número de acompañantes	78	89	133	224
Número total de participantes	112	124	170	264

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

4. Concursos de RAID

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes:

- **Gastos de Transporte:** su cálculo se realiza en base a las siguientes estimaciones generales:
 - Coste de gasolina 0,1€/km
 - Cada coche lleva de media 1,2 personas
 - Cada taxi lleva de media 2 personas
 - Coste medio del taxi, trayecto de ida y vuelta, 20€ por persona
 - Coste medio del billete de tren 94,51€ (calculado como la media de los billetes de ida y vuelta entre los trayectos más utilizados en España).
 - Coste medio del billete de avión 250€.

Según procedencia	Nivel de competición				
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Nacional 3 estrellas	Internacional 1 estrella	Internacional 2 y 3 estrellas
Local	80% Distancia media de 20km	50% Distancia media de 40km	20% Distancia media de 40km	10% Distancia media de 40km	10% Distancia media de 40km
Nacional	20% Distancia media de 100km	50% Distancia media de 200km	80% Distancia media de 400km	80% Distancia media de 500km	70% Distancia media de 500km
Internacional	0%	0%	0%	10% Distancia media de 1500km	20% Distancia media de 3000km

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

4. Concursos de RAID

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- **Gastos de Alojamiento:** se consideran los siguientes casos

Según procedencia	Nivel de competición			
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Internacional 1 estrella	Internacional 2 y 3 estrellas
Local	Duermen en su lugar de residencia	Duermen en su lugar de residencia	Duermen en su lugar de residencia	Duermen en su lugar de residencia
Nacional	Duermen en su lugar de residencia	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel
Internacional	N/A	N/A	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- **Gastos de Restauración:** calculados en base a las tablas recogidas en la metodología general del impacto por gastos de restauración y ocio.

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes : Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella					
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	Total
Andalucía	671	0	1.120	1.791	25	44.768
Asturias, Principado de	671	0	1.108	1.779	14	24.903
Baleares, Islas	671	0	1.297	1.967	3	5.901
Canarias	671	0	1.327	1.997	8	15.979
Cantabria	671	0	1.350	2.020	1	2.020
Castilla y León	671	0	911	1.582	2	3.163
Castilla La Mancha	671	0	905	1.576	7	11.029
Cataluña	671	0	930	1.601	2	3.201
Comunidad Valenciana	671	0	948	1.618	8	12.947
Extremadura	671	0	825	1.496	7	10.469
Galicia	671	0	889	1.559	10	15.594
Madrid, Comunidad de	671	0	1.178	1.848	7	12.937
Murcia, Región de	671	0	773	1.444	2	2.888
Navarra, Comunidad Foral de	671	0	965	1.635	1	1.635
País Vasco	671	0	1.207	1.878	6	11.267
Total			178.702			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

4. Concursos de RAID

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes : Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional 2 estrellas					
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	Total
Andalucía	2.578	3.130	2.613	8.321	2	16.642
Aragón	2.578	2.302	5.371	10.251	1	10.251
Canarias	2.578	2.833	9.964	15.375	2	30.749
Total			57.643			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Internacional 1 estrella					
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	Total
Andalucía	9.380	6.860	6.086	22.326	7	156.281
Asturias, Principado de	9.380	7.057	5.665	22.103	1	22.103
Canarias	9.380	6.209	7.932	23.521	1	23.521
Cantabria	9.380	9.494	7.595	26.470	1	26.470
Castilla y León	9.380	5.711	4.587	19.678	1	19.678
Castilla La Mancha	9.380	5.998	4.808	20.186	2	40.371
Cataluña	9.380	6.545	4.658	20.583	6	123.497
Comunidad Valenciana	9.380	5.943	5.070	20.394	1	20.394
Extremadura	9.380	5.412	4.340	19.132	3	57.397
Galicia	9.380	5.583	4.483	19.446	3	58.337
Navarra, Comunidad Foral de	9.380	6.572	5.263	21.215	3	63.646
País Vasco	9.380	7.961	6.383	23.724	1	23.724
Total			635.415			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Internacional 2 y 3 estrellas					
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	Total
Andalucía	29.590	11.970	8.468	50.028	3	150.085
Castilla La Mancha	29.590	10.466	6.696	46.752	1	46.752
Cataluña	29.590	11.421	6.505	47.516	4	190.065
Galicia	29.590	9.742	6.259	45.590	2	91.181
Navarra, Comunidad Foral de	29.590	11.469	7.321	48.380	1	48.380
Total			526.462			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

4. Concursos de RAID

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- **Impacto Total:** el gasto total de los participantes que asisten a los concursos de RAID en España supone al año casi 1,5 millones de euros.

Nivel	Impacto Total
Nacional 1 estrella	178.702
Nacional 2 estrellas	57.643
Internacional 1 estrella	635.415
Internacional 2 y 3 estrellas	526.462
Total	1.398.222

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- Definimos el público como las personas asistentes al concurso sin relación con los participantes o inscritos.
- Se ha calculado como un porcentaje incremental sobre el total de participantes para cada tipo de competición:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición			
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Internacional 1 estrella	Internacional 2 estrellas
% público incremental	0%	10%	30%	40%
De ese público, desglose por procedencia:				
Local	0%	90%	60%	60%
Nacional	0%	10%	20%	20%
Internacional	0%	0%	20%	20%

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

4. Concursos de RAID

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- Así, los totales de público son los siguientes:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición			
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Internacional 1 estrella	Internacional 2 estrellas
Público Total	0	12	51	105
De ese público, desglose por procedencia:				
Local	0	11	31	63
Nacional	0	1	10	21
Internacional	0	0	10	21

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Gastos de Transporte, Alojamiento, Restauración y Comercio:** las bases de partida son las mismas que las explicadas para los participantes

Comunidad Autónoma	Nacional 2 estrellas					Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales			
Andalucía	118	63	78	258	2	517	
Aragón	118	46	62	226	1	226	
Canarias	118	57	85	259	2	519	
Total				1.261			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Internacional 1 estrella					Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales			
Andalucía	3.458	3.087	2.657	9.202	7	64.417	
Asturias, Principado de	3.458	3.176	2.538	9.171	1	9.171	
Canarias	3.458	2.794	3.334	9.586	1	9.586	
Cantabria	3.458	4.272	3.269	11.000	1	11.000	
Castilla y León	3.458	2.570	2.068	8.096	1	8.096	
Castilla La Mancha	3.458	2.699	2.119	8.276	2	16.552	
Cataluña	3.458	2.945	2.105	8.508	6	51.049	
Comunidad Valenciana	3.458	2.675	2.228	8.361	1	8.361	
Extremadura	3.458	2.436	1.921	7.814	3	23.443	
Galicia	3.458	2.512	2.020	7.990	3	23.970	
Navarra, Comunidad Foral de	3.458	2.958	2.294	8.710	3	26.129	
País Vasco	3.458	3.583	2.819	9.859	1	9.859	
Total				261.634			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

4. Concursos de RAID

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Internacional 2 y 3 estrellas					Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	
Andalucía	7.700	2.128	999	10.827	3	32.481
Castilla La Mancha	7.700	1.861	803	10.364	1	10.364
Cataluña	7.700	2.030	815	10.546	4	42.183
Galicia	7.700	1.732	780	10.212	2	20.424
Navarra, Comunidad Foral de	7.700	2.039	861	10.600	1	10.600
Total				116.053		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

La asistencia de público a los concursos de RAID en España supone un movimiento económico de casi 400.000 €.

Nivel	Impacto Total
Nacional 2 estrellas	0
Nacionales 3 estrellas	1.261
Internacional 1 estrella	261.634
Internacional 2 y 3 estrellas	116.053
Total	378.948

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.3 Impacto Total

Contando con el número total de personas que acuden a los concursos de RAID en España, el impacto económico es casi de 2 millones de euros.

Nivel	Participantes y acompañantes	Público	Impacto Total
Nacional 1 estrella	178.702	0	178.702
Nacional 2 estrellas	57.643	1.261	58.904
Internacional 1 estrella	635.415	261.634	897.049
Internacional 2 y 3 estrellas	526.462	116.053	642.515
Total	1.398.222	378.948	1.777.170

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

5. Concursos de PARAECUESTRE

a. Estructura de Gastos del Concurso:

Concepto de Gasto	CPEDI3*	CPEDN
Trofeos	480	400
Uso de instalaciones	2500	
Ambulancia	690	690
Boxes	4.719	2.178
Contenedor	347	347
Costes de personal oficial	6.198	4.155
Costes personal concurso	2.190	2.190
Costes personal subcontratado	3.596	3.335
Matriculación/Homologación concurso	936	600
Montaje infraestructuras	0	0
Premios	0	0
Seguros	80	80
Total	21.736	13.975

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas
NOTA: Premio no metálico

a. Estructura de Gastos del Concurso:

Comunidad Autónoma	CPEDI3*		CPEDN		Total
	Número de concursos	Gasto	Número de concursos	Gasto	
Asturias, Principado de	-	-	3	41.925	41.925
Cataluña	1	21.736	-	-	21.736
Comunidad Valenciana	-	-	1	13.975	13.975
Madrid, Comunidad de	-	-	1	13.975	13.975
Total					91.611

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Concepto de Ingreso	CPEDN	CPEDI3*
Matriculas por caballo	60	300
Boxes por caballo	90	90

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

5. Concursos de PARAECUESTRE

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Comunidad Autónoma	CPEDI3*		CPEDN		Total
	Número de concursos	Ingresos	Número de concursos	Ingresos	
Asturias, Principado de	-	-	3	13.500	13.500
Cataluña	1	11.700	-	-	11.700
Comunidad Valenciana	-	-	1	4.500	4.500
Madrid, Comunidad de	-	-	1	4.500	4.500
Total					34.200

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- Se ha determinado el siguiente número de participantes:

Perfil del participante	Nivel de competición	
	CPEDN	CPEDI3*
Número de matrículas	15	15
Número caballos	30	30
Número de acompañantes	75	75
Número total de participantes	90	90

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- Se han considerado las mismas bases que las explicadas para la disciplina de SALTO, en cuanto al cálculo de los gastos de transporte, alojamiento, restauración y comercio.



5. Concursos de PARAECUESTRE

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes : Gastos Totales

De ámbito nacional tienen lugar 5 concursos en España, 3 de ellos en Oviedo, uno en Madrid y otro en Valencia.

Comunidad Autónoma	CPEDN				Número concursos	Total
	Gastos transporte (€)	Gastos alojamiento (€)	Gastos restauración (€)	Gastos totales (€)		
Asturias, Principado de	4.125	2.448	5.375	11.949	3	35.849
Comunidad Valenciana	4.125	2.062	4.750	10.938	1	10.938
Madrid, Comunidad de	4.125	2.523	5.663	12.311	1	12.311
Total				59.098		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Se celebra un concurso de categoría internacional, en Girona.

Comunidad Autónoma	CPEDI3*				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Cataluña	26.523	7.268	4.435	38.226	1	38.226
Total				38.226		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- Impacto Total:** el gasto total de los participantes que asisten a los concursos de PARAECUESTRE en España supone al año casi 100.000 €

Nivel	Impacto Total
CPEDN	59.098
CPEDI3*	38.226
Total	97.324

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

5. Concursos de PARAECUESTRE

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- Definimos el público como las personas asistentes al concurso sin relación con los participantes o inscritos.
- Se ha calculado como un porcentaje incremental sobre el total de participantes para cada tipo de competición:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición	
	CPEDN	CPEDI3*
% público incremental	30%	30%
De ese público, desglose por procedencia:		
Local	80%	60%
Nacional	20%	20%
Internacional	0%	20%

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- Así, los totales de público son los siguientes:

Perfil del participante	Nivel de competición	
	Nivel 2	Nivel 1
Nº público incremental	27	21
De ese público, desglose por procedencia:		
Local	22	16
Nacional	5	5

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

5. Concursos de PARAECUESTRE

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- Gastos de Transporte, Alojamiento, Restauración y Comercio:* las bases de partida son las mismas que las explicadas para los participantes



1.2 Público: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	CPEDN				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Asturias, Principado de	639	839	800	2.278	3	6.836
Comunidad Valenciana	639	707	684	2.030	1	2.030
Madrid, Comunidad de	639	865	850	2.354	1	2.354
Total				11.220		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	CPEDI3*				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Cataluña	2.748	519	625	3.893	1	3.893
Total				3.893		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

5. Concursos de PARAECUESTRE

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público: Gastos Totales

El movimiento económico generado por el público asistente a los concursos paraecuestres es de 15.000€

Nivel	Impacto Total
CPEDN	11.221
CPEDI3*	3.893
Total	15.114

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.3 Impacto Total

Contando con el número total de personas que acuden a los concursos de PARAECUESTRE en España, el **impacto económico es de unos 112.000€.**

Nivel	Participantes	Público	Impacto Total
CPEDN	59.098	11.221	70.319
CPEDI3*	38.226	3.893	42.119
Total	97.324	15.114	112.438

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

6. Concursos de CONCURSO COMPLETO

a. Estructura de Gastos del Concurso

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella		Nacional 2 estrellas		Internacional		Total
	Número de concursos	Gasto	Número de concursos	Gasto	Número de concursos	Gasto	
Andalucía	-	-	-	-	2	114.066	114.066
Cataluña	1	15.020	1	23.336	-	-	38.356
Madrid, Comunidad de	1	15.020	-	-	-	-	15.020
Total							167.442

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

6. Concursos de CONCURSO COMPLETO

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Concepto de Ingreso	Internacional	Nacional 2*	Nacional 1*
Matriculas por caballo	220	185	140
Boxes por caballo	0	90	90

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella		Nacional 2 estrellas		Internacional		Total
	Número de concursos	Ingresos	Número de concursos	Ingresos	Número de concursos	Ingresos	
Andalucía	-	-	-	-	2	63.360	63.360
Cataluña	1	26.220	1	38.775	-	-	64.995
Madrid, Comunidad de	1	26.220	-	-	-	-	26.220
Total							154.575

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- Para la determinación del número total de participantes partimos del número medio de matrículas según tipo de concurso y de la distribución de la primera de las tablas anteriores:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición		
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Internacional
Número de matrículas	38	47	48
Número caballos	114	141	144
Número de acompañantes	59	44	113
Número total de participantes	97	91	161

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

6. Concursos de CONCURSO COMPLETO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- **Gastos de Transporte:** su cálculo se realiza en base a las siguientes estimaciones generales:
 - Coste de gasolina 0,1€/km
 - Cada coche lleva de media 1,2 personas
 - Cada taxi lleva de media 2 personas
 - Coste medio del taxi, trayecto de ida y vuelta, 20€ por persona
 - Coste medio del billete de tren 94,51€ (calculado como la media de los billetes de ida y vuelta entre los trayectos más utilizados en España).
 - Coste medio del billete de avión 250€.
- **Gastos de Transporte:** su cálculo se realiza en base a las siguientes estimaciones generales:
 - Coste de gasolina 0,1€/km
 - Cada coche lleva de media 1,2 personas
 - Cada taxi lleva de media 2 personas
 - Coste medio del taxi, trayecto de ida y vuelta, 20€ por persona
 - Coste medio del billete de tren 94,51€ (calculado como la media de los billetes de ida y vuelta entre los trayectos más utilizados en España).
 - Coste medio del billete de avión 250€.

Según procedencia	Nivel de competición		
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Internacionales
Local	80% Distancia media de 20km	60% Distancia media de 40km	20% Distancia media de 40km
Nacional	20% Distancia media de 100km	40% Distancia media de 200km	70% Distancia media de 500km
Internacional	0%	0%	10% Distancia media de 1500km

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

6. Concursos de CONCURSO COMPLETO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- **Gastos de Alojamiento:** se van a considerar en los siguientes casos...

Según procedencia	Nivel de competición		
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Internacional
Local	Duermen en su lugar de residencia	Duermen en su lugar de residencia	Duermen en su lugar de residencia
Nacional	Duermen en su lugar de residencia	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel
Internacional	N/A	N/A	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Gastos de Restauración:** calculados en base a las tablas recogidas en la metodología general el impacto por gastos de restauración y ocio.
- **Gastos de Comercio:** únicamente se han considerado para los concursos internacionales de 4 y 5 estrellas, en base a las tablas de gasto explicadas en el apartado de metodología.

6. Concursos de CONCURSO COMPLETO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes : Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Cataluña	1.158	0	1.607	2.765	1	2.765
Madrid, Comunidad de	1.158	0	2.034	3.192	1	3.192
Total				5.957		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Nacional 2 estrellas				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Cataluña	2.045	3.127	2.490	7.662	1	7.662
Total				7.662		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Internacional				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Andalucía	31.316	10.834	10.346	52.496	2	104.993
Total				104.993		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Impacto Total:** el gasto total de los participantes que asisten a los concursos de CONCURSO COMPLETO en España supone al año casi 120.000 €

Nivel	Impacto Total
Nacional 1 estrella	5.957
Nacional 2 estrellas	7.661
Internacional	104.992
Total	118.611

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

6. Concursos de CONCURSO COMPLETO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- Definimos el público como las personas asistentes al concurso sin relación con los participantes o inscritos.
- Se ha calculado como un porcentaje incremental sobre el total de participantes para cada tipo de competición:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición		
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Internacional
% público incremental	10%	15%	30%
De ese público, desglose por procedencia:			
Local	90%	90%	60%
Nacional	10%	10%	30%
Internacional	0%	0%	10%

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- Así, los totales de público son los siguientes:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición		
	Nacional 1 estrella	Nacional 2 estrellas	Internacional 1, 2, 3 estrellas
Público Total	10	14	48
De ese público, desglose por procedencia:			
Local	9	13	29
Nacional	1	1	14
Internacional	0	0	5

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

6. Concursos de CONCURSO COMPLETO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- *Gastos de Transporte, Alojamiento, Restauración y Comercio:* las bases de partida son las mismas que las explicadas para los participantes

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional 1 estrella					Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales			
Cataluña	89	0	108	196	1	196	
Madrid, Comunidad de	89	0	136	224	1	224	
Total			421				

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Nacional 2 estrellas					Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales			
Cataluña	212	131	151	494	1	494	
Total			494				

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Internacional					Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales			
Andalucía	3.265	1.950	1.297	6.512	2	13.024	
Total			13.024				

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

La asistencia de público a los concursos de CONCURSO COMPLETO en España supone un movimiento económico de cerca de 14.000 €.

Nivel	Impacto Total
Nacional 1 estrella	421
Nacional 2 estrellas	494
Internacional	13.024
Total	13.938

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

6. Concursos de CONCURSO COMPLETO

c. Impacto por asistencia al concurso

1.3 Impacto Total

Contando con el número total de personas que acuden a los concursos de CONCURSO COMPLETO en España, el impacto económico alcanza los 132.000 €.

Nivel	Participantes	Público	Impacto Total
Nacional 1 estrella	5.957	421	6.378
Nacional 2 estrellas	7.662	494	8.156
Internacional	104.993	13.024	118.017
Total	118.612	13.938	132.550

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.2 Público: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	CPEDI3*					Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales			
Cataluña	2.748	519	625	3.893	1	3.893	
Total			3.893				

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

a. Estructura de Gastos del Concurso

Comunidad Autónoma	Nivel 2		Nivel 1		Total
	Número de concursos	Gasto	Número de concursos	Gasto	
Andalucía	1	13.975	-	-	13.975
Aragón	1	13.975	1	21.736	35.711
Asturias, Principado de	-	-	1	21.736	21.736
Baleares, Islas	-	-	1	21.736	21.736
Cantabria	-	-	1	21.736	21.736
Castilla y León	3	41.925	1	21.736	63.661
Cataluña	2	27.950	3	65.208	93.158
Comunidad Valenciana	2	27.950	-	-	27.950
Extremadura	1	13.975	-	-	13.975
Galicia	-	-	6	130.416	130.416
Madrid, Comunidad de	8	111.800	8	173.888	285.688
Murcia, Región de	3	41.925	1	21.736	63.661
Total					793.403

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

7. Concursos de PONIS

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Concepto de Ingreso	Nivel 2	Nivel 1
Matriculas por caballo	45	70
Boxes por caballo	90	90

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Comunidad Autónoma	Nivel 2		Nivel 1		Total
	Número de concursos	Ingresos	Número de concursos	Ingresos	
Andalucía	1	53.865	-	-	53.865
Aragón	1	53.865	1	26.400	80.265
Asturias, Principado de	-	-	1	26.400	26.400
Baleares, Islas	-	-	1	26.400	26.400
Cantabria	-	-	1	26.400	26.400
Castilla y León	3	161.595	1	26.400	187.995
Cataluña	2	107.730	3	79.200	186.930
Comunidad Valenciana	2	107.730	-	-	107.730
Extremadura	1	53.865	-	-	53.865
Galicia	-	-	6	158.400	158.400
Madrid, Comunidad de	8	430.920	8	211.200	642.120
Murcia, Región de	3	161.595	1	26.400	187.995
Total					1.738.365

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- Para la determinación del número total de participantes partimos del número medio de matrículas según tipo de concurso y de la siguiente distribución:

Perfil del participante	Nivel de competición	
	Nivel 2	Nivel 1
Número de matrículas	133	55
Número caballos	399	165
Número de acompañantes	741	307
Número total de participantes	874	362

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

7. Concursos de PONIS

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- Gastos de Transporte:** su cálculo se realiza en base a las siguientes estimaciones generales:

- Coste de gasolina 0,1€/km
- Cada coche lleva de media 1,2 personas
- Cada taxi lleva de media 2 personas
- Coste medio del taxi, trayecto de ida y vuelta, 20€ por persona

- Gastos de Transporte:**

Según procedencia	Nivel de competición		
	Nivel 2	Nivel 1	Internacional
Local	60% Distancia media de 40km	50% Distancia media de 40km	10% Distancia media de 40km
Nacional	40% Distancia media de 200km	50% Distancia media de 400km	40% Distancia media de 500km
Internacional	0%	0%	50% Distancia media de 1500km

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- Gastos de Alojamiento:** se van a considerar en los siguientes casos...

Según procedencia	Nivel de competición	
	Nivel 1	Nivel 2
Niños	Duermen en su lugar de residencia	Duermen en hotel

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

7. Concursos de PONIS

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- **Gastos de Restauración:** calculados en base a las tablas recogidas en la metodología general el impacto por gastos de restauración y ocio.
- **Gastos de Comercio:** no se tiene en cuenta debido a la categoría de los concursos

1.1 Participantes y acompañantes : Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nivel 1					Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales			
Aragón	45.291	0	19.277	64.568	1	64.568	
Asturias, Principado de	45.291	0	25.914	71.205	1	71.205	
Baleares, Islas	45.291	0	30.316	75.607	1	75.607	
Cantabria	45.291	0	31.565	76.856	1	76.856	
Castilla y León	45.291	0	21.302	66.593	1	66.593	
Cataluña	45.291	0	21.748	67.039	3	201.117	
Galicia	45.291	0	20.783	66.074	6	396.441	
Madrid, Comunidad de	45.291	0	27.535	72.826	8	582.610	
Murcia, Región de	45.291	0	18.081	63.371	1	63.371	
Total				1.598.369			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Comunidad Autónoma	Nivel 2					Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales			
Andalucía	16.508	4.988	6.837	28.333	1	28.333	
Aragón	16.508	3.668	5.418	25.594	1	25.594	
Castilla y León	16.508	4.152	5.891	26.551	3	79.653	
Cataluña	16.508	4.759	6.037	27.304	2	54.609	
Comunidad Valenciana	16.508	4.321	5.857	26.687	2	53.374	
Extremadura	16.508	3.935	5.166	25.610	1	25.610	
Madrid, Comunidad de	16.508	5.287	7.597	29.392	8	235.137	
Murcia, Región de	16.508	3.584	4.943	25.035	3	75.104	
Total				577.413			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

7. Concursos de PONIS

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- **Impacto Total:** el gasto total de los participantes que asisten a los concursos de PONIS en España supone al año más de 2 millones de euros.

Nivel	Impacto Total
Nivel 2	1.598.369
Nivel 1	577.413
Total	2.175.782

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.2 Público:

- Definimos el público como las personas asistentes al concurso sin relación con los participantes o inscritos.
- Se ha calculado como un porcentaje incremental sobre el total de participantes para cada tipo de competición:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición	
	Nacional C	Nacional A,B
% público incremental	0%	15%
De ese público, desglose por procedencia:		
Local	0%	90%
Nacional	0%	10%
Internacional	0%	0%

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

7. Concursos de PONIS

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- Así, los totales de público son los siguientes:

Perfil del participante	Nivel de competición	
	Nivel 2	Nivel 1
Público incremental	0	54
De ese público, desglose por procedencia:		
Local	0	49
Nacional	0	5
Internacional	0	0

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- Gastos de Transporte, Alojamiento, Restauración y Comercio:* las bases de partida son las mismas que las explicadas para los participantes

1.2 Público: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nivel 1					Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales			
Andalucía	1.361	821	1.027	3.208	1	3.208	
Aragón	1.361	604	814	2.778	1	2.778	
Castilla y León	1.361	683	885	2.929	3	8.787	
Cataluña	1.361	783	907	3.051	2	6.101	
Comunidad Valenciana	1.361	711	879	2.952	2	5.903	
Extremadura	1.361	648	776	2.784	1	2.784	
Madrid, Comunidad de	1.361	870	1.141	3.372	8	26.974	
Murcia, Región de	1.361	590	742	2.693	3	8.079	
Total			64.615				

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

7. Concursos de PONIS

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público: Gastos Totales

La asistencia de público a los concursos de PONIS en España supone un movimiento económico de cerca de 65.000 €

Nivel	Impacto Total
Nivel 2	0
Nivel 1	64.615
Total	64.615

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.3 Impacto Total

Contando con el número total de personas que acuden a los concursos de PONIS en España, el impacto económico es de más de 2 millones de €.

Nivel	Participantes	Público	Impacto Total
Nivel 2	1.598.369	0	1.598.369
Nivel 1	577.413	64.615	642.028
Total	2.175.782	64.615	2.240.397

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

8. Concursos de DOMA VAQUERA

a. Estructura de Gastos del Concurso

Concepto de Gasto	Nacional
Trofeos	480
Uso de instalaciones	2500
Ambulancia	690
Boxes	4.719
Contenedor	347
Costes de personal oficial	6.198
Costes personal concurso	2.190
Costes personal subcontratado	3.596
Matriculación/Homologación concurso	936
Montaje infraestructuras	0
Premios	3.670
Seguros	80
Total	25.406

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

a. Estructura de Gastos del Concurso

Comunidad Autónoma	Nacional	
	Número de concursos	Gasto
Andalucía	13	330.278
Canarias	3	76.218
Castilla y León	3	76.218
Castilla La Mancha	3	76.218
Comunidad Valenciana	1	25.406
Extremadura	6	152.436
Murcia, Región de	2	50.812
Total	37	787.586

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

8. Concursos de DOMA VAQUERA

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Concepto de Ingreso	Nacional
Matriculas por caballo	35
Boxes por caballo	90

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

Comunidad Autónoma	Nacional	
	Número de concursos	Ingresos
Andalucía	13	73.125
Canarias	3	16.875
Castilla y León	3	16.875
Castilla La Mancha	3	16.875
Comunidad Valenciana	1	5.625
Extremadura	6	33.750
Murcia, Región de	2	11.250
Total	37	174.375

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- Para la determinación del número total de participantes partimos del número medio de matrículas según tipo de concurso y de la distribución de la siguiente tabla:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición
	Nacional
Número de matrículas	15
Número caballos	45
Número de acompañantes	23
Número total de participantes	38

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

8. Concursos de DOMA VAQUERA

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- **Gastos de Transporte:** su cálculo se realiza en base a las siguientes estimaciones generales:
 - Coste de gasolina 0,1€/km
 - Cada coche lleva de media 1,2 personas
 - Cada taxi lleva de media 2 personas
 - Coste medio del taxi, trayecto de ida y vuelta, 20€ por persona

- **Gastos de Transporte:**

Según procedencia	Nivel de competición
	Nacional
Local	50% Distancia media de 40km
Nacional	50% Distancia media de 400km

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Gastos de Alojamiento:**

Según procedencia	Nivel de competición
	Nacional
Local	Duermen en su lugar de residencia
Nacional	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

8. Concursos de DOMA VAQUERA

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes : Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional			Gastos Totales	Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración			
Andalucía	1.422	793	800	3.016	13	39.202
Canarias	1.422	718	1.017	3.157	3	9.472
Castilla y León	1.422	661	616	2.698	3	8.095
Castilla La Mancha	1.422	694	636	2.752	1	2.752
Comunidad Valenciana	1.422	687	670	2.779	1	2.779
Extremadura	1.422	626	576	2.624	6	15.741
Murcia, Región de	1.422	570	529	2.521	2	5.042
Total			83.083			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.1 Participantes y acompañantes :

- **Impacto Total:** el gasto total de los participantes que asisten a los concursos de DOMA VAQUERA en España asciende a 83.000 €

Nivel	Impacto Total
Nacional A,B	83.083
Total	83.083

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

8. Concursos de DOMA VAQUERA

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- Definimos el público como las personas asistentes al concurso sin relación con los participantes o inscritos.
- Se ha calculado como un porcentaje incremental sobre el total de participantes para cada tipo de competición:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición
	Nacional
% público incremental	30%
De ese público, desglose por procedencia:	
Local	80%
Nacional	20%
Internacional	0%

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- Así, los totales de público son los siguientes:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición
	Nacional
Público Total	11
De ese público, desglose por procedencia:	
Local	9
Nacional	2
Internacional	0

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

8. Concursos de DOMA VAQUERA

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- Gastos de Transporte, Alojamiento, Restauración y Comercio:** las bases de partida son las mismas que las explicadas para los participantes

Comunidad Autónoma	Nacional A, B			Gastos Totales	Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración			
Andalucía	216	115	114	445	13	5.787
Canarias	216	104	135	455	3	1.366
Castilla y León	216	96	93	405	3	1.214
Castilla La Mancha	216	101	92	409	1	409
Comunidad Valenciana	216	100	96	412	1	412
Extremadura	216	91	84	391	6	2.345
Murcia, Región de	216	83	79	377	2	755
Total				12.287		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público: Gastos Totales

La asistencia de público a los concursos de DOMA VAQUERA en España supone un movimiento económico de 12.287 €.

Nivel	Impacto Total
Nacional A, B	12.287
Total	12.287

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Contando con el número total de personas que acuden a los concursos de DOMA VAQUERA en España, el impacto económico alcanza los 360.000 euros.

Nivel	Participantes	Público	Impacto Total
Nacional A,B	83.083	12.287	95.370
Total	83.083	12.287	95.370

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

9. Concursos de REINING

a. Estructura de Gastos del Concurso

Concepto de Gasto	Nacional A, B
Trofeos	480
Uso de instalaciones	2500
Ambulancia	690
Boxes	4.719
Contenedor	347
Costes de personal oficial	6.198
Costes personal concurso	2.190
Costes personal subcontratado	3.596
Matriculación/Homologación concurso	936
Montaje infraestructuras	0
Premios	0
Seguros	80
Total	21.736

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

a. Estructura de Gastos del Concurso

Comunidad Autónoma	Nacional	
	Número de concursos	Gasto
Andalucía	1	21.736
Aragón	3	65.208
Cataluña	1	21.736
Total	108.680	

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Concepto de Ingreso	Nacional A, B
Matriculas por caballo	35
Boxes por caballo	90

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

Comunidad Autónoma	Nacional A, B	
	Número de concursos	Ingresos
Andalucía	1	2.375
Aragón	3	7.125
Cataluña	1	2.375
Total	11.875	

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

9. Concursos de REINING

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- Para la determinación del número total de participantes partimos del número medio de matrículas según tipo de concurso y de la distribución de la primera de las tablas anteriores:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición
	Nacional A, B
Número de matrículas	19
Número caballos	19
Número de acompañantes	53
Número total de participantes	72

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- Gastos de Transporte:** su cálculo se realiza en base a las siguientes estimaciones generales:

- Coste de gasolina 0,1€/km
- Cada coche lleva de media 1,2 personas
- Cada taxi lleva de media 2 personas
- Coste medio del taxi, trayecto de ida y vuelta, 20€ por persona

9. Concursos de REINING

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- **Gastos de Transporte:**

Según procedencia	Nivel de competición
	Nacional A,B
Local	20% Distancia media de 40km
Nacional	80% Distancia media de 500km

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Gastos de Alojamiento:** se van a considerar en los siguientes casos...

Según procedencia	Nivel de competición
	Nacional A, B
Local	Duermen en su lugar de residencia
Nacional	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Según procedencia	Nivel de competición
	Nacional A, B
Local	20% Distancia media de 40km
Nacional	80% Distancia media de 500km

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Gastos de Alojamiento:** se van a considerar en los siguientes casos...

Según procedencia	Nivel de competición
	Nacional A, B
Local	Duermen en su lugar de residencia
Nacional	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

9. Concursos de REINING

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- **Gastos de Restauración:** calculados en base a las tablas recogidas en la metodología general el impacto por gastos de restauración y ocio.
- **Gastos de Comercio:** no se tiene en cuenta debido a las categorías de los concursos.

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes : Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional A, B					Total
	Gastos Transporte	Gastos Alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	
Andalucía	4.996	1.394	2.320	8.710	1	8.710
Aragón	4.996	1.025	1.553	7.574	3	22.722
Cataluña	4.996	1.330	1.783	8.108	1	8.108
Total				39.540		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- Definimos el público como las personas asistentes al concurso sin relación con los participantes o inscritos.
- Se ha calculado como un porcentaje incremental sobre el total de participantes para cada tipo de competición:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición
	Nacional A, B
% público incremental	30 %
De ese público, desglose por procedencia:	
Local	80 %
Nacional	20 %
Internacional	0

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición
	Nacional A, B
Público Total	21
De ese público, desglose por procedencia:	
Local	17
Nacional	4
Internacional	0

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

9. Concursos de REINING

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional A, B					Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales			
Andalucía	483	219	217	918	1	918	
Aragón	483	161	159	803	3	2.409	
Cataluña	483	209	180	871	1	871	
Total				4.199			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

La asistencia de público a los concursos de REINING en España supone un movimiento económico de 5.000 €

Nivel	Impacto Total
Nacional A, B	4.199
Total	4.199

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.3 Impacto Total

Contando con el número total de personas que acuden a los concursos de REINING en España, el impacto económico se sitúa próximo a 44.000 €

Nivel	Participantes y acompañantes	Público	Impacto Total
Nacional A, B	39.540	4.199	43.738
Total	39.540	4.199	43.738

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

10. Concursos de ENGANCHES

a. Estructura de Gastos del Concurso

Concepto de Gasto	Nacional
Trofeos	480
Uso de instalaciones	2.500
Ambulancia	690
Boxes	4.719
Contenedor	347
Costes de personal oficial	6.198
Costes personal concurso	2.190
Costes personal subcontratado	3.596
Matriculación/Homologación concurso	936
Montaje infraestructuras	0
Premios	450
Seguros	80
Total	22.186

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

a. Estructura de Gastos del Concurso

Comunidad Autónoma	Nacional	
	Número de concursos	Gasto
Andalucía	5	110.830
Cataluña	1	22.186
Total		133.016

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Concepto de Ingreso	Nacional
Matriculas por caballo	286
Boxes por caballo	90

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

10. Concursos de ENGANCHES

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- Para la determinación del número total de participantes partimos del número medio de matrículas según tipo de concurso y de la distribución de la primera de las tablas anteriores:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición
	Nacional
Número de matrículas	20
Número caballos	60
Número de acompañantes	60
Número total de participantes	80

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Gastos de Transporte:** su cálculo se realiza en base a las siguientes estimaciones generales:
 - Coste de gasolina 0,1€/km
 - Cada coche lleva de media 1,2 personas
 - Cada taxi lleva de media 2 personas
 - Coste medio del taxi, trayecto de ida y vuelta, 20€ por persona

- **Gastos de Transporte:**

Según procedencia	Nivel de competición
	Nacional
Local	50% Distancia media de 40km
Nacional	50% Distancia media de 500km

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Gastos de Alojamiento:** se van a considerar en los siguientes casos...

Según procedencia	Nivel de competición
	Nacional
Local	Duermen en su lugar de residencia
Nacional	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

10. Concursos de ENGANCHES

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- **Gastos de Restauración:** calculados en base a las tablas recogidas en la metodología general el impacto por gastos de restauración y ocio.
- **Gastos de Comercio:** no se han considerado gastos de comercio debido a la naturaleza de los concursos

Comunidad Autónoma	Nacional					Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	
Andalucía	4.117	3.399	5.047	12.563	5	62.816
Cataluña	4.117	3.243	3.952	11.312	1	11.312
Total			74.127			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

a. Estructura de Gastos del Concurso

Comunidad Autónoma	Nacional	
	Número de concursos	Gasto
Andalucía	5	110.830
Cataluña	1	22.186
Total	133.016	

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Concepto de Ingreso	Nacional
Matriculas por caballo	286
Boxes por caballo	90

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

10. Concursos de ENGANCHES

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- Para la determinación del número total de participantes partimos del número medio de matrículas según tipo de concurso y de la distribución de la primera de las tablas anteriores:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición
	Nacional
Número de matrículas	20
Número caballos	60
Número de acompañantes	60
Número total de participantes	80

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Gastos de Transporte:** su cálculo se realiza en base a las siguientes estimaciones generales:
 - Coste de gasolina 0,1€/km
 - Cada coche lleva de media 1,2 personas
 - Cada taxi lleva de media 2 personas
 - Coste medio del taxi, trayecto de ida y vuelta, 20€ por persona

- **Gastos de Transporte:**

Según procedencia	Nivel de competición
	Nacional
Local	50% Distancia media de 40km
Nacional	50% Distancia media de 500km

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Gastos de Alojamiento:** se van a considerar en los siguientes casos...

Según procedencia	Nivel de competición
	Nacional
Local	Duermen en su lugar de residencia
Nacional	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

10. Concursos de ENGANCHES

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes :

- **Gastos de Restauración:** calculados en base a las tablas recogidas en la metodología general el impacto por gastos de restauración y ocio.
- **Gastos de Comercio:** no se han considerado gastos de comercio debido a la naturaleza de los concursos

Comunidad Autónoma	Nacional				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Andalucía	4.117	3.399	5.047	12.563	5	62.816
Cataluña	4.117	3.243	3.952	11.312	1	11.312
Total	74.127					

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Impacto Total:** el gasto total de los participantes que asisten a los concursos de ENGANCHES en España supone al año casi 75.000 €.

Nivel	Impacto Total
Nacional	74.127
Total	74.127

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.2 Público:

- Definimos el público como las personas asistentes al concurso sin relación con los participantes o inscritos.
- Se ha calculado como un porcentaje incremental sobre el total de participantes para cada tipo de competición:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición
	Nacional A, B
% público incremental	30 %
De ese público, desglose por procedencia:	
Local	80 %
Nacional	20 %
Internacional	0

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición
	Nacional A, B
Público Total	24
De ese público, desglose por procedencia:	
Local	19
Nacional	5
Internacional	0

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

10. Concursos de ENGANCHES

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público:

- *Gastos de Transporte, Alojamiento, Restauración y Comercio:* las bases de partida son las mismas que las explicadas para los participantes

1.2 Público: Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional					Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales	Número concursos	
Andalucía	781	725	719	2.225	5	11.126
Cataluña	781	692	597	2.070	1	2.070
Total				13.196		

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.2 Público: Gastos Totales

La asistencia de público a los concursos de ENGANCHES en España supone un movimiento económico de cerca de 13.000 €

Nivel	Impacto Total
Nacional	13.196
Total	13.196

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

11. Concursos de TREC

a. Estructura de Gastos del Concurso

Concepto de Gasto	Nacional
Trofeos	480
Uso de instalaciones	2.500
Ambulancia	690
Boxes	4.719
Contenedor	347
Costes de personal oficial	6.198
Costes personal concurso	2.190
Costes personal subcontratado	3.596
Matriculación/Homologación concurso	936
Montaje infraestructuras	0
Premios	0
Seguros	80
Total	21.736

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

11. Concursos de TREC

a. Estructura de Gastos del Concurso

Comunidad Autónoma	Nacional	
	Número de concursos	Gasto
Andalucía	1	21.736
Total	1	21.736

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

b. Estructura de Ingresos del Concurso

Concepto de Ingreso	Nacional
Matriculas por caballo	35
Boxes por caballo	90

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

Comunidad Autónoma	Nacional	
	Número de concursos	Ingresos
Andalucía	1	1.250
Total	1	1.250

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, datos de la RFHE y las Federaciones Autonómicas

1.1 Participantes y acompañantes :

- Para la determinación del número total de participantes partimos del número medio de matrículas según tipo de concurso y de la distribución de la siguiente tabla:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición
	Nacional
Número de matrículas	10
Número caballos	10
Número de acompañantes	8
Número total de participantes	18

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

11. Concursos de TREC

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes

- **Gastos de Transporte:** su cálculo se realiza en base a las siguientes estimaciones generales:
 - Coste de gasolina 0,1€/km
 - Cada coche lleva de media 1,2 personas
 - Cada taxi lleva de media 2 personas
 - Coste medio del taxi, trayecto de ida y vuelta, 20€ por persona

Gastos de Transporte:

Según procedencia	Nivel de competición
	Nacional A,B
Nacional	100% Distancia media de 500km

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Gastos de Alojamiento: se van a considerar en los siguientes casos...

Según procedencia	Nivel de competición
	Nacional
Nacional	Los mozos duermen en el camión. Los jinetes/amazonas y acompañantes duermen en hotel.

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Gastos de Restauración:** calculados en base a las tablas recogidas en la metodología general el impacto por gastos de restauración y ocio.
- **Gastos de Comercio:** únicamente se han considerado para los concursos internacionales de 4 y 5 estrellas, en base a las tablas de gasto explicadas en el apartado de metodología.

11. Concursos de TREC

c. Impacto por asistencia al concurso

1.1 Participantes y acompañantes : Gastos Totales

Comunidad Autónoma	Nacional A, B				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Andalucía	1.507	2.744	2.148	6.400	1	6.400
Total			6.400			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- **Impacto Total:** el gasto total de los participantes que asisten a los concursos de TREC en España supone al año 6.400 €.

Nivel	Impacto Total
Nacional A, B	6.400
Total	6.400

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

- Definimos el público como las personas asistentes al concurso sin relación con los participantes o inscritos.
- Se ha calculado como un porcentaje incremental sobre el total de participantes para cada tipo de competición:

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición
	Nacional
% público incremental	30%
De ese público, desglose por procedencia:	
Local	80%
Nacional	20%
Internacional	0%

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Perfil del participante y acompañante	Nivel de competición
	Nacional
Público Total	5
De ese público, desglose por procedencia:	
Local	4
Nacional	1
Internacional	0

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

1.2 Público:

- **Gastos de Transporte, Alojamiento, Restauración y Comercio:** las bases de partida son las mismas que las explicadas para los participantes

Comunidad Autónoma	Nacional A, B				Número concursos	Total
	Gastos Transporte	Gastos alojamiento	Gastos Restauración	Gastos Totales		
Andalucía	134	151	153	438	1	438
Total			438			

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

11. Concursos de TREC

c. Impacto por asistencia al concurso

1.2 Público: Gastos Totales

La asistencia de público a los concursos de TREC en España asciende a algo más de 400 €.

Nivel	Impacto Total
Nacional A, B	438
Total	438

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Contando con el número total de personas que acuden a ver los concursos de TREC en España, el impacto económico asciende a más de 6.000 €.

Nivel	Participantes	Público	Impacto Total
Nacional A, B	6.400	438	6.838
Total	6.400	438	6.838

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

12. Concursos SOCIALES

Debido a sus particularidades en cuanto a organización y asistencia, se han analizado los concursos sociales de forma separada a las demás categorías.

Para su análisis se ha tenido en cuenta lo siguiente:

- En base a una serie de encuestas y entrevistas respondidas por diferentes tipos de clubs hípicas, se ha estimado el número de concursos sociales que se celebran cada año en España, tanto en clubs federados como no federados.
- Para el cálculo del impacto económico de estos concursos, se ha considerado que el 100% de los asistentes son locales. Esto implica que no hay ningún traslado de caballos y no hay que asumir costes en este aspecto.
- Se ha asumido que cada jinete asiste al concurso con dos acompañantes.

Nº jinetes participantes y acompañantes	Nº total de asistentes
66.758	200.274

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

12. Concursos SOCIALES

Así, el número total de concursos sociales que se llevan a cabo en España, sumando las diferentes disciplinas y con su distribución por CCAA es de **1.003 concursos**.

Comunidad Autónoma	Nº concursos sociales
Andalucía	120
Aragón	43
Asturias, Principado de	72
Baleares, Islas	33
Canarias	35
Cantabria	13
Castilla y León	77
Castilla La Mancha	47
Cataluña	85
Comunidad Valenciana	109
Extremadura	19
Galicia	57
Madrid, Comunidad de	211
Murcia, Región de	55
Navarra, Comunidad Foral de	13
País Vasco	5
Rioja, La	8
Total	1.003

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Bajo estas premisas, el impacto económico de la celebración de estos concursos sería el siguiente:

- **Gastos de Transporte:**

- ✓ Asumimos que recorren una distancia media de 40km para llegar al lugar de celebración del concurso.
- ✓ El 100% se mueven con su propio coche y realiza el trayecto todos los días que dura el concurso
- ✓ Coste de 0,1€/km y número medio de personas por coche de 3 (el jinete y sus dos acompañantes van juntos al evento)

- **Gastos de Alojamiento:**

- ✓ Al tratarse de participantes locales, todos duermen en su lugar de residencia.

- **Gastos de Restauración:**

- ✓ Para su estimación se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, para CCAA.

- **Gastos de Comercio:**

- ✓ Para su estimación se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, para CCAA.

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

12. Concursos SOCIALES

c. Impacto por asistencia al concurso:

- Gastos de Transporte:

En base a lo establecido para el transporte, el gasto incurrido por los jinetes y sus acompañantes a los concursos sociales es el siguiente:

$$40 \times 0,1 / 3 = 1,33 \text{ €/asistente}$$

Comunidad Autónoma	Gasto medio por persona en transporte (€/día)	Número de participantes y de acompañantes total	Impacto económico transporte (€)
Andalucía	1,33	24.049	31.986
Aragón	1,33	8.500	11.305
Asturias, Principado de	1,33	14.305	19.026
Baleares, Islas	1,33	6.634	8.824
Canarias	1,33	7.049	9.375
Cantabria	1,33	2.695	3.585
Castilla y León	1,33	15.342	20.405
Castilla La Mancha	1,33	9.330	12.408
Cataluña	1,33	17.000	22.611
Comunidad Valenciana	1,33	21.769	28.953
Extremadura	1,33	3.732	4.963
Galicia	1,33	11.403	15.166
Madrid, Comunidad de	1,33	42.087	55.975
Murcia, Región de	1,33	10.988	14.614
Navarra, Comunidad Foral de	1,33	2.695	3.585
País Vasco	1,33	1.037	1.379
Rioja, La	1,33	1.659	2.206

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Concursos Morfológicos

1. Concursos morfológicos

Para el cálculo del impacto económico de los concursos morfológicos se han tenido en cuenta las siguientes premisas:

- Gastos de Transporte:
 - ✓ Asumimos que recorren una distancia media de 120 km por trayecto para ir al lugar de celebración del concurso.
 - ✓ El 100% se mueven con su propio coche y realiza el trayecto todos los días que dura el concurso
 - ✓ Coste de 0,10€/km y número medio de personas por coche de 1,2
- Gastos de Alojamiento:
 - ✓ Al tratarse de visitantes regionales, todos duermen en su lugar de residencia.
- Gastos de Restauración:
 - ✓ Para su estimación se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, para CCAA.
- Gastos de Comercio:
 - ✓ Para su estimación se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, para CCAA.

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

12. Concursos SOCIALES

c. Impacto por asistencia al concurso:

- Gastos de Comercio:

Comunidad Autónoma	Gasto medio por persona en comercio (€/día)	Número de participantes y de acompañantes total	Impacto económico comercio (€)
Andalucía	1,60	24.049	38.479
Aragón	1,66	8.500	14.110
Asturias, Principado de	1,95	14.305	27.895
Baleares, Islas	1,46	6.634	9.686
Canarias	1,60	7.049	11.278
Cantabria	1,90	2.695	5.121
Castilla y León	1,60	15.342	24.547
Castilla La Mancha	1,47	9.330	13.714
Cataluña	1,70	17.000	28.901
Comunidad Valenciana	1,39	21.769	30.259
Extremadura	1,42	3.732	5.299
Galicia	1,82	11.403	20.753
Madrid, Comunidad de	1,71	42.087	71.968
Murcia, Región de	1,35	10.988	14.834
Navarra, Comunidad Foral de	1,99	2.695	5.363
País Vasco	1,99	1.037	2.063
Rioja, La	1,74	1.659	2.886

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

c. Impacto por asistencia al concurso:

- Impacto económico total: los concursos sociales suponen un movimiento económico superior a 1 millón de euros.

Comunidad Autónoma	Impacto económico transporte (€)	Impacto económico restauración (€)	Impacto económico comercio (€)	Impacto económico total (€)
Andalucía	31.986	63.010	38.479	133.475
Aragón	11.305	22.441	14.110	47.856
Asturias, Principado de	19.026	45.634	27.895	92.555
Baleares, Islas	8.824	17.448	9.686	35.958
Canarias	9.375	13.323	11.278	33.976
Cantabria	3.585	7.331	5.121	16.036
Castilla y León	20.405	42.037	24.547	86.989
Castilla La Mancha	12.408	21.458	13.714	47.581
Cataluña	22.611	48.281	28.901	99.793
Comunidad Valenciana	28.953	51.157	30.259	110.368
Extremadura	4.963	8.098	5.299	18.361
Galicia	15.166	30.331	20.753	66.250
Madrid, Comunidad de	55.975	147.724	71.968	275.667
Murcia, Región de	14.614	24.394	14.834	53.842
Navarra, Comunidad Foral de	3.585	5.983	5.363	14.931
País Vasco	1.379	3.234	2.063	6.676
Rioja, La	2.206	4.943	2.886	10.034
Total	266.364	556.826	327.158	1.150.348

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

13. Impacto Agregado Concursos

La siguiente tabla recoge el impacto económico agregado de la asistencia a concursos. Este asciende a más de **66 millones de euros: 12,2M €** por el impacto económico de los **participantes** y **31,9** de los **espectadores**, correspondiendo **22,1 millones al impacto mediático**. La disciplina más significativa es **salto**, que representa el **89%** del valor económico.

Concurso	Impacto económico participantes (€)	Impacto económico espectadores (€)	Repercusión mediática	Impacto económico total (€)
Salto	6.465.532	30.473.679	22.148.200	59.087.411
Doma	1.333.321	139.711		1.473.032
Raid	1.398.222	378.948		1.777.170
Paraecuestre	97.324	15.114		112.438
Concurso Completo	118.612	13.938		132.550
Ponis	2.175.782	64.615		2.240.397
Doma vaquera	83.083	12.287		95.370
Reining	39.540	4.199		43.738
Enganches	74.127	13.196		87.323
TREC	6.400	438		6.838
Concursos Sociales	383.449	766.899		1.150.348
Total	12.175.392	31.883.024	22.148.200	66.206.615

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

El impacto económico agregado de todos los concursos (ingresos, gastos y derivado de la asistencia) asciende a más de **103 millones de euros: 17,5 millones €** por el impacto económico de los **gastos**, **19,8** de los **ingresos** y **66,2** por la **asistencia a concursos**. La disciplina más significativa es **salto**, que representa el **80 %** del valor económico.

Concurso	Impacto gastos del concurso (€)	Impacto ingresos del concurso (€)	Impacto asistencia concursos (€)	Impacto económico total (€)
Salto	10.031.928	14.204.200	59.087.411	83.323.539
Doma	2.561.609	2.656.902	1.473.032	6.691.543
Raid	2.815.344	717.970	1.777.170	5.310.484
Paraecuestre	91.611	34.200	112.438	238.249
Concurso Completo	167.442	154.575	132.550	454.567
Ponis	793.403	1.738.365	2.240.397	4.772.165
Doma vaquera	787.586	174.375	95.370	1.057.331
Reining	108.680	11.875	43.738	164.293
Enganches	133.016	135.360	87.323	355.699
TREC	21.730	1.250	6.838	29.818
Concursos Sociales			1.150.348	1.150.348
Total	17.512.349	19.829.072	66.206.615	103.548.036

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos

14. Gasto Transporte de caballos

- En todos los casos se ha considerado que los caballos no suponen un gasto de transporte por sí mismos ya que o se encuentran en las instalaciones en las que se celebran las competiciones (locales) o se desplazan junto con los mozos y/o jinetes.



ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Concursos Morfológicos

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos Morfológicos

Para el análisis de los concursos morfológicos se ha diferenciado entre 3 categorías, ya que su volumen y el contexto en que se celebran hace que las situaciones que derivan de ellos sean muy distintas:

Concursos Morfológicos generales

Análisis de los concursos morfológicos que se celebran a lo largo de la geografía española



SICAB

Análisis del concurso que se lleva a cabo dentro de la celebración del SICAB

Equimur / Equisur

Análisis de los morfológicos que tienen lugar en el marco de la Feria del Caballo de Jerez y en el Salón Nacional de Caballos de Razas Puras celebrado en Torre-Pacheco

1. Concursos morfológicos

En total, se celebran en España **125 concursos morfológicos**. **Andalucía** destaca como la Comunidad Autónoma en la que más concursos tienen lugar, seguida por **Islas Baleares**. En esta última, su elevado número se debe principalmente a los concursos de trote balear.

Comunidad Autónoma	Número de concursos morfológicos	Número de PSCJ	Número de TRC*
Andalucía	26	10	1
Aragón	0	1	0
Asturias, Principado de	2	1	0
Baleares, Islas	3	25	0
Canarias	2	0	0
Cantabria	2	0	0
Castilla y León	8	7	1
Castilla - La Mancha	3	6	0
Cataluña	3	0	0
Comunidad Valenciana	3	2	0
Extremadura	4	0	1
Galicia	3	0	0
Madrid, Comunidad de	0	4	0
Murcia, Región de	5	1	0
Navarra, Comunidad Foral de	0	1	0
País Vasco	0	0	0
Rioja, La	0	0	0
Total	64	58	3

Fuente: ANCCE, ANCADES, AECCA, UEGHA, Asociación Pura Raza Cabalo Galego y Asociación de Criadores de Ponis de Raza Asturcón, Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.

NOTA: Se han identificado otros TRC pero no se incluyen porque no se celebran en territorio nacional.

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos Morfológicos

1. Concursos morfológicos

En base a una serie de encuestas y entrevistas se han determinado las siguientes cifras:

- Número medio de **ejemplares** en un **concurso morfológico** es de **55 caballos**, en un **PSCJ** de **14** y en las pruebas **TRC** de **43**.
- Asistencia media a estos espectáculos, exceptuando SICAB, Equimur y Equisur es de **750 personas** (incluyendo tanto a participantes como a espectadores) y el **número medio de ganaderías** en cada concurso de **12,3**.

Comunidad Autónoma	Número de ejemplares en concursos por año	Número de ganaderías en concursos por año	Número de asistentes totales a concursos por año
Andalucía	1.529	381	23.250
Aragón	14	12	750
Asturias, Principado de	124	37	2.250
Baleares, Islas	459	295	18.000
Canarias	110	25	1.500
Cantabria	110	25	1.500
Castilla y León	483	111	6.750
Castilla - La Mancha	221	86	5.250
Cataluña	165	37	2.250
Comunidad Valenciana	193	62	3.750
Extremadura	263	62	3.750
Galicia	165	37	2.250
Madrid, Comunidad de	42	37	2.250
Murcia, Región de	289	74	4.500
Navarra, Comunidad Foral de	14	12	750
País Vasco	0	0	0
Rioja, La	0	0	0
Total	4.181	984	78.750

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos recogidos de las Asociaciones de Criadores mencionadas

Para el cálculo del impacto económico de los concursos morfológicos se han tenido en cuenta las siguientes premisas:

- Gastos de Transporte:
 - ✓ Asumimos que recorren una distancia media de 120 km por trayecto para ir al lugar de celebración del concurso.
 - ✓ El 100% se mueven con su propio coche y realiza el trayecto todos los días que dura el concurso
 - ✓ Coste de 0,10€/km y número medio de personas por coche de 1,2
- Gastos de Alojamiento:
 - ✓ Al tratarse de visitantes regionales, todos duermen en su lugar de residencia.
- Gastos de Restauración:
 - ✓ Para su estimación se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, para CCAA.
- Gastos de Comercio:
 - ✓ Para su estimación se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, para CCAA.

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos Morfológicos

1. Concursos morfológicos

a. Gastos de Transporte

En base a lo establecido para el transporte, el gasto incurrido por los jinetes y sus acompañantes a los concursos morfológicos es el siguiente:

$$240 \times 0,1 / 1,2 = 20 \text{ €/asistente*}$$

Comunidad Autónoma	Gasto medio por persona en transporte (€/día)	Número de asistentes totales a concursos morfológicos	Impacto económico transporte (€)
Andalucía	20	23.250	465.000
Aragón	20	750	15.000
Asturias, Principado de	20	2.250	45.000
Baleares, Islas	20	18.000	360.000
Canarias	20	1.500	30.000
Cantabria	20	1.500	30.000
Castilla y León	20	6.750	135.000
Castilla La Mancha	20	5.250	105.000
Cataluña	20	2.250	45.000
Comunidad Valenciana	20	3.750	75.000
Extremadura	20	3.750	75.000
Galicia	20	2.250	45.000
Madrid, Comunidad de	20	2.250	45.000
Murcia, Región de	20	4.500	90.000
Navarra, Comunidad Foral de	20	750	15.000
País Vasco	20	0	0
Rioja, La	20	0	0

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, el análisis de las páginas web de las Asociaciones de Criadores

* Se consideran 240km como la distancia de ida y vuelta al concurso

b. Gastos de Restauración

La siguiente tabla recoge el gasto en restauración que se produce en las diferentes Comunidades Autónomas en los diferentes concursos morfológicos que tienen lugar.

Comunidad Autónoma	Gasto medio por persona en restauración (€/día)	Número de asistentes totales a concursos morfológicos	Impacto económico restauración (€)
Andalucía	2,62	23.250	60.915
Aragón	2,64	750	1.980
Asturias, Principado de	3,19	2.250	7.178
Baleares, Islas	2,63	18.000	47.340
Canarias	1,89	1.500	2.835
Cantabria	2,72	1.500	4.080
Castilla y León	2,74	6.750	18.495
Castilla La Mancha	2,30	5.250	12.075
Cataluña	2,84	2.250	6.390
Comunidad Valenciana	2,35	3.750	8.813
Extremadura	2,17	3.750	8.138
Galicia	2,66	2.250	5.985
Madrid, Comunidad de	3,51	2.250	7.898
Murcia, Región de	2,22	4.500	9.990
Navarra, Comunidad Foral de	2,22	750	1.665
País Vasco	3,12	0	0
Rioja, La	2,98	0	0

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, el análisis de las páginas web de las Asociaciones de Criadores, Encuesta de Presupuestos Familiares del INE

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos Morfológicos

1. Concursos morfológicos

c. Gastos de Comercio:

La siguiente tabla recoge el gasto en comercio que se produce en las diferentes Comunidades Autónomas en los diferentes concursos morfológicos que tienen lugar.

Comunidad Autónoma	Gasto medio por persona en comercio (€/día)	Número de asistentes totales a concursos morfológicos	Impacto económico comercio (€)
Andalucía	1,60	23.250	37.200
Aragón	1,66	750	1.245
Asturias, Principado de	1,95	2.250	4.388
Baleares, Islas	1,46	18.000	26.280
Canarias	1,60	1.500	2.400
Cantabria	1,90	1.500	2.850
Castilla y León	1,60	6.750	10.800
Castilla La Mancha	1,47	5.250	7.718
Cataluña	1,70	2.250	3.825
Comunidad Valenciana	1,39	3.750	5.213
Extremadura	1,42	3.750	5.325
Galicia	1,82	2.250	4.095
Madrid, Comunidad de	1,71	2.250	3.848
Murcia, Región de	1,35	4.500	6.075
Navarra, Comunidad Foral de	1,99	750	1.493
País Vasco	1,99	0	0
Rioja, La	1,74	0	0

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, el análisis de las páginas web de las Asociaciones de Criadores, Encuesta de Presupuestos Familiares del INE

d. Impacto económico total:

La siguiente tabla recoge el impacto económico total que se produce en las diferentes Comunidades Autónomas en los diferentes concursos morfológicos que tienen lugar. El impacto económico global es de **1,9 millones de euros**, correspondiendo casi el **30% a Andalucía**.

Comunidad Autónoma	Impacto económico transporte (€)	Impacto económico restauración (€)	Impacto económico comercio (€)	Impacto económico total (€)
Andalucía	465.000	60.915	37.200	563.115
Aragón	15.000	1.980	1.245	18.225
Asturias, Principado de	45.000	7.178	4.388	56.566
Baleares, Islas	360.000	47.340	26.280	433.620
Canarias	30.000	2.835	2.400	35.235
Cantabria	30.000	4.080	2.850	36.930
Castilla y León	135.000	18.495	10.800	164.295
Castilla La Mancha	105.000	12.075	7.718	124.793
Cataluña	45.000	6.390	3.825	55.215
Comunidad Valenciana	75.000	8.813	5.213	89.026
Extremadura	75.000	8.138	5.325	88.463
Galicia	45.000	5.985	4.095	55.080
Madrid, Comunidad de	45.000	7.898	3.848	56.746
Murcia, Región de	90.000	9.990	6.075	106.065
Navarra, Comunidad Foral de	15.000	1.665	1.493	18.158
País Vasco	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0
Total	1.575.000	203.775	122.753	1.901.532

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, el análisis de las páginas web de las Asociaciones de Criadores, Encuesta de Presupuestos Familiares del INE

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos Morfológicos

2. SICAB

El **SICAB** es una **feria** dedicada **exclusivamente** a caballos de **Pura Raza Española** que se celebra todos los años en **Sevilla**. Se considera esta feria en exclusiva por tratarse de un evento de grandes magnitudes: se trata del **tercer acontecimiento socioeconómico de la ciudad** solo por detrás de la Semana Santa y de la Feria de Abril.

Durante 6 días tiene lugar tanto la **final del Campeonato de España** de Caballos y Yeguas de **Pura Raza Española** de diferentes modalidades (entre ellas la morfológica) como **espectáculos** para dar a conocer la versatilidad de la raza, su capacidad para realizar distintos ejercicios en doma vaquera, doma clásica, enganche de exhibición y alta escuela.



Los **datos** más **relevantes** de SICAB 2012 son los siguientes:



Fuente: SICAB

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos Morfológicos

2. SICAB

Para el cálculo del impacto económico de SICAB se ha partido de la siguiente distribución:

- 30% de espectadores son locales (51.000). Acuden una media de dos días a SICAB.
- 60% de espectadores son nacionales (102.000), de los cuales la mitad proceden de Andalucía y la otra mitad del resto de España. Acuden una media de dos días a SICAB.
- 10% de espectadores son internacionales (17.000), la mitad de estos procedentes de Europa (8.500) y la otra mitad procedentes de América (8.500). Acuden una media de tres días a SICAB.

a. Espectadores locales

• Gastos de Transporte:

- ✓ Asumimos que recorren una distancia media de 10 km para llegar al lugar de celebración del concurso.
- ✓ El 100% se mueven con su propio coche y realiza el trayecto todos los días que acuden.
- ✓ Coste de 0,10€/km y número medio de personas por coche de 1,2

• Gastos de Alojamiento:

- ✓ Al tratarse de participantes locales, todos duermen en su lugar de residencia.

• Gastos de Restauración:

- ✓ Para su estimación se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, para CCAA.

• Gastos de Comercio:

- ✓ Para su estimación se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, para CCAA.

b. Espectadores nacionales

• Gastos de Transporte:

✓ Espectadores andaluces

- El 50% de los espectadores nacionales proceden de Andalucía.
- Asumimos que recorren una distancia de 120 km por trayecto para llegar al lugar de celebración del concurso
- El 100% se mueven con su propio coche.
- Coste de 0,10 €/km y número medio de personas por coche de 1,2.

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos Morfológicos

2. SICAB

✓ Espectadores del resto de España

- El 50% de los espectadores nacionales proceden de Comunidades Autónomas diferentes a la andaluza.
- De estos, el 50% viaja a Sevilla en coche. Se considera como referencia la distancia Madrid – Sevilla (530 km.)
- El otro 50% viaja en AVE. Se considera como referencia el precio ida y vuelta del billete Madrid – Sevilla (135,70 €). Cada día de asistencia a SICAB (3 días) gasta 20 € en taxi.

NOTA.- Aunque se sabe que muchos espectadores andaluces acuden en autocares fletados específicamente para SICAB, a la hora de hacer los cálculos se ha considerado que estos espectadores también van en coche.

b. Espectadores nacionales

• Gastos de Alojamiento:

- Establecidos a partir del “Barómetro de rentabilidad y empleo de los destinos turísticos españoles” del segundo cuatrimestre de 2012 publicado por Exceltur.
- Se considera que los visitantes de Andalucía no se quedan a dormir en la ciudad de Sevilla, sino que van y vuelven cada día a su lugar de residencia.

• Gastos de Restauración:

- A partir de la distribución porcentual del gasto total realizado por los turistas según Egatur.

• Gastos de Comercio:

- A partir de la distribución porcentual del gasto total realizado por los turistas según Egatur.

Análisis del Sector Ecuestre

Concursos Morfológicos

2. SICAB

c) Espectadores internacionales

• Gastos de Transporte:

- Se ha considerado que el 100% van a Sevilla en avión y van y vuelven en taxi desde su hotel a SICAB cada día.
- Se ha estimado que la mitad de los visitantes extranjeros proceden de Europa, con un precio medio del billete ida y vuelta de 250 €, mientras que la otra mitad proceden de Sudamérica, con un precio medio del billete de ida y vuelta de 900€.
- Cada día de asistencia a SICAB (3 días) gasta 10 € en trayecto entre el hotel y SICAB y regreso.

• Gastos de Alojamiento:

- Calculados a partir del “Barómetro de rentabilidad y empleo de los destinos turísticos españoles” del segundo cuatrimestre de 2012 publicado por Exceltur.

• Gastos de Restauración:

- A partir de la distribución porcentual del gasto total realizado por los turistas según Egatur.

• Gastos de Comercio:

- A partir de la distribución del gasto publicado por Egatur.

• Gastos en transporte

La siguiente tabla recoge el gasto generado en transporte por los diferentes tipos de visitantes de SICAB.

Tipo de visitante	Nº de visitantes	Gasto en transporte por visitante (€)	Gasto total (€)
Visitante local	51.000	5	255.000
Visitante andaluz	51.000	40	2.040.000
Visitante resto de España - coche	25.500	88	2.244.000
Visitante resto de España - tren	25.500	196	4.998.000
Visitante extranjero - Europa	8.500	310	2.635.000
Visitante extranjero - Latinoamérica	8.500	960	8.160.000
Total	170.000		20.332.000

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

2. SICAB

Gastos en alojamiento:

La siguiente tabla recoge el gasto generado en alojamiento por los visitantes nacionales e internacionales de SICAB, teniendo en cuenta que la estancia media es de 2 noches para los nacionales y de 3 para los internacionales.

Comunidad Autónoma	Tarifa Media/Persona	Nº personas Nacionales	Gasto alojamiento nacionales	Nº personas internacionales	Gasto alojamiento internacionales	Total
Andalucía	50,38	51.000	5.138.760	17.000	2.569.380	7.708.140

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Gastos en restauración:

La siguiente tabla recoge el gasto generado en restauración distinguiendo el tipo de visitante de SICAB, teniendo en cuenta que la estancia media para visitantes locales y nacionales es de 2 días y la de visitantes internacionales 3.

Comunidad Autónoma	Gasto medio locales diario	Gasto medio nacionales / internacionales diario	Nº personas locales	Gasto locales restauración	Nº personas nacionales	Gasto nacionales restauración	Nº personas internacionales	Gasto internacionales restauración	Total
Andalucía	2,62	39,44	51.000	267.240	102.000	8.045.760	17.000	2.011.440	10.324.440

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

Impacto total SICAB: Desglosado por tipo de visitante, queda de la siguiente manera:

Tipo de visitante	Nº de visitantes	Gasto en transporte por tipo de visitante (€)	Gasto en alojamiento por tipo de visitante (€)	Gasto en restauración por tipo de visitante (€)	Gasto en comercio por tipo de visitante (€)	Gasto total (€)
Visitante local	51.000	255.000	0	400.860	244.800	900.660
Visitante andaluz	51.000	2.040.000	0	6.034.320	8.447.130	16.266.450
Visitante resto de España - coche	25.500	2.244.000	2.569.380	3.017.160	4.223.565	13.338.795
Visitante resto de España - tren	25.500	4.998.000	2.569.380	3.017.160	4.223.565	16.092.795
Visitante extranjero - Europa	8.500	2.635.000	1.284.690	1.005.720	1.407.855	6.333.265
Visitante extranjero - Sudamérica	8.500	8.160.000	1.284.690	1.005.720	1.407.855	11.858.265
Total	170.000	20.332.000	7.708.140	10.324.440	14.241.750	52.606.330

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

3. Equimur y Equisur

Equimur y **Equisur** son las ferias ecuestres españolas más importantes después de SICAB. Equimur se celebra todos los años en **Torre Pacheco** (Murcia) mientras que Equisur se celebra en **Jerez de la Frontera**, (Cádiz).

El impacto económico de estos dos eventos se ha considerado también de manera independiente.



EQUIMUR
2012

- ✓ 400 ejemplares
- ✓ 75 ganaderías
- ✓ 25.000 visitantes

EQUISUR
2012

- ✓ 260 ejemplares
- ✓ 35 ganaderías
- ✓ 20.000 visitantes

3. Equimur y Equisur

a. Equimur

Para el cálculo del impacto económico de Equimur se han tenido en cuenta la siguiente distribución:

- ✓ 70 % de espectadores son locales (debido al tamaño físico de la Región de Murcia, a todos los visitantes de la Comunidad Autónoma se les considera locales)
- ✓ 30 % de espectadores son nacionales

3. Equimur y Equisur

a. Equimur

• **Espectadores locales**

✓ **Gastos de Transporte:**

- Asumimos que recorren una distancia media de 40 km por trayecto para llegar al lugar de celebración del concurso (distancia aproximada Murcia – Torre-Pacheco).
- El 100% se mueven con su propio coche y realiza el trayecto todos los días que asiste al concurso (asistencia media considerada de 2 días)
- Coste de 0,10€/km y número medio de personas por coche de 1,2

✓ **Gastos de Alojamiento:**

- Al tratarse de participantes locales, todos duermen en su lugar de residencia.

✓ **Gastos de Restauración:**

- Para su estimación se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, para CCAA.

✓ **Gastos de Comercio:**

- Para su estimación se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, para CCAA.

• **Espectadores nacionales**

✓ **Gastos de Transporte:**

- Asumimos que recorren una distancia media de 200 km por trayecto para llegar al lugar de celebración del concurso.
- El 100% se mueven con su propio coche.
- Coste de 0,10€/km y número medio de personas por coche de 1,2

✓ **Gastos de Alojamiento:**

- A partir del “Barómetro de rentabilidad y empleo de los destinos turísticos españoles” del segundo cuatrimestre de 2012 publicado por Exceltur.

✓ **Gastos de Restauración:**

- A partir de la distribución porcentual del gasto total realizado por los turistas según Egatur.

✓ **Gastos de Comercio:**

- A partir de la distribución del gasto publicado por Egatur.

3. Equimur y Equisur

a. Equimur

• **Gastos en transporte**

La siguiente tabla recoge el gasto generado en transporte por los diferentes

Tipo de visitante	Cantidad de visitantes	Gasto en transporte por visitante (€)	Gasto total (€)
Visitante local	17.500	13	227.500
Visitante nacional	7.500	33	247.500
Total	25.000		475.000

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

• **Gastos en alojamiento:**

La siguiente tabla recoge el gasto generado en alojamiento por los visitantes nacionales de Equimur, teniendo en cuenta que la estancia media es de 2 noches.

Comunidad Autónoma	Tarifa Media/Persona	Nº personas nacionales	Total
Murcia, Región de	36,20	7.500	543.000 €

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

• **Gastos en restauración:**

La siguiente tabla recoge el gasto generado en restauración distinguiendo el tipo de visitante de Equimur, teniendo en cuenta que la estancia media es de 2 días

Comunidad Autónoma	Gasto medio locales diario	Gasto medio nacionales diario	Nº personas locales	Nº personas nacionales	Total
Murcia, Región de	2,22	25,58	17.500	7.500	461.400 €

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

3. Equimur y Equisur

a. Equimur

• **Gastos en comercio:**

La siguiente tabla recoge el gasto generado en comercio distinguiendo el tipo de visitante de Equimur, teniendo en cuenta que la estancia media es de 4 días.

Comunidad Autónoma	Gasto medio locales diario	Gasto medio nacionales diario	Nº personas locales	Nº personas nacionales	TOTAL
Murcia, Región de	1,35	35,72	17.500	7.500	291.525

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

• **Impacto total Equimur:**

La siguiente tabla recoge el impacto económico agregado generado por Equimur, que asciende a casi **2 millones de euros**.

Comunidad Autónoma	Gasto en transporte	Gasto en alojamiento	Gasto en restauración	Gasto en comercio	TOTAL
Murcia, Región de	475.000 €	543.000 €	461.400 €	291.525 €	1.770.925 €

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

b. Equisur

Para el cálculo del impacto económico de Equisur se han tenido en cuenta la siguiente distribución:

- ✓ 30 % de espectadores son locales
- ✓ 70 % de espectadores son nacionales
- ✓ De estos, la mitad proceden del resto de Andalucía y la otra mitad del resto de España.

b. Equisur

• **Espectadores locales**

✓ **Gastos de Transporte:**

- Asumimos que recorren una distancia media de 10 km para llegar al lugar de celebración del concurso.
- El 100% se mueven con su propio coche y realiza el trayecto todos los días que dura Equisur (4 días)
- Coste de 0,10€/km y número medio de personas por coche de 1,2

✓ **Gastos de Alojamiento:**

- Al tratarse de participantes locales, todos duermen en su lugar de residencia.

✓ **Gastos de Restauración:**

- Para su estimación se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, para CCAA. Estos datos se encuentran en la tabla de la diapositiva --

3. Equimur y Equisur

b. Equisur

• **Espectadores nacionales**

✓ **Gastos de Transporte:**

➤ **Espectadores andaluces**

- El 50% de los espectadores nacionales proceden de Andalucía.
- Asumimos que recorren una distancia de 120 km por trayecto para llegar al lugar de celebración del concurso.
- El 100% se mueven con su propio coche
- Coste de 0,10 €/km y número medio de personas por coche de 1,2.

➤ **Espectadores del resto de España**

- El 50% de los espectadores nacionales proceden de Comunidades Autónomas diferentes a la andaluza.
- De estos, el 50% viaja a Jerez en coche. Se considera como referencia la distancia Madrid – Jerez (620 km.)
- El otro 50% viaja en tren. Se considera como referencia el precio ida y vuelta del billete Madrid – Jerez (113,28 €). Cada día de Equisur va en taxi desde su hotel, pagando una media de 10 € por trayecto.

➤ **Gastos de Alojamiento:**

- A partir del “Barómetro de rentabilidad y empleo de los destinos turísticos españoles” del segundo cuatrimestre de 2012 publicado por Exceltur.

➤ **Gastos de Restauración:**

- A partir de la distribución porcentual del gasto total realizado por los turistas según Egatur.

➤ **Gastos de Comercio:**

- A partir de la distribución del gasto publicado por Egatur.

3. Equimur y Equisur

b. Equisur

• **Gastos en transporte**

La siguiente tabla recoge el gasto generado en transporte por los diferentes tipos de visitantes de Equisur.

Tipo de visitante	Cantidad de visitantes	Gasto en transporte por visitante	Gasto total (€)
Visitante local	14.000	7 €	98.000
Visitante andaluz	3.000	80 €	240.000
Visitante resto de España - coche	1.500	103 €	154.500
Visitante resto de España - tren	1.500	193 €	289.500
Total	20.000		782.000

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

• **Gastos en alojamiento:**

La siguiente tabla recoge el gasto generado en alojamiento por los visitantes nacionales e internacionales de Equisur, teniendo en cuenta que la estancia media es de 4 días.

Comunidad Autónoma	Tarifa Media/Persona	Nº personas Nacionales	Total
Andalucía	50,38	6.000	1.209.120

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

• **Gastos en restauración:**

La siguiente tabla recoge el gasto generado en restauración distinguiendo el tipo de visitante de Equisur, teniendo en cuenta que la estancia media es de 4 días.

Comunidad Autónoma	Gasto medio locales diario	Gasto medio nacionales/ internacionales diario	Nº personas locales	Nº personas nacionales	Total
Andalucía	2,62	39,44	14.000	6.000	1.093.280

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

3. Equimur y Equisur

b. Equisur

• **Gastos en comercio:**

La siguiente tabla recoge el gasto generado en comercio distinguiendo el tipo de visitante de Equisur, teniendo en cuenta que la estancia media es de 4 días

Comunidad Autónoma	Gasto medio locales diario	Gasto medio nacionales/ internacionales diario	Nº personas locales	Nº personas nacionales	Total
Andalucía	1,60	55,21	14.000	6.000	1.414.640

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada

• **Impacto total Equisur:**

La siguiente tabla recoge el impacto económico agregado generado por Equisur, que asciende a más de **4 millones de euros**.

Comunidad Autónoma	Gasto en transporte	Gasto en alojamiento	Gasto en restauración	Gasto en comercio	Total
Andalucía	782.000	1.209.120	1.093.280	1.414.640	4.499.040

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de la información suministrada



ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

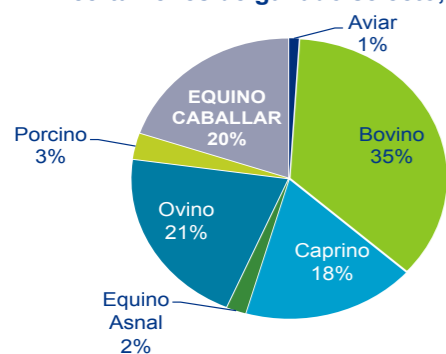
Certamen de ganado

Análisis del Sector Ecuestre

Certámenes de ganado selecto

Especie	Número certámenes
Bovino	36 certámenes
Ovino	21 certámenes
Equino Caballar	20 certámenes
Caprino	18 certámenes
Porcino	3 certámenes
Equino Asnal	2 certámenes
Aviar	1 certámenes

Fuente: ARCA
Distribución porcentual número certámenes de ganado selecto, 2012



En el año 2012 se planificaron **101 certámenes ganaderos**, de los cuales **20 tienen como objetivo la especie equino caballar**, tan sólo detrás de la especie bovina y prácticamente el mismo número que los certámenes ovinos.



De los 20 certámenes planificados, se tienen datos de la **celebración de 17** de ellos en diferentes Comunidades Autónomas, que han supuesto el movimiento de un total de **1.838 caballos y 778 ganaderos**.

CCAA	Nº de cert.	Nº caballos	Nº ganaderos
Andalucía	5	1144	390
Cantabria	1	44	18
Castilla – La Mancha	1	71	44
Castilla y León	4	327	182
Galicia	3	12	1
Baleares, Islas	1	88	60
Madrid, Comunidad de	1	39	32
Murcia, Región de	1	113	51
Total	17	1.838	778

Fuente: ARCA

Andalucía es la Comunidad Autónoma con mayor tradición en la celebración de este tipo de certámenes, concentrando el 29% de los mismos, el 62% de los caballos participantes y el 50% de los ganaderos.

Para calcular el impacto económico de los certámenes de ganado selecto que se celebran en España, se han tenido en cuenta que, de media:

- A cada certamen acuden 4 personas por caballo.
- Todos los asistentes son locales.
- Los asistentes se desplazan 40 km hasta el lugar de celebración del certamen.
- Todos los asistentes viajan en coche.

Los ratios de participación son los siguientes:

- Caballos/certamen: 108,1
- Ganaderos/certamen: 45,8
- Caballos/ganadero: 2,4

Análisis del Sector Ecuestre

Certámenes de ganado selecto

En base a ello se han calculado los gastos en concepto de transporte y restauración:

- **Gastos de Transporte:** su cálculo se realiza en base a las siguientes estimaciones generales:
 - ✓ Coste de gasolina 0,1€/km
 - ✓ Cada coche lleva de media 1,2 personas
- **Gasto de Alojamiento:** no se tiene en cuenta debido al carácter local de los asistentes.
- **Gasto de Restauración:** según las Tablas de Presupuestos Familiares por Comunidades Autónomas del INE.
- **Gasto de Comercio:** según las Tablas de Presupuestos Familiares por Comunidades Autónomas del INE.

El impacto económico de los certámenes de ganado selecto asciende a **80.000 €**, de los que **más de la mitad** corresponden a **Andalucía**.

Comunidad Autónoma	Gasto en transporte / persona (€)	Gasto en alojamiento / persona (€)	Gasto en restauración / persona (€)	Gasto en comercio / persona (€)	Gasto total / persona (€)	Número de certámenes	Visitantes por certamen	Gasto total
Andalucía	6,67	0	2,62	1,60	10,89	5	916	49.876
Baleares, Islas	6,67	0	2,63	1,46	10,76	1	352	3.787
Cantabria	6,67	0	2,72	1,90	11,29	1	176	1.987
Castilla y León	6,67	0	2,74	1,60	11,01	4	328	14.445
Castilla - La Mancha	6,67	0	2,30	1,47	10,44	1	284	2.965
Galicia	6,67	0	2,66	1,82	11,15	3	16	535
Madrid, Comunidad de	6,67	0	3,51	1,71	11,89	1	156	1.855
Murcia, Región de	6,67	0	2,22	1,35	10,24	1	452	4.628
Total								80.078

Fuente: ARCA, INE, Ministerio de Medio Ambiente

Los certámenes se subdividen en distintas categorías: **exposiciones, concursos y subastas**.

Categoría	Nº de certámenes
Exposición	9
Concurso	8
Subasta	1

Fuente: ARCA

La subasta presenta un peculiaridad en cuanto a impacto económico, ya que hay que tener en cuenta la cuantía derivada de la venta de los caballos presentados.

Así, de los 39 caballos subastados se adjudicaron un total de 16 animales, ascendiendo el **importe de las compras a 118.000€**.

NOTA: El impacto económico de estas subastas se ha tenido en cuenta en el capítulo de Compra-Venta de caballos.





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Carrera de caballos

Análisis del Sector Ecuestre

Carreras de Caballos

Los hipódromos son, sin duda, una parte muy relevante del sector ya que proporcionan un impacto muy significativo.

En España existen **siete sociedades organizadoras de carreras de caballos PSI**: los hipódromos de La Zarzuela (Madrid), Lasarte (San Sebastián), Costa del Sol (Mijas), Javier Piñar Haffner (Dos Hermanas, Sevilla), Pineda (Sevilla) y Antela (Ourense), además de la sociedad de carreras de Sanlúcar de Barrameda (Cádiz). Debido a la importancia turística de estas últimas, las carreras de Sanlúcar se han contabilizado económicamente en el capítulo de Fiestas Populares.

En estos siete hipódromos se celebran al año un total de **513 carreras**, en las cuales participan **850 caballos** y generan un **impacto de 112 millones de euros anuales**.

513 Carreras

850 Caballos

112 M€



Para el cálculo del impacto económico se ha tenido en cuenta el movimiento económico relacionado con los días de las carreras, el coste de mantenimiento de los caballos, los gastos de los propietarios, las subvenciones y la contribución del turf al sector público.

1. Actividades relacionadas con los días de carreras

a. Ingresos generados los días de carreras

La siguiente tabla recoge, por Comunidades Autónomas, los ingresos generados directamente los días de carrera en los hipódromos, que globalmente **superan los 13 millones de euros**.

Concepto	Andalucía	Galicia	Madrid, Comunidad de	País Vasco	Total
Entradas	187.696	0	563.000	50.579	801.275
Matrículas y forfaits	151.924	16.500	230.000	79.365	477.789
Patrocinadores	938.368	9.000	1.183.000	189.779	2.320.147
Restauración	64.000	0	166.000	20.000	250.000
Otros	80.736	0	11.000	0	91.736
Retorno juego interno*	272.068	5.586	1.355.000	139.845	1.772.499
Retorno juego externo*	2.822.857	0	2.857.000	1.691.598	7.371.455
Total	4.517.649	31.086	6.365.000	2.171.166	13.084.901

Fuente: Asociación de Hipódromos

NOTA: Estos conceptos no se tienen en cuenta al calcular el agregado ya que están considerados en el apartado de "Juego".

Análisis del Sector Ecuestre

Carreras de Caballos

1. Actividades relacionadas con los días de carreras

b. Gastos de los hipódromos

La siguiente tabla recoge los gastos en los que incurren los hipódromos para celebrar las carreras y para su mantenimiento.

Concepto	Importe (€)
Costes operativos	9.999.360
Gastos de personal	3.979.611
Importe repartido en premios a los propietarios	5.039.855
Impuestos (tasa sobre el juego)	355.979
Total	19.374.805

Fuente: Asociación de Hipódromos

NOTA: En los hipódromos españoles trabajan 73 empleados a jornada completa, además de aproximadamente 464 que únicamente trabajan en las jornadas de carreras.

NOTA: Existe un impacto económico derivado de las actividades llevadas a cabo por la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar en España (aprobación de programas oficiales, registro de cuadras, controles antidoping, etc.) que no ha sido posible calcular y que se estima en unos 500.000 €/año.

Los gastos anuales de mantenimiento de los hipódromos **superan los 19 millones de euros**. Teniendo en cuenta los datos de ingresos por carreras de la diapositiva anterior, los hipódromos son **instalaciones deficitarias**.

c. Juego

Las siguientes tablas recogen el impacto económico derivado de las apuestas en las carreras de caballos, tanto internas de los hipódromos como juego externo. En total, el juego supone **28.392.664 €**.

Concepto	Andalucía	Galicia	Madrid, Comunidad de	País Vasco	Total
Juego Interno	955.358	53.200	4.669.228	488.920	6.166.706

Fuente: Asociación de Hipódromos

Concepto	Importe (€)
Apuestas hípcas LAE (Lototurf y Quintuple Plus)	8.393.661
PMU	7.467.545
Red de apuestas País Vasco	5.640.475
Apuestas hípcas de contrapartida	724.277
Total	22.225.958

Fuente: Asociación de Hipódromos

NOTA: De los 8.393.661 euros de las apuestas hípcas Lototurf y Quintuple Plus, 585.550 euros se jugaron a través de internet, al igual que los 724.277 euros de las apuestas hípcas de contrapartida también corresponden a juego online.

1. Actividades relacionadas con los días de carreras

d. Impacto mediático

El impacto mediático de las carreras de caballos se debe a la inversión en publicidad de los distintos hipódromos y a la retransmisión de las carreras por TVE, canal LAE, etc.

LAE invirtió **115.472 €** en publicidad en el año 2012 mientras que la inversión en publicidad de los hipódromos fue de **403.577 €**. Es decir, el gasto en publicidad total fue de **519.049 €**. En la siguiente tabla se desglosan por Comunidades Autónomas la inversión en publicidad de los hipódromos.

Concepto	Andalucía	Galicia	Madrid, Comunidad de	País Vasco	Total
Publicidad	184.038	4.500	140.300	74.739	403.577

Fuente: Asociación de Hipódromos

Además, se estima que los propios hipódromos tienen un impacto mediático en más de 100 medios generalistas distintos, incluyendo televisión, radio, prensa, y en numerosas webs y blogs especializados.

En la siguiente tabla se recoge el impacto estimado para los siguientes medios:

Medio	Audiencia Bruta
Televisión	3.168.315
Prensa	78.694
Radio	367.794
Internet	2.437.747
Cine	484.860
Exterior	4.500
Marketing Directo	2.400.000
Total	8.941.910

Fuente: Asociación de Hipódromos

Como se indicó en el capítulo de concursos, la inversión para llegar a cada individuo es de 4,19€. Por tanto, el impacto económico derivado de la audiencia de los diferentes medios es de **37.466.602 €**.

Por tanto, el impacto económico total de este apartado asciende a **37.985.651 €**.

1. Actividades relacionadas con los días de carreras

El impacto económico agregado derivado de las diferentes actividades relacionadas con los días de carrera asciende a **más de 89,5 millones de euros**.

Concepto	Importe (€)
Ingresos generados los días de carreras	3.940.947*
Gastos de los hipódromos	19.374.805
Juego	28.392.664
Impacto mediático	37.985.651
Total	89.694.067

Fuente: Asociación de Hipódromos

NOTA: El importe de los ingresos generados los días de carreras no coincide con el importe por el mismo concepto en la diapositiva correspondiente porque aquí se ha omitido el retorno del juego que ya se tiene en cuenta en el epígrafe "Juego"

2. Coste de mantenimiento de los caballos

Al igual que con la estabulación del caballo en otras instalaciones, se han tenido en cuenta los gastos en los que incurren los propietarios de los caballos, de forma mensual:

- **Pensión:** engloba los gastos en concepto de cama, alimentación, box y entrenamiento del caballo.
- **Gastos veterinarios:** engloba los costes del veterinario y el dentista cuando sea necesario
- **Herrajes**
- **Transportes:** necesarios para llevar a los caballos a las instalaciones donde se llevan a cabo las carreras.
- **Mozo:** incluye su coste el día de las carreras.
- **Otros gastos** en los que se incurra de forma puntual, como el osteópata, el fisioterapeuta, etc.

La siguiente tabla recoge el gasto mensual en el que incurren los propietarios de los caballos que participan en las carreras de los hipódromos.

Concepto	Importe (€)
Pensión	1.090
Veterinaria	85
Mozo día de carreras	15
Transportes	60
Herrajes	70
Dentista	12,50
Otros (osteópatas, fisioterapeutas...)	20
Total	1.352,50

Fuente: Asociación de Hipódromos

El **gasto mensual** de mantenimiento de los **caballos de entrenamiento** asciende a **1.352,50€**, es decir, **16.230 € al año**. Teniendo en cuenta que en España hay **850 caballos** con estas características, el impacto económico anual del mantenimiento de los caballos es de **13.795.500 €**.

Análisis del Sector Ecuestre

Carreras de Caballos

3. Ingresos de los propietarios por premios.

Los propietarios de los caballos, en base a los premios obtenidos en los hipódromos en España, obtienen **5.039.855 €/año**.

De esta cantidad, un 10% es para los entrenadores (**503.986€**) y otro 10% para los jockeys.

4. Financiación

Los hipódromos se financian a través de los ingresos que obtienen en los días de carreras y de los propietarios (ambos contabilizados en este capítulo) y de las subvenciones estatales recibidas.

En el año 2012, los hipódromos recibieron financiación pública por valor de **4.261.000 €**. De esta cantidad, **661.000 €** proceden de una subvención del **Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente** y el resto (**3.600.000 €**) son las pérdidas que asumen las **sociedades organizadoras**, de titularidad pública: el Estado, las comunidades autónomas o los ayuntamientos.

5. Contribución del turf al sector público

Se ha estimado que por cada caballo en entrenamiento se generan entre 5 y 7 empleos, tanto directos como indirectos. Por tanto, teniendo en cuenta que actualmente hay 850 caballos que se entrenan para participar en carreras de caballos, se han supuesto **5.000 personas empleadas** en estas actividades y un salario medio de 15.000 euros anuales. Por tanto, los sueldos anuales de los empleos generados por la industria del turf alcanzan los 75.000.000 de euros. En base a esta estimación están calculados los siguientes ingresos fiscales:

Concepto	Importe (€)
IVA de la actividad directa	5.381.127
IRPF	11.250.000
Impuestos sobre el juego	777.023
Seguridad Social a cargo de la empresa	18.750.000
Seguridad Social a cargo del trabajador	4.763.000
Total	40.921.150

Fuente: Asociación de Hipódromos

Análisis del Sector Ecuestre

Carreras de Caballos

6. Impacto agregado

El impacto agregado de los hipódromos asciende a **más de 112,5 millones de euros**, de los cuales, casi 90, el 79 %, corresponde a impacto económico derivado de las actividades relacionadas con los días de carreras.

Concepto	Importe (€)
Actividades relacionadas con los días de carreras	89.694.067
Coste de mantenimiento de los caballos	13.795.500
Ingresos de los propietarios por premios	5.039.855
Financiación	4.261.000
Total	112.790.422

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Asociación de Hipódromos

NOTA: No se ha sumado la cuantía de la contribución al SP ya que dicha partida no se considera impacto directo, estando recogida en otros capítulos del documento.

Dentro de esa categoría de 89 millones destaca la parte del **juego**, que supone el **32 % del impacto de los hipódromos** y que tiene un gran **potencial de crecimiento**, especialmente, en su modalidad a través de Internet.





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Transporte de Caballos

Análisis del Sector Ecuestre

Transporte

El sector del transporte de caballos puede entenderse desde dos puntos de vista: el transporte privado, con camiones y remolques propios, y el transporte llevado a cabo por los profesionales del sector.

En los últimos años se han experimentado importantes cambios en esta industria.

Así, el ámbito nacional está controlado prácticamente en su totalidad por el transporte privado, centrándose los profesionales en el plano internacional.

1. Transporte profesional:

El transporte profesional se centra en el desplazamiento de equinos a **grandes distancias** de los lugares de residencia, debido al ya comentado dominio del plano doméstico por los particulares.

En España, existen aproximadamente **8 empresas profesionales** que trasladen los caballos de manera internacional. Además, de manera irregular operan otras empresas o particulares que también realizan las mismas actividades, pero sin declararlas.

El precio medio que cobran estas empresas por mover los caballos entre dos países, en furgoneta o camión es de **0,80€/km y animal**.

En España se realizan al mes aproximadamente 24 transportes de caballos, moviendo a 240 caballos. Se consideran tanto viajes de ida, cuyo origen es algún punto de la Península y su destino Europa, en su mayor parte Alemania, Bélgica, Francia e Inglaterra, como de regreso.

Concepto	Valor
Número de empresas profesionales del transporte	8
Número de transportes/empresa mes	3
Número de caballos transportados	240
Coste medio transporte / caballo (€)	1.000
Nº de trabajadores del sector	48
Coste salarial medio / mes (€)	2.100

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas.

Así, el **impacto económico** generado por esta actividad es aproximadamente de **240.000€/mes**, mientras que a nivel empleo las cifras que se desprenden de este análisis son las **48 empleos** y un **impacto salarial total de 100.800€**.

Análisis del Sector Ecuestre

Transporte

2. Transporte privado:

Por lo general, para transportar caballos distancias cortas y medias, se utiliza el transporte privado, ya sea mediante el uso de caravanas o de camiones adaptados al transporte equino.

El impacto generado por este desplazamiento privado se estima a partir de los gastos en que se incurre:



a. Precio de compra y vida útil: Se considera que el precio de compra es una inversión y no un gasto, por lo tanto, se estimará a través de la vida útil el gasto que supone mensualmente la compra de un camión o remolque:

- En los remolques se ha considerado que a lo largo de su vida útil cambian de propietario al menos una vez, con lo que su precio varía:

- ✓ Se ha considerado una vida útil media de 20 años
- ✓ El precio medio de un remolque nuevo se ha establecido en 6.000€
- ✓ De media, se ha determinado que los remolques cambian una vez de propietario, a los 8 años de su primera compra, con un precio medio de 3.500€.

- Así, el coste mensual imputable es de:

$$\text{Coste mensual remolques} = \frac{(6.000/8)+(3.500/12)}{12} = 86,8\text{€/mes}$$

- Se considera un precio medio de 67.500€* y una vida útil de 15 años (aproximadamente 1.000.000km).

$$\text{Coste mensual camiones} = \frac{67.500/15}{12} = 375\text{€/mes}$$

*NOTA: Precio medio establecido considerando la existencia en el mercado de un número reducido de camiones con un coste medio de 300.000€ y un número mayor de camiones de coste inferior.

Análisis del Sector Ecuestre

Transporte

2. Transporte privado:

b. Gasolina: se considera el gasto en gasolina derivado de los transportes de caballos. No obstante, al ser movimientos derivados de la participación en diferentes concursos, su impacto ha sido calculado y tenido en cuenta en el capítulo relativo a los concursos, por lo que para evitar una doble contabilidad aquí no va a ser sumado.



c. Seguros: Se ha determinado un coste medio para la contratación de los seguros en remolques y camiones, en base a las entrevistas realizadas y la realización de un benchmark entre las principales compañías del sector. En el caso de los camiones es preciso sumar un coste de asistencia en carretera que se contrata de forma adicional al seguro, en el 80% de los casos, ya que la mayor parte de estos no cubre este servicio. Su coste medio se ha determinado en 200€/año.

- Coste medio del seguro de un remolque: 35€/año, lo que supone 2,9€/mes.
- Coste medio del seguro de un camión: $16,6 \times 0,8 + 81 = 94,3€$ (972€/año, es decir, 81€/mes del seguro más la asistencia)

d. Coste de mantenimiento: Para calcular el coste de mantenimiento se tiene en cuenta, por un lado el coste de la ITV, y por otro lado, el coste del mantenimiento general: cambio de aceite, de ruedas, etc.

- Camiones:
 - ✓ El *coste medio de la ITV* es de 51,52€.
 - ✓ Su frecuencia es variable: hasta los 10 años de forma anual y a partir de ahí de forma semestral.
 - ✓ Tomando como vida útil media 15 años, se ha determinado que el coste medio de ITV para los camiones es de 68,69€/año, lo que supone 5,72€/mes.
 - ✓ El *coste medio en mantenimiento* de un camión es de unos 2.400€/año, esto supone 200€ / mes en gastos por este concepto.
 - ✓ El coste total de mantenimiento es de **205,72€**.

Análisis del Sector Ecuestre

Transporte

2. Transporte privado:

d. Coste de mantenimiento:

• Remolques:

- ✓ ITV: sólo es necesario que la pasen los remolques de más de 750kgs, teniendo un coste medio de 38,55€.

Su frecuencia depende de los años que tenga el remolque (exento hasta los 2 años, cada 2 años de 2 a 6 años, anual desde los 6 hasta los 10 años y semestral a partir de entonces).

Teniendo en cuenta esto y que se ha establecido la vida media útil del remolque en 20 años, la media del coste por pasar la ITV se establece en 45,5€/año, o lo que es lo mismo 3,8€/mes.

- ✓ El *coste medio en mantenimiento* de un remolque es de 200€/año, esto supone 16,67€ / mes en gastos por este concepto.
- ✓ El coste total de mantenimiento es de **20,47€/mes**.

e. Impacto Total: sumando los costes anteriores, el gasto mensual en transporte privado es de **1.046.499,42€ mensuales, lo que supone 12.557.993,04€ anuales.**

Concepto	Camiones (€)	Remolque (€)	Total (€)
Gasto mensual seguro (€)	94,3	2,9	-
Gasto mensual compra (€)	375	86,8	-
Gasto mensual mantenimiento (€)	205,72	20,47	-
Gasto mensual Total (€)	675,02	110,17	-
Nº de vehículos	1.361	1.160	2.521
Impacto Total	918.702	127.797	1.046.499

Fuente: Elaboración propia

3. Impacto Total del Transporte:

El impacto económico que tiene el transporte de caballos, considerando tanto el transporte profesional como el transporte privado asciende a cerca de **16 millones de euros**.

Transporte	Gasto mensual (€)	Impacto Anual (€)
Transporte profesional	340.800	4.089.600
Transporte privado	1.046.499	12.557.993
Impacto total	1.387.299	16.647.593

Fuente: Elaboración propia





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

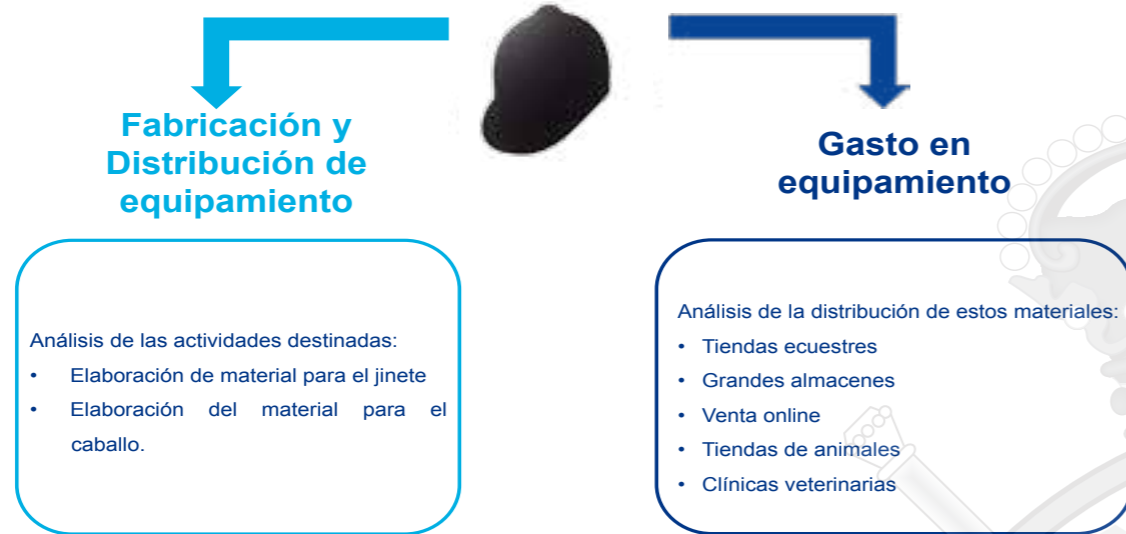
**Fabricación y distribución
de equipamiento ecuestre**

Análisis del Sector Ecuestre

Fabricación y Distribución de Equipamiento Ecuestre

Para determinar el impacto de estas entidades hemos realizado un análisis de las empresas que se dedican a fabricar o vender productos tanto para el jinete como para el caballo.

Dentro de este apartado se van a tratar por separado la fabricación y la distribución:



1. Fabricación y Distribución

a. Fabricación

Englobado en este epígrafe se han considerado todas aquellas actividades destinadas a la **elaboración de equipamiento para el jinete**: cascos, polainas, chisteras, bolsas, espuelas, guantes, corbatas, botas, fustas, gorras, etc y **elaboración de equipamiento para el caballo**: bocados, cinchas, estribos, mantas, fundas, mantillas, abrebocas, etc.

Para entender este sector es necesario partir del análisis de las modalidades de negocio dedicados a ello en España, ya que las diferencias entre ellas son grandes: por un lado, las empresas dedicadas a la fabricación de equipamiento ecuestre de forma más profesionalizada y de mayor tamaño, y por otro el sector artesano, que forma el grueso de esta actividad.

Debido a las dificultades para acceder a datos contrastados y completos del volumen y la actividad artesana, en este punto del estudio únicamente se ha tenido en cuenta el primero de los tipos descritos.



Análisis del Sector Ecuestre

Fabricación y Distribución de Equipamiento Ecuestre

1. Fabricación y Distribución

a. Fabricación

De los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas se desprende que en España hay 22 empresas dedicadas a la fabricación de equipamiento para caballos y jinetes, que emplean a un total de 419 personas, con un impacto salarial total mensual que alcanza los 752.400€.

Concepto	Valor
Número de empresas	22
Número medio de trabajadores	19
Salario medio	1.800
Salario mensual Total	752.400

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas



b. Distribución

Respecto de la distribución, aproximadamente la mitad de la producción se destina a tiendas españolas mientras que **la otra mitad se exporta**, mayoritariamente a **Europa**.

Centrándonos en España, aunque el grado de especialización de las tiendas dedicadas a la distribución de material equino es muy variable, se han incluido en el cálculo tanto **tiendas sólo de caballos** como **agricentros**, **guarnicioneros** y la proporción de **tiendas de animales** y de **clínicas veterinarias**. Se considera que en ellas el % de dedicación a la parte hípica es de aproximadamente el 25% con 797 empleos aplicables la distribución.

Concepto	Valor
Número de distribuidores	750
Número de distribuidores especializados	50
Número de distribuidores no especializados	700
Número medio de trabajadores	4
Salario medio	1.200
Salario mensual Total	950.000

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Análisis del Sector Ecuestre

Fabricación y Distribución de Equipamiento Ecuestre

1. Fabricación y Distribución

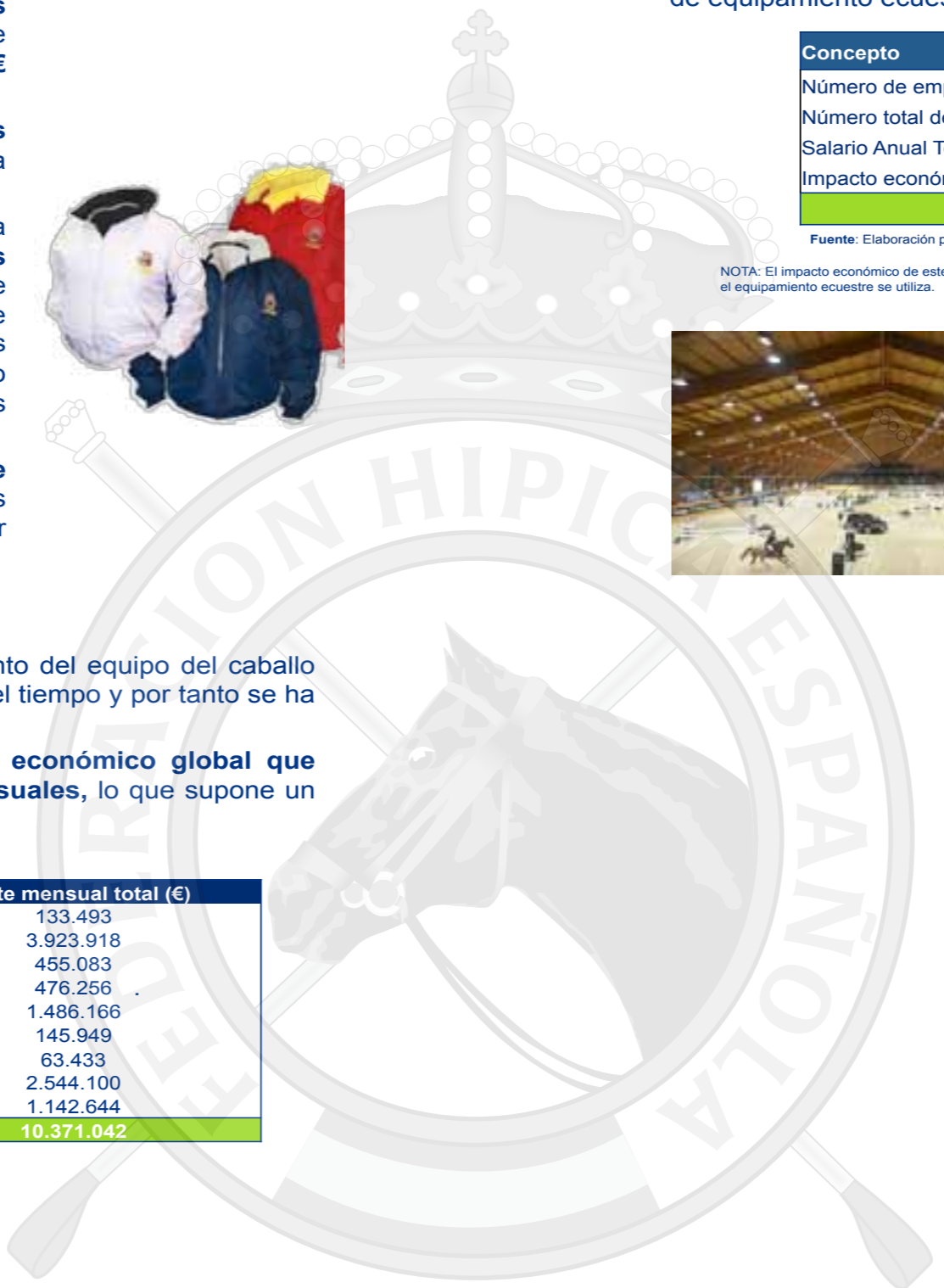
b. Distribución

Así, de media en España encontramos **750 puntos de venta**, con una media de 4 trabajadores que suponen un **impacto salarial de 950.000€ mensuales**.

Estas tiendas venden **productos tanto españoles como importados**, aunque en mayor medida extranjeros que nacionales.

Debido a que cada vez más, pero aún así poco a poco, la hípica se está generalizando, **las grandes superficies** tanto generalistas como específicas de deporte, están ampliando sus líneas de este tipo de productos y su cuota de mercado. Los fabricantes tradicionales han visto que están perdiendo mercado por esta competencia especialmente con los jinetes noveles y los niños.

Además, como en otros sectores, **la venta on-line cada vez es más importante**, y este canal es utilizado tanto por tiendas tradicionales como por nuevas empresas basadas en esta plataforma.



Análisis del Sector Ecuestre

Fabricación y Distribución de Equipamiento Ecuestre

3. Impacto Total

Agregando el impacto de las empresas dedicadas a la fabricación y distribución de equipamiento ecuestre, obtenemos **144.881.364 €**:

Concepto	Equipamiento
Número de empresas	772
Número total de trabajadores	1.216
Salario Anual Total (€)	20.428.860
Impacto económico * (€)	124.452.504
Impacto Total	144.881.364

Fuente: Elaboración propia

NOTA: El impacto económico de este apartado no se contabiliza para el total en este capítulo ya que se ha tenido en cuenta en los capítulos en los que el equipamiento ecuestre se utiliza.



2. Movimiento económico generado:

Este epígrafe tiene en cuenta los costes de material, tanto del equipo del caballo como el equipo del jinete. Este material se desgasta con el tiempo y por tanto se ha calculado una amortización mensual de estos productos

Agregando todos ellos podemos decir que el **impacto económico global que tiene el equipamiento ecuestre es de 10.371.042 mensuales**, lo que supone un **impacto anual de 124.452.504 €**.

Momento fase de vida	Coste mensual total (€)
Cría	133.493
Transformación	3.923.918
Club A	455.083
Club B	476.256
Club C	1.486.166
Alta competición	145.949
Turismo ecuestre	63.433
Finca privada asidua	2.544.100
Finca privada esporadica	1.142.644
Total	10.371.042

Fuente: Elaboración propia



ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

**Construcciones e
instalaciones ecuestres**

Análisis del Sector Ecuestre

Construcciones e Instalaciones Ecuestres

1. Construcciones e Instalaciones

Dentro de este apartado se ha realizado un análisis de las empresas que se dedican a edificar las construcciones e instalaciones en las que tiene lugar las diferentes actividades hípcas.

Las **construcciones hípcas** son ejecutadas tanto por **empresas de construcción generalista** (aproximadamente el **85%**) como por **empresas de construcción específicas** (**15%** restante).

Ese 15% supone que en España hay **12 empresas especialistas** en este tipo de obras.

Por su parte, con las **instalaciones hípcas** sucede algo similar a las construcciones, ya que hay fabricantes de material ganadero que adaptan sus productos para el sector equino.

Hay distribuidores de materiales para instaladores hípcas a dos niveles: mayoristas (12 aproximadamente) y minoristas (en torno a 200).



Centrándonos en las 12 empresas especializadas del sector, se ha determinado que cada una de ellas da trabajo a una media de 4 personas.

En relación al nivel de actividad, se ha establecido que de media se realizan 30 operaciones al año, con un coste medio de 6.350 €.

Concepto	Valor
Número de empresas de construcción especializada	12
Número medio de trabajadores	4
Salario medio mensual	1.100
Salario mensual Total	4.400
Número medio de obras realizadas por empresa (anual)	30
Coste medio de las obras	6.350
Impacto total de las actividades de construcción	190.500

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

De forma total, las actividades de construcción generan un flujo económico anual que alcanza los **2.286.000€**, ocupando a una media total de **48 personas** y con un **impacto salarial mensual de 52.800 €**.

Análisis del Sector Ecuestre

Construcciones e Instalaciones Ecuestres

2. Impacto Total

Agregando el impacto de las empresas dedicadas a la de construcción, obtenemos **2.919.660 €**:

Concepto	Construcción
Número de empresas	12
Número total de trabajadores	48
Salario Anual Total (€)	633.600
Impacto económico (€)	2.286.000
Impacto Total	2.919.660

Fuente: Elaboración propia





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Fiestas Populares

Análisis del Sector Ecuestre

Fiestas Populares

España es un país en el que la **cultura** tradicional está íntimamente **ligada a los caballos**. Esto se pone de manifiesto en las numerosas **fiestas, festejos, romerías y peregrinaciones** que existen por todo el país, en muchas de las cuales los caballos tienen un papel protagonista.

Algunos de los eventos más conocidos con participación equina son la peregrinación a **El Rocío** en Huelva, las fiestas de **Sant Joan** en Menorca o la **Rapa das Bestas** de Sabucedo en Pontevedra.

Además, hay numerosos festejos con menor repercusión en los que los caballos también toman parte en mayor o menor medida.



Este estudio ha tenido en cuenta el impacto económico que se genera en aquellos eventos en los que el **caballo** tiene un **papel principal**.

En todos ellos se ha tenido en cuenta el **número de caballos** que participan, el **número de jinetes** y el **número de espectadores**.

Para el cálculo de gastos se ha considerado:

- ✓ Gastos de los visitantes/participantes
 - **Gastos de transporte**
 - **Gastos de restauración**
 - **Gastos de alojamiento**
 - **Gastos asociados al ocio**

- ✓ Gastos de los caballos
 - **Gastos de transporte**
 - **Gastos en alimentación**
 - **Gastos de alojamiento**



Análisis del Sector Ecuestre

Fiestas Populares

1. El Rocío

Cada año, la peregrinación a El Rocío congrega a una gran cantidad de devotos, peregrinos y turistas hasta el punto que esta aldea andaluza se convierte en la tercera ciudad de España con **un millón de visitantes**.

Aproximadamente, **15.000 caballos** acompañan a los visitantes durante los **3 días** de media que permanecen en El Rocío.

Debido a la imposibilidad de conseguir y reunir unos datos mínimos, contrastables y completos, no se ha podido cuantificar el impacto económico repercutible a los caballos de este evento.



2. Curros gallegos

Los curros gallegos consistían en muros circulares y altos que estaban al final de dos largos muros de escasa altura que dibujaban una gigantesca V. Las manadas de caballos libres, acosadas, iban siguiendo los muros hasta entrar en el curro. Esto permitía hasta hace unos años manejar a las bestias criadas libres en los montes de Galicia. En la actualidad, se siguen llevando a cabo en numerosas localidades gallegas y cada año congregan a numerosos caballos y espectadores.

En el año 2011 se celebraron en Galicia **21 curros**, en los que tomaron parte unos **8.000 caballos** y **70.000 espectadores** aproximadamente.



Análisis del Sector Ecuestre

Fiestas Populares

2. Curros gallegos

a. Gastos de los asistentes

- Aproximadamente **70.000** personas acuden a los diferentes curros que tienen lugar a lo largo de toda la geografía gallega.
- *Gastos de transporte:* Se ha considerado que el público asistente a estos espectáculos es eminentemente local, moviéndose en coche propio hasta el lugar de celebración de la fiesta. Se ha estimado una distancia media de 40km, que acude una media de 1,2 personas por coche y un coste de gasolina de 1,2€/km.
- *Gastos de restauración:* Para su estimación se ha partido de lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, para CCAA. En el caso de Galicia, este gasto asciende a 2,66 € por persona y día.
- *Gastos de alojamiento:* Se considera que el espectador de estos eventos es eminentemente gallego, por lo que visita el espectáculo en el día y duerme en su lugar de residencia.
- Gastos de comercio: se considera el gasto establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, que para Galicia establece un gasto de 1,82€/día por persona.

- *Gastos Totales:*

Número de asistentes	Transporte	Restauración	Alojamiento	Comercio	Total
70.000	466.667	186.200	0	127.400	780.267

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Así, la celebración de los curros en Galicia supone un **volumen económico total por asistencia del público de 780.267€.**

Análisis del Sector Ecuestre

Fiestas Populares

2. Curros gallegos

b. Gastos asociados a los caballos

- Aproximadamente **8.000 caballos** toman parte en los curros gallegos al año.
- *Gastos de transporte:* no se consideran gastos específicos ya que los caballos acuden en el camión con sus propietarios, estando por tanto incluido en el gasto en transporte de éstos.
- *Gastos de alojamiento:* La celebración del curro tiene lugar en el mismo día por lo que no se incurre en gastos de alojamiento del caballo.
- Gastos de alimentación: al ser una fiesta local de duración diaria, se ha considerado que no se incurre en costes específicos de alimentación para el caballo, sino en los normales.

Así, el **coste específico total asociado a la celebración de estas fiestas en Galicia es de 780.267€.**

3. Fiestas menorquinas

A lo largo de toda la isla de Menorca, tienen lugar numerosas fiestas patronales en las que los caballos tienen un papel muy importante. Las más importantes son las fiestas de Sant Joan tienen lugar en Ciutadella (Menorca) cada 23 de junio y su atractivo principal reside en los “caragols”, que son vueltas alrededor del casco urbano que van dando los caballos entre el jadeo de los asistentes.

Se han identificado un total de 13 fiestas celebradas en Menorca a lo largo del año, con el caballo como uno de los principales ejes de actuación.

De forma total, **850 caballos** participan en estas fiestas, que cuentan con un **público de 82.000 espectadores.**



Análisis del Sector Ecuestre

Fiestas Populares

3. Fiestas menorquinas

a. Gastos de los asistentes

- Acuden un total de 82.000 espectadores.
- De ellos, se ha estimado que 18.500 acuden desde fuera de la isla (aproximadamente el 22% del total).
- **Gastos de transporte:**
 - ✓ Locales: recorren de media 20km hasta el lugar donde tiene lugar el festejo. Asumimos una media de 1,2 personas por coche y un coste de gasolina de 0,1€/km.
 - ✓ Nacionales: Se ha tomado como referencia el coste de ida y vuelta medio desde Barcelona, ya que Cataluña es la región de origen de la mayor parte de los visitantes foráneos, y se ha estimado en 100€.
 - ✓ Así, el gasto total en transporte asciende a 2.061.667€.
- **Gasto en restauración:**
 - ✓ Locales: tomamos lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, que para las Islas Baleares es de 2,63€/día.
 - ✓ Nacionales: 47,26€/persona para las Islas Baleares, siguiendo la distribución del gasto publicada.
 - ✓ Así, el gasto en restauración asciende a 1.041.315€.
- **Gastos de alojamiento:**
 - ✓ Locales: duermen en su residencia
 - ✓ Nacionales: se ha considerado que de los visitantes nacionales, el 10% acude en su propio barco, por lo que no incurre en gastos de alojamiento. Para el 90% restante, el gasto medio atendiendo a las fuentes oficiales ya citadas es de 59,53€ por persona, suponiendo por tanto un total de 991.175€.
- **Gastos de Comercio:**
 - ✓ Locales: se ha tomado el dato de 1,36€ por persona y día, publicado dentro de los Presupuestos Familiares Anuales del INE.
 - ✓ Nacionales: 60,25€ al día por persona es la cifra determinada según la distribución del gasto de los visitantes realizada por Egatur.
 - ✓ Así, los gastos de comercio ascienden a 1.114.625€ en el caso de los visitantes foráneos, y de 86.360€ en el caso de los menorquines, lo que supone un total de 1.200.985€.

Análisis del Sector Ecuestre

Fiestas Populares

3. Fiestas menorquinas

a. Gastos de los asistentes

- **Gastos Totales de los asistentes:**

El impacto económico de las fiestas menorquinas asciende a **más de 5 millones de euros**.

Perfil de asistente	Transporte	Restauración	Alojamiento	Comercio	Total
Local	211.667	167.005	0	86.360	465.032
Nacional	1.850.000	874.310	991.175	1.114.625	4.830.110
Total	2.061.667	1.041.315	991.175	1.200.985	5.295.142

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

b. Gastos asociados a los caballos

- Aproximadamente **850 caballos** toman parte en las fiestas menorquinas.
- **Gastos de transporte:** no se consideran gastos específicos ya que los caballos acuden en el camión con sus propietarios, estando por tanto incluido en el gasto en transporte de éstos.
- **Gastos de alojamiento:** La celebración de la fiesta tiene lugar en el mismo día por lo que no se incurre en gastos de alojamiento del caballo.
- **Gastos de alimentación:** al ser una fiesta local de duración diaria, se ha considerado que no se incurre en costes específicos de alimentación para el caballo, sino en los normales.

Así, el **coste específico total asociado a la celebración de estas fiestas en Menorca es de 5.295.142 €**.

Análisis del Sector Ecuestre

Fiestas Populares

4. Ferias andaluzas

La presencia de caballos está muy ligada a las ferias y romerías andaluzas. Casi el **cincuenta por ciento de las localidades andaluzas** (403 de 808) usan el caballo en sus diferentes modalidades para las **ferias y romerías**.

Para calcular el impacto económico en estas ferias derivado de la presencia de caballos, se ha tenido en cuenta el número de **caballos participantes: 44.441** en toda Andalucía.

Además, del análisis de la información disponible se desprende lo siguiente:

- La duración media de las ferias es de 4 días.
- Asisten 1,5 personas por cada caballo relacionadas directamente con los équidos (**66.662 asistentes**).
- El 90 % de los asistentes son locales y el 10 % son nacionales (algunas ferias en concreto tienen una gran asistencia de visitantes no locales pero la mayor parte cuentan con participantes exclusivamente locales)
- **Gastos de transporte:**
 - ✓ Locales: no se incurre en gasto
 - ✓ Nacionales: Se ha tomado como distancia de referencia la media de la distancia entre Sevilla y el resto de capitales de provincia andaluzas (210 km). El consumo es de 0,1 €/km y en cada coche viajan 1,2 personas.
 - ✓ Así, el gasto total en transporte asciende a 233.310€.
- **Gasto en restauración:**
 - ✓ Locales: tomamos lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, que para Andalucía es de 2,62 €/ persona y día
 - ✓ Nacionales: 39,44 €/ persona y día para Andalucía, siguiendo la distribución del gasto publicada.
 - ✓ Así, el gasto en restauración asciende a 420.097€.
- **Gastos de alojamiento:**
 - ✓ Locales: duermen en su residencia
 - ✓ Nacionales: el gasto medio atendiendo a las fuentes oficiales ya citadas es de 50,38€ por persona, suponiendo por tanto un total de 335.833€.
- **Gastos de Comercio:**
 - ✓ Locales: se ha tomado el dato de 1,60€ por persona y día, publicado dentro de los Presupuestos Familiares Anuales del INE.
 - ✓ Nacionales: 55,21€ al día por persona es la cifra determinada según la distribución del gasto de los visitantes realizada por Egatur.

Los gastos de comercio ascienden a 464.024€

Análisis del Sector Ecuestre

Fiestas Populares

4. Ferias andaluzas

El impacto económico total asociado a los caballos de las ferias andaluzas es de **casi 1,5 millones de euros**.

Transporte (€)	Restauración (€)	Alojamiento (€)	Comercio (€)	Total (€)
233.310	420.097	335.833	464.024	1.453.264

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

5. Carreras de caballos de Sanlúcar de Barrameda

Las Carreras de caballos de Sanlúcar de Barrameda se enmarcan dentro de la actividad hípica realizada en los hipódromos, y como tal han sido tenidas en cuenta en el capítulo dedicado a ellos.

No obstante, debido a su especial popularidad, habiendo recibido el calificativo de acontecimiento de **Interés Turístico Internacional**, presentan particularidades en cuanto a la asistencia de público, motivo por el que han sido incluidas en este apartado.

Así, aquí vamos a realizar una estimación del gasto en que incurren los espectadores por acudir a estas carreras, que tienen lugar en la playa en el mes de agosto.

a. Gastos de los asistentes

- Se ha estimado que acuden un total de 12.000 espectadores
- De ellos, el 40%, es decir, 4.800 personas, son nacionales, mientras que el resto, 7.200 personas, son visitantes locales.
- En base a ello vamos a calcular las diferentes partidas de gasto:
- **Gastos de transporte:**
 - ✓ Locales: recorren de media 20km hasta el lugar donde tiene lugar el festejo. Asumimos una media de 1,2 personas por coche y un coste de gasolina de 0,1€/km.
 - ✓ Nacionales:
 - Coche: El 60% de los visitantes nacionales se desplazan en coche. Se ha tomado como referencia para calcular el coste el trayecto Madrid – Sanlúcar de Barrameda (630 km)
 - Tren: El 40% de los visitantes nacionales se desplazan en tren. Se ha tomado como referencia para calcular el coste el trayecto Madrid – Jerez de la Frontera (113,80€), y se ha considerado que allí toman un coche para recorrer los 27km que los separan de Sanlúcar.
 - ✓ Así, el gasto total en transporte asciende a 551.760€.

Análisis del Sector Ecuestre

Fiestas Populares

5. Carreras de caballos de Sanlúcar de Barrameda

a. Gastos de los asistentes

- **Gasto en restauración:**
 - ✓ Locales: tomamos lo establecido en los Presupuestos Familiares Anuales publicados por el INE, que para Andalucía es de 2,62€/día.
 - ✓ Nacionales: 39,44 €/persona para Andalucía, siguiendo la distribución del gasto publicada.
 - ✓ Así, el gasto en restauración asciende a 208.176€.
- **Gastos de alojamiento:**
 - ✓ Locales: duermen en su residencia
 - ✓ Nacionales: 50,38 €/persona para Andalucía, siguiendo la distribución del gasto publicada.
 - ✓ Así, el gasto en alojamiento asciende a 241.823 €
- **Gastos de comercio:**
 - ✓ Locales: se ha tomado el dato de 1,60€ por persona y día, publicado dentro de los Presupuestos Familiares Anuales del INE.
 - ✓ Nacionales: 55,21€ al día por persona es la cifra determinada según la distribución del gasto de los visitantes realizada por Egatur.
 - ✓ Así, los gastos de comercio ascienden a 276.528€.
- **Gastos Totales de los asistentes:**
El impacto económico de las fiestas menorquinas asciende a **más de 1.300.000 €**

Perfil de asistente	Transporte	Restauración	Alojamiento	Comercio	Total
Local	24.000	18.864	0	11.520	54.384
Nacional	551.760	189.312	241.823	265.008	1.247.903
Total	575.760	208.176	241.823	276.528	1.302.287

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Análisis del Sector Ecuestre

Fiestas Populares

6. Impacto económico total de las Fiestas Populares

Sumando el impacto de las diferentes fiestas celebradas en España que se han analizado, alcanza la cifra de **8 millones de euros**.

Fiesta popular	Impacto Económico (€)
Curros gallegos	780.267
Menorca	5.295.142
Carrera de Sanlúcar	1.302.287
Ferias andaluzas	1.453.264
Total	8.830.960

Fuente: Elaboración propia



ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

**Espectáculos
ecuestres**

Análisis del Sector Ecuestre

Espectáculos Ecuestres

Los espectáculos ecuestres son eventos en los que se muestra al público las habilidades de los jinetes y de los caballos. Este tipo de espectáculos incluye muestras de **rejoneo**, **garrocha**, **cetrería**, etc.

Se organizan como **espectáculos privados** a los que acuden los turistas para descubrir parte de la cultura española, como espectáculos para **eventos** (bodas, conferencias, etc.) y como **espectáculos públicos** como reclamo para promocionar una ciudad o una región.

Para calcular el impacto económico de los espectáculos ecuestres se han considerado por un lado aquellas **entidades** que se han podido identificar que realizan este tipo de **actuaciones de forma estable** y continuada en el tiempo, y por otro las corridas de **rejoneo**.



1. Espectáculos ecuestres:

Se han contabilizado el número de espectáculos que se han llevado a cabo tanto por las **Caballerizas Reales de Córdoba** como por la **Fundación Real Escuela Andaluza de Arte Ecuestre de Jerez de la Frontera**.

- Número de espectáculos/año → 331
- Número de espectadores → 132.000
- Número de caballos participantes → 76
- Número de jinetes participantes → 46



El **impacto económico** generado por este tipo de espectáculos asciende a **2.277.000 €**.

Al encontrarse las dos entidades analizadas en Andalucía, es aquí donde se concentra el impacto, contando con dos espectáculos fruto de una gira en Cantabria y Galicia.

Comunidad Autónoma	Número de espectáculos	Espectadores	Ingresos
Andalucía	329	131.877	1.952.000
Cantabria	1	8.000	120.000
Galicia	1	10.000	205.000
Total	331	149.877	2.277.000

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Análisis del Sector Ecuestre

Espectáculos Ecuestres

2. El rejoneo

El rejoneo es un espectáculo taurino tradicional en el que los caballos tienen un papel protagonista. Principalmente en verano, por toda la geografía española tienen lugar estos espectáculos cuyo impacto económico también se ha tenido en cuenta en la elaboración de este informe.

Para el cálculo de este impacto se han aglutinado las corridas de rejones por **Comunidades Autónomas**. En cada una de ellas se ha contabilizado el número de corridas y el número de toros que participaron. Se ha considerado que en la mayor parte de las corridas de rejones los **rejoneadores lidian con 2 toros**, y que **cada rejoneador lleva 8 caballos**.



2. El rejoneo

Los datos de los diferentes espectáculos de rejoneadores se han agrupado por Comunidades Autónomas. En total se celebraron en España **199 corridas** de rejoneadores, que contaron con **1.007 toros** y **4.028 caballos**. Destaca el centro peninsular: en Castilla – La Mancha se celebraron 56 espectáculos en 2012 y en Castilla y León con 50.

Comunidad Autónoma	Número de espectáculos	Toros participantes	Caballos participantes
Andalucía	33	178	712
Aragón	10	52	208
Cantabria	3	14	56
Castilla y León	50	240	960
Castilla – La Mancha	56	279	1.116
Comunidad Valenciana	2	8	32
Extremadura	8	44	176
Galicia	1	6	24
Madrid, Comunidad de	19	98	392
Murcia, Región de	5	26	104
Navarra, Comunidad Foral de	8	40	160
País Vasco	2	12	48
Rioja, La	2	10	40
Total	199	1.007	4.028

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Análisis del Sector Ecuestre

Espectáculos Ecuestres

2. El rejoneo

a. Impacto rejoneadores

En el año 2012, el **número de rejoneadores** era de **116**. Cada rejoneador acude a las corridas **acompañado de 8 personas**: 1 apoderado, 3 banderilleros, 1 mozo de espadas, 1 ayudante del mozo de espadas y 1 chófer.

Para el cálculo del impacto económico de los rejoneadores se han considerado lo siguiente:

- Gastos de transporte:**

Se ha considerado que el trayecto medio de los rejoneadores hasta el lugar del espectáculo es de 300 km. El precio medio del carburante para calcular el gasto en gasolina es de 0,1 € / km y viajan 1,2 personas en cada vehículo.

- Gastos de restauración:**

A partir de la distribución porcentual del gasto total realizado por los turistas según Egatur.

- Gastos de alojamiento:**

Se considera que los rejoneadores van y vienen a la plaza de Toros en el día, por lo que no se incurre en gastos de desplazamiento.

- Gastos de comercio:**

A partir de la distribución del gasto publicado por Egatur.

La siguiente tabla recoge el impacto económico del rejoneo debido a los gastos derivados de la actividad de los rejoneadores y sus acompañantes, que asciende a casi **600.000€**.

Comunidad Autónoma	Nº de toros	Nº de rejoneadores	Nº de rejoneadores y acompañantes	Gasto total en transporte	Gasto total en alojamiento	Gastos en restauración	Gasto en comercio	Impacto económico total
Andalucía	178	89	801	20.025	0	19.597	27.433	67.056
Aragón	52	26	234	5.850	0	8.614	12.030	26.494
Cantabria	14	7	63	1.575	0	30.514	42.601	74.690
Castilla y León	240	120	1.080	27.000	0	11.039	15.411	53.449
Castilla – La Mancha	279	139,5	1.256	31.388	0	12.176	16.999	60.563
Comunidad Valenciana	8	4	36	900	0	15.969	26.273	43.142
Extremadura	44	22	198	4.950	0	9.915	13.844	28.709
Galicia	6	3	27	675	0	10.547	14.726	25.947
Madrid, Comunidad de	98	49	441	11.025	0	17.765	23.731	52.521
Murcia, Región de	26	13	117	2.925	0	8.223	11.483	22.632
Navarra, Comunidad Foral de	40	20	180	4.500	0	14.622	20.418	39.539
País Vasco	12	6	54	1.350	0	21.454	29.953	52.757
Rioja, La	10	5	45	1.125	0	10.206	14.249	25.580
Total	1.007	504	4.532	113.288	0	190.641	269.151	573.079

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Análisis del Sector Ecuestre

Espectáculos Ecuestres

2. El rejoneo

b. Impacto público

El **número de espectadores** se ha calculado como una media a partir del número de asistentes a una serie de espectáculos de rejoneo representativos.

Para calcular el **impacto económico** de este tipo de espectáculo, se ha tenido en cuenta los ingresos por la venta de entradas (se ha estimado el precio medio en 20€) y los costes relativos al traslado de caballos y rejoneadores hasta el lugar de celebración de la corrida.

Respecto a los **visitantes**, se ha considerado que:

- todos son locales, imputándoseles unos costes de transporte basados en un recorrido medio de 40km con un coste de gasolina de 0,1€/km y una media de 1,2 personas por vehículo,
- gastos de restauración y comercio asignables a cada CCAA en función de lo establecido por los Presupuestos Familiares Anuales del INE.

Globalmente, en 2012 acudieron a espectáculos de rejoneo unos 680.000 espectadores. El **impacto económico** derivado de estos espectáculos fue de **más de 17.000.000 €** de los cuales más de 13 millones corresponden a la venta de localidades.

Comunidad Autónoma	Espectadores	Ingreso entradas	Coste de transporte	Gastos en restauración	Impacto económico
Andalucía	113.025	2.260.500	372.983	296.126	2.929.609
Aragón	34.250	685.000	113.025	90.420	888.445
Cantabria	10.275	205.500	33.908	27.948	267.356
Castilla y León	171.250	3.425.000	565.125	469.225	4.459.350
Castilla – La Mancha	191.800	3.836.000	632.940	441.140	4.910.080
Comunidad Valenciana	6.850	137.000	22.605	16.098	175.703
Extremadura	27.400	548.000	90.420	59.458	697.878
Galicia	3.425	68.500	11.303	9.111	88.914
Madrid, Comunidad de	65.075	1.301.500	214.748	228.413	1.744.661
Murcia, Región de	17.125	342.500	56.513	38.018	437.031
Navarra, Comunidad Foral de	27.400	548.000	90.420	60.828	699.248
País Vasco	6.850	137.000	22.605	21.372	180.977
Rioja, La	6.850	137.000	22.605	20.413	180.018
Total	681.575	13.631.500	2.249.198	1.778.568	17.659.266

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Análisis del Sector Ecuestre

Espectáculos Ecuestres

2. El rejoneo

c. Impacto total del rejoneo

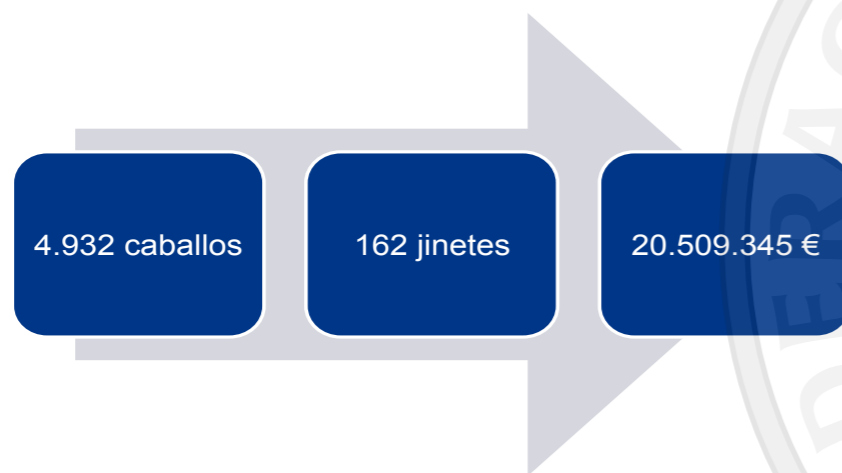
Siguiendo los análisis anteriores, el rejoneo produce un impacto económico total en España más de 18 millones de euros.

Impacto rejoneadores (€)	Ingreso entradas (€)	Impacto público(€)	Impacto Total
573.079	13.631.500	4.027.766	18.232.345

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

3. Impacto total Espectáculos Ecuestres

De forma global, la celebración de espectáculos ecuestres en España suponen un movimiento de 4.932 caballos y un **volumen económico superior a los 20,5 millones de euros anuales.**





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Turismo ecuestre

Análisis del Sector Ecuestre

Turismo Ecuestre

Las actividades de turismo activo en la naturaleza siguen una tendencia creciente desde hace tiempo: turismo rural, actividades deportivas, agroturismo...

El **turismo ecuestre** se enmarca dentro de este tipo de ocio. Se trata de actividades centradas en el disfrute de la naturaleza de una forma diferente, donde los caballos constituyen no sólo el centro de la actividad, sino también el medio para llevarla a cabo.

En los últimos tiempos se han reforzado los esfuerzos para su desarrollo bajo unos estándares mínimos de calidad y seguridad. Son diversos los agentes involucrados en ello, tanto a nivel nacional como transnacional.

Es preciso diferenciar dos grandes bloques dentro del análisis del Turismo Ecuestre:



La construcción y aprobación de Itinerarios Ecuestres Homologados



La práctica de las actividades de ocio a caballo, como pueden ser rutas y paseos, campamentos, etc.

1. Homologación y construcción de Itinerarios Ecuestres

En 2011 la RFHE puso en marcha el proceso de homologación de itinerarios ecuestres en España.

A día de hoy, son **39 los itinerarios homologados, en proceso de construcción o en proyecto, suponiendo un total de 1206 km y un impacto económico de su construcción de 451.300€.**



CCAA	Nº Itinerarios	Km	Coste
Andalucía	62 %	35 %	30 %
Aragón	3 %	1 %	1 %
Castilla y León	5 %	25 %	22 %
Cataluña	3 %	3 %	2 %
Comunidad Valenciana	21 %	24 %	32 %
Navarra, Comunidad Foral de	3 %	2 %	3 %
País Vasco	3 %	8 %	7 %
Rioja, La	3 %	1 %	3 %

Fuente: RFHE



Análisis del Sector Ecuestre

Turismo Ecuestre

1. Homologación y construcción de Itinerarios Ecuestres

El detalle por CCAA es el siguiente:

Andalucía



TOTAL	24
TERMINADOS	0
EN CONSTR.	20
PROYECTO	4
COSTE	134.100
KM	419

Castilla y León



TOTAL	2
TERMINADOS	0
EN CONSTR.	0
PROYECTO	2
COSTE	100.000
KM	300

Aragón



TOTAL	1
TERMINADOS	1
EN CONSTR.	0
PROYECTO	0
COSTE	5.000
KM	15

Cataluña



TOTAL	1
TERMINADOS	0
EN CONSTR.	1
PROYECTO	0
COSTE	10.000
KM	40

1. Homologación y construcción de Itinerarios Ecuestres

El detalle por CCAA es el siguiente:

Comunidad Valenciana



TOTAL	8
TERMINADOS	5
EN CONSTR.	2
PROYECTO	1
COSTE	145.200
KM	290

Comunidad Foral Navarra



TOTAL	1
TERMINADOS	1
EN CONSTR.	0
PROYECTO	0
COSTE	15.000
KM	25

País Vasco



TOTAL	1
TERMINADOS	0
EN CONSTR.	1
PROYECTO	0
COSTE	30.000
KM	100

La Rioja



TOTAL	1
TERMINADOS	1
EN CONSTR.	0
PROYECTO	0
COSTE	12.000
KM	17

Análisis del Sector Ecuestre

Turismo Ecuestre

2. Actividades de ocio a caballo

Las actividades relacionadas con el ocio a caballo son cada vez más **numerosas** a lo largo de toda la geografía española. Muchas de ellas están relacionadas además con los **itinerarios ecuestres** homologados que han sido impulsados por la Real Federación Hípica Española. Por lo general, estas actividades consisten en **recorrer rutas acompañado de un monitor** responsable durante todo el tiempo.

Este sector tiene mucho **potencial** en España debido a la orografía tan complicada que existe en muchos lugares y que hace que muchos de los paisajes más bonitos sean sólo accesibles a pie o a caballo.

Además, estas actividades suponen un **primer contacto** de mucha gente con el mundo de los caballos que podría utilizarse como punto de partida para intentar extender esta relación.



2. Actividades de ocio a caballo

a. Ingresos derivados de la actividad

En base a una serie de encuestas y de entrevistas realizadas, se ha determinado que el **número medio de caballos** de los que disponen las empresas que se dedican a las actividades de ocio a caballo es de **12,7**. El **ingreso medio** obtenido por las actividades en las que intervienen estos caballos es de **50€/día**. Por tanto, el impacto económico derivado de este sector es de **casi 50 millones de euros** generándose su mayor parte en **Andalucía, Castilla y León y Cataluña**.



Análisis del Sector Ecuestre

Turismo Ecuestre

2. Actividades de ocio a caballo

a. Ingresos derivados de la actividad

A continuación se recogen el número de empresas y de los caballos repartidos por las diferentes Comunidades Autónomas que se dedican a esta actividad, así como los ingresos que generan.

Comunidad Autónoma	Número de empresas	Número de caballos	Ingresos por actividades por día	Ingresos por actividades por año
Andalucía	29	369	18.450	6.734.250
Aragón	7	89	4.450	1.624.250
Asturias, Principado de	14	178	8.900	3.248.500
Baleares, Islas	6	76	3.800	1.387.000
Canarias	13	165	8.250	3.011.250
Cantabria	15	191	9.550	3.485.750
Castilla y León	26	331	16.550	6.040.750
Castilla – La Mancha	4	51	2.550	930.750
Cataluña	26	331	16.550	6.040.750
Comunidad Valenciana	6	76	3.800	1.387.000
Extremadura	7	89	4.450	1.624.250
Galicia	18	229	11.450	4.179.250
Madrid, Comunidad de	22	280	14.000	5.110.000
Murcia, Región de	5	64	3.200	1.168.000
Navarra, Comunidad Foral de	3	38	1.900	693.500
País Vasco	9	115	5.750	2.098.750
Rioja, La	2	25	1.250	456.250
Total	212	2.697	134.850	49.220.250

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de los resultados de las entrevistas realizadas, el análisis de las webs de turismo de las CCAA y benchmark realizado

b. Costes de mantenimiento

Los costes de mantenimiento de estos caballos se han calculado a partir de los siguientes datos:

- ✓ Se considera que estos caballos están alojados en fincas o en los propios centros ecuestres.
- ✓ Para la determinación de los costes mensuales en que se incurren en concepto de mantenimiento, se ha partido de los datos conocidos de permanencia en fincas de características similares a esta, prestando especial atención a la partida relativa al equipamiento del caballo, ya que para el desarrollo de las actividades lúdicas que caracterizan a este sector es imprescindible contar con equipo apropiado.

Concepto	Coste (€)
Mozos / otro personal	90,00
Equipamiento para el caballo (montura, cabezadas, protectores, mantas, etc.)	16,41
Equipamiento jinete	7,11
Alimentación para el caballo	38
Cama	16,33
Material de cuadra (carretilla, horquillas, cubos, cajones, aplastadora, etc.)	2,34
Herrajes	22,50
Tratamientos veterinarios	23,94
Productos farmacéuticos y medicina	5,62
Total	222,24

Fuente: Elaboración propia

Análisis del Sector Ecuestre

2. Actividades de ocio a caballo

b. Costes de mantenimiento

El coste de mantenimiento de los caballos que se utilizan para el turismo ecuestre asciende a 2.666,88 €/año por caballo, siendo el total de **más de 7 millones de euros**:

Comunidad Autónoma	Número de caballos	Coste mantenimiento mensual (€)
Andalucía	369	82.007
Aragón	89	19.779
Asturias, Principado de	178	39.559
Baleares, Islas	76	16.890
Canarias	165	36.670
Cantabria	191	42.448
Castilla y León	331	73.561
Castilla – La Mancha	51	11.334
Cataluña	331	73.561
Comunidad Valenciana	76	16.890
Extremadura	89	19.779
Galicia	229	50.893
Madrid, Comunidad de	280	62.227
Murcia, Región de	64	14.223
Navarra, Comunidad Foral de	38	8.445
País Vasco	115	25.558
Rioja, La	25	5.556
Total	2.697	599.381

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de los resultados de las entrevistas realizadas, el análisis de las webs de turismo de las CCAA y benchmark realizado

c. Empleo

Se considera que en cada empresa dedicada al turismo ecuestre trabajan de media **4 personas**, incluyendo no sólo a las que realizan actividades directamente con los caballos sino también a aquellas que realizan labores de gestión o administrativas.

Se considera que el salario medio de estos empleados es de **1.100 € al mes**.

Comunidad Autónoma	Número de empresas	Número de trabajadores	Impacto económico / mes (€)
Andalucía	29	116	127.600
Aragón	7,00	28	30.800
Asturias, Principado de	14	56	61.600
Baleares, Islas	6	24	26.400
Canarias	13	52	57.200
Cantabria	15	60	66.000
Castilla y León	26	104	114.400
Castilla – La Mancha	4	16	17.600
Cataluña	26	104	114.400
Comunidad Valenciana	6	24	26.400
Extremadura	7	28	30.800
Galicia	18	72	79.200
Madrid, Comunidad de	22	88	96.800
Murcia, Región de	5	20	22.000
Navarra, Comunidad Foral de	3	12	13.200
País Vasco	9	36	39.600
Rioja, La	2	8	8.800
Total	212	848	932.800

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de los resultados de las entrevistas realizadas, el análisis de las webs de turismo de las CCAA y benchmark realizado

Análisis del Sector Ecuestre

2. Actividades de ocio a caballo

d. Impacto económico agregado

El impacto económico agregado de las actividades de ocio a caballo asciende a casi **68 millones de euros**.

Comunidad Autónoma	Ingresos actividades (€/año)	Coste mantenimiento (€/año)	Empleo (€/año)	Total (€/año)
Andalucía	6.734.250	984.084	1.531.200	9.249.534
Aragón	1.624.250	237.348	369.600	2.231.198
Asturias, Principado de	3.248.500	474.708	739.200	4.462.408
Baleares, Islas	1.387.000	202.680	316.800	1.906.480
Canarias	3.011.250	440.040	686.400	4.137.690
Cantabria	3.485.750	509.376	792.000	4.787.126
Castilla y León	6.040.750	882.732	1.372.800	8.296.282
Castilla – La Mancha	930.750	136.008	211.200	1.277.958
Cataluña	6.040.750	882.732	1.372.800	8.296.282
Comunidad Valenciana	1.387.000	202.680	316.800	1.906.480
Extremadura	1.624.250	237.348	369.600	2.231.198
Galicia	4.179.250	610.716	950.400	5.740.366
Madrid, Comunidad de	5.110.000	746.724	1.161.600	7.018.324
Murcia, Región de	1.168.000	170.676	264.000	1.602.676
Navarra, Comunidad Foral de	693.500	101.340	158.400	953.240
País Vasco	2.098.750	306.696	475.200	2.880.646
Rioja, La	456.250	66.672	105.600	628.522
Total	49.220.250	7.192.572	11.193.600	67.606.422

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de los resultados de las entrevistas realizadas, el análisis de las webs de turismo de las CCAA y benchmark realizado

3. Impacto agregado Turismo Ecuestre

El impacto económico del turismo ecuestre, agrupando tanto la construcción y aprobación de Itinerarios ecuestres homologados como la práctica de las actividades de ocio a caballo asciende a algo más de **68 millones de euros**, siendo la mayor parte de esta cantidad debida a la práctica de actividades ecuestres.

Comunidad Autónoma	Homologación itinerarios ecuestres (€)	Actividades ocio a caballo (€/año)	Total
Andalucía	134.100	9.249.534	9.383.634
Aragón	5.000	2.231.198	2.236.198
Asturias, Principado de	0	4.462.408	4.462.408
Baleares, Islas	0	1.906.480	1.906.480
Canarias	0	4.137.690	4.137.690
Cantabria	0	4.787.126	4.787.126
Castilla y León	100.000	8.296.282	8.396.282
Castilla – La Mancha	0	1.277.958	1.277.958
Cataluña	10.000	8.296.282	8.306.282
Comunidad Valenciana	145.200	1.906.480	2.051.680
Extremadura	0	2.231.198	2.231.198
Galicia	0	5.740.366	5.740.366
Madrid, Comunidad de	0	7.018.324	7.018.324
Murcia, Región de	0	1.602.676	1.602.676
Navarra, Comunidad Foral de	15.000	953.240	968.240
País Vasco	30.000	2.880.646	2.910.646
Rioja, La	12.000	628.522	640.522
Total	451.300	67.606.422	68.057.722

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de los resultados de las entrevistas realizadas, el análisis de las webs de turismo de las CCAA y benchmark realizado



ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

**El caballo en las
Fuerzas y Cuerpos de
Seguridad del Estado**

Análisis del Sector Ecuestre FCSE

Durante muchos años el caballo constituyó una importante herramienta para desarrollar los trabajos en el campo, o para el transporte de personas y mercancías, o como instrumento de guerra.

Actualmente prevalece la imagen del caballo como compañero de ocio o como elemento principal para la práctica del deporte de la equitación. Son muy pocos los ámbitos en los que podemos verlos desarrollando un trabajo: los coches de caballos, las exhibiciones y espectáculos, el rejoneo...pero también en el **ámbito de la seguridad ciudadana y el Ministerio de Defensa.**

FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD DEL ESTADO/ FUERZAS ARMADAS



En conjunto, suponen un total de **1.778 caballos y 742 personas**, distribuidos de la siguiente forma:



"El jinete sólo puede estar satisfecho cuando el caballo ama su trabajo"

Análisis del Sector Ecuestre FCSE

Ministerio de Defensa			Policía Nacional		
<ul style="list-style-type: none"> Nº caballos en las Fuerzas Armadas: 1.257 Personal dedicado a los caballos: 129 Nº Razas Asnales: 115* Caballos cedidos a otras unidades: 438 			<ul style="list-style-type: none"> Nº caballos de la Unidad: 222 Nº jinetes: 250 		
CCAA	Nº caballos	Nº asnos	Ciudad	Caballos	Jinetes
Madrid	8	8	Madrid	110	130
Castilla y León	37	63	Valencia	32	40
Andalucía	876	959	Sevilla	80	80
Aragón	89	95			
País Vasco	70	70			
Cantabria	177	177			

Guardia Civil			Policía Municipal**		
<ul style="list-style-type: none"> Nº caballos de la Unidad: 156 Nº jinetes: 143 			<ul style="list-style-type: none"> Nº caballos : 123 Nº jinetes: 203 		
Ciudad	Caballos	Jinetes	Ciudad	Caballos	Jinetes
			Madrid	50	100
			Barcelona	37	52
			Mallorca	16	32
			Valladolid	12	12
			Zaragoza	8	7

El Escuadrón de Caballería de la Guardia Civil tiene sede en Madrid, con actuación en todo el territorio nacional.

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las entrevistas realizadas

*NOTA: Las razas asnales se han tenido en cuenta para contabilizar el número de animales, sin embargo no computan en el impacto total.
**NOTA: A día de hoy no existen los Escuadrones de Jerez, Sevilla y Málaga.

Junto a ellos, encontramos un cuerpo de características especiales, ubicado en las **Caballerizas del Palacio Real.**



Movimientos económicos:

- Consumo alimentación y Cama:
 - ✓ 8.400 kg heno/mes
 - ✓ 7.000kg viruta/mes
 - ✓ 4.000kg pienso completo/mes
- Costes veterinarios: 18.000€
- Todo el equipamiento empleado en los actos oficiales, tanto de los caballos como de los jinetes y demás personal, es histórico, realizándose por tanto labores de restauración pero no de adquisición.

Análisis del Sector Ecuestre

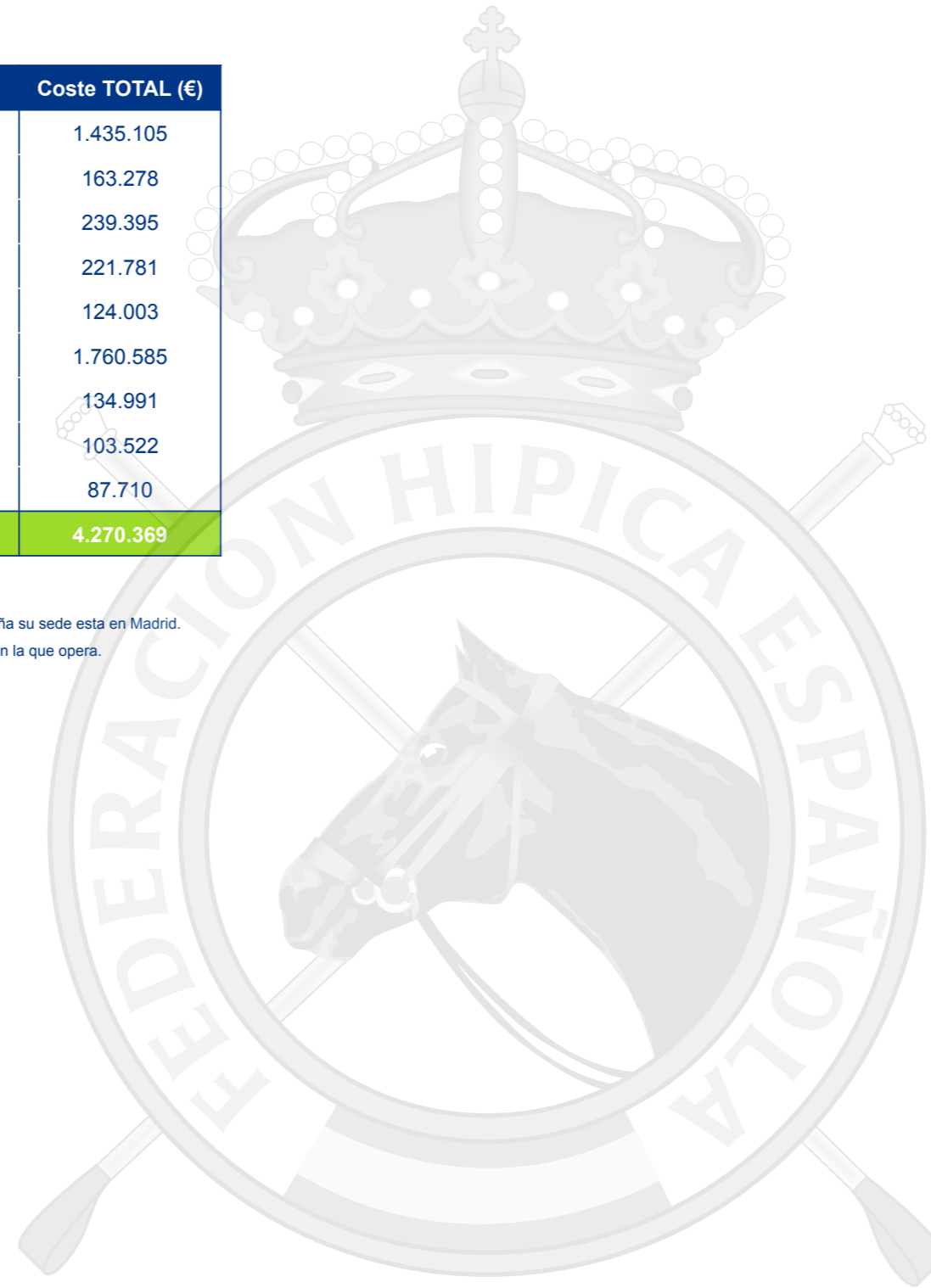
FCSE

Del análisis conjunto de la información anterior se desprende que la actividad equina llevada a cabo en las FCSE supone un **movimiento económico anual de 4,2 millones de €.**

CCAA	Nº de caballos	Nº de personal	Coste TOTAL (€)
Andalucía	956	170	1.435.105
Aragón	97	16	163.278
Cataluña	37	52	239.395
Cantabria	177	18	221.781
Castilla y León	49	16	124.003
Comunidad de Madrid	344	391	1.760.585
Comunidad Valenciana	32	32	134.991
Islas Baleares	16	7	103.522
País Vasco	70	40	87.710
Total	1.778	742	4.270.369

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las entrevistas realizadas

NOTA: La Guardia Civil esta considerada únicamente en Madrid ya que aunque de servicio a toda España su sede esta en Madrid. Igualmente La Guardia Real esta considerada solamente en Madrid puesto que es la única comunidad en la que opera.





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Seguros

Análisis del Sector Ecuestre

Seguros

Las pólizas de seguros y las compañías aseguradoras son **elementos muy importantes dentro del sector equino** debido a características intrínsecas de la hípica como el cierto riesgo de la actividad y el alto valor económico de los animales e instalaciones.

Entre otros, existen los siguientes seguros:



Vamos a abordar este capítulo de los seguros desde dos perspectivas:



Análisis del Sector Ecuestre

Seguros

a. Seguros suscritos a través de la RFHE mediante la licencia federativa

Todos los jinetes y amazonas, por el hecho de disponer de una licencia federativa, tienen acceso a un seguro deportivo con una serie de coberturas de ámbito estatal. Destacan la asistencia médico-quirúrgica-sanatorial, la asistencia farmacéutica en régimen hospitalario, rehabilitación e indemnizaciones en caso de fallecimiento, tetraplejía o pérdida anatómica.

El seguro será de aplicación únicamente en **competiciones oficiales** autorizadas por la federación autonómica correspondiente.

El coste del seguro del jinete dentro del precio de la licencia es de **10,50€**. Teniendo en cuenta que en España existen **51.487 licencias**, el impacto económico de los seguros de las licencias de los jinetes y amazonas es de **540.613,50€**.

Número de jinetes federados	Coste del seguro	Impacto económico total (€)
51.487	10,50	540.613,50

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

a. Seguros suscritos a través de la RFHE mediante la licencia federativa

La **licencia del caballo** también incluye un seguro de Responsabilidad Civil, obligatorio para todos los caballos que participan en competiciones oficiales y muy recomendable para aquellos que no.

Este seguro cubre frente acciones u omisiones del federado derivadas de la práctica del deporte hípico.

El coste del seguro del caballo dentro del precio de la licencia es de **10€**. Teniendo en cuenta que en España existen **11.623 licencias**, el impacto económico de los seguros de las licencias de los jinetes y amazonas es de **116.230€**.

Número de caballos federados	Coste del seguro (€)	Impacto económico total (€)
11.623	10	116.230

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Análisis del Sector Ecuestre

Seguros

a. Seguros suscritos a través de la RFHE mediante la licencia federativa

La **celebración de concursos** hípicas lleva aparejada la contratación por parte del organizador de un **seguro de responsabilidad civil** que responda ante eventualidades que tengan lugar durante la celebración de la competición.

La **Real Federación de Hípica Española** suscribe un seguro para todas las competiciones gestionadas directamente por ella (2 o más estrellas) y que ofrece a los organizadores de competiciones territoriales o de menor categoría que deseen contratarlo.

Este seguro hace frente a responsabilidad civil y fianzas civiles, a los riesgos de explotación, a responsabilidad civil de accidentes de trabajo, a fianzas penales y defensa criminal.

El precio medio de la prima de este seguro es de **80€** y se estima que cada año se contratan unas **200 pólizas** de este tipo. Por tanto, el impacto económico anual resultante es de **16.000€**.

Número de pólizas suscritas	Coste de la prima (€)	Impacto económico total (€)
200	80 €	16.000

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

NOTA: El impacto económico de todos los seguros suscritos a través de la RFHE mediante la licencia federativa se ha contabilizado en el capítulo de licencias.

b. Seguros adicionales suscritos por los particulares

• De vida del caballo y responsabilidad civil:

- ✓ **Coberturas:** En su mayor parte se trata de seguros de vida del caballo que cubren el fallecimiento, el sacrificio humanitario y la intervención de cólico. Adicionalmente, presentan coberturas complementarias que cubren la responsabilidad civil del caballo, el accidente del jinete, el transporte y estancia en lugar diferente al de estabulación o el robo del caballo.
- ✓ Vamos a diferenciar entre los **seguros por el valor del caballo**, estimados como el 90% del total de los seguros, estando el 10% restante enfocados a cubrir las **intervenciones de cólico**.
- ✓ **Impacto económico:** se ha estimado, en base a los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas, que este tipo de seguros se suscriben para el 10% de los caballos con licencia federativa.

Respecto de los caballos sin licencia, estimamos que un 0,5% suscriben este tipo de seguros.

Tipo de Seguro	Número de caballos asegurados	Coste medio de la prima	Impacto económico total
Por el valor del caballo	4.250	841,94	3.578.245
De cólico	472	350	165.200
Total	4.722		3.743.445

Fuente: Elaboración propia a partir del análisis de las entrevistas y encuestas realizadas

Análisis del Sector Ecuestre

Seguros

b. Seguros adicionales suscritos por los particulares

- **De instalaciones o centros:** aquí se va a diferenciar entre diversos tipos de seguros, según se trate de clubes, escuelas de enseñanza o fincas:

- ✓ **Clubes y Escuelas de enseñanza:** debido a la estrecha relación existente entre ambos, se va a tratar a ambos de forma conjunta, aunque se tenga en cuenta, dentro de la casuística identificada, la posibilidad de que se contrate un seguro que cubra la responsabilidad de la escuela únicamente.

- Seguro total → Engloba tanto al club como a la escuela y entre sus coberturas más importantes se encuentran:

- ❖ Incendio, rayo, explosión
- ❖ Robo y expoliación
- ❖ Rotura de lunas, espejos y rótulos
- ❖ Daños a elementos informáticos, aparatos eléctricos, transformadores
- ❖ Responsabilidad civil de explotación
- ❖ Caballos en custodia o pupilaje
- ❖ Responsabilidad civil de monitores

b. Seguros adicionales suscritos por los particulares

• De instalaciones o centros:

Para el cálculo del **seguro total**, partimos de los clubes homologados con estribos por la RFHE.

Así, establecemos la siguiente relación:

Estribos	Coste de la prima (€)	Nº clubes	Impacto económico total (€)
4	7.000	14	98.000
3	6.417	20	128.333
2	3.500	37	129.500
1	1.750	93	162.750
Sin estribos	1.895	463*	877.100
Total			1.395.683

Fuente: Elaboración propia a partir de información de la RFHE y del análisis de las entrevistas y encuestas realizadas

NOTA: El coste de la prima de los clubes que no tienen estribos se ha calculado considerando que el 70% de los clubes federados sin estribos y el 25% de los clubes no oficiales contratan el seguro full equipo.

Análisis del Sector Ecuestre

Seguros

b. Seguros adicionales suscritos por los particulares

- **De instalaciones o centros:**

- ✓ **Clubes y Escuelas de enseñanza:**

- Escuela → Considera exclusivamente el seguro de la escuela y coberturas como:
 - ❖ Caballos en custodia o pupilaje
 - ❖ Responsabilidad civil de caballos en propiedad
 - ❖ Responsabilidad civil de monitores
 - ❖ Responsabilidad civil derivada del ejercicio de la actividad hípica

b. Seguros adicionales suscritos por los particulares

- **De instalaciones o centros:**

Para el cálculo del **seguro exclusivo para escuela**, se ha considerado que:

- ✓ Todos los clubs con estribos tienen seguro total
- ✓ El porcentaje de clubs sin estribos que tienen seguro exclusivo para escuela es de 30% en el caso de clubs federados y de 75% en el caso de clubs no oficiales

La siguiente tabla recoge el impacto económico derivado de este tipo de seguros:

Tipo de club	Coste de la prima (€)	Nº clubs	Impacto económico total (€)
Federado	1.300	182	236.600
No oficial		115	149.500
Total		386.100	

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Así, el movimiento económico derivado de las instalaciones o los centros de enseñanza es de casi 1.800.000€

Tipo de seguro	Impacto económico total (€)
Seguro Total	1.395.683
Seguro Exclusivo de la Escuela	386.100
Total	1.781.783

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

- **De transportes:** dentro de los vehículos habituales para el transporte de caballos, vamos a diferenciar entre remolques y camiones.

Como se ha determinado en el apartado correspondiente al impacto en el sector del Transporte, los costes medios de este tipo de vehículos en concepto de seguros son los siguientes:

Análisis del Sector Ecuestre

Seguros

- ✓ Coste medio del seguro de un remolque: 35€/año

- ✓ Coste medio del seguro de un camión: 972€/año

b. Seguros adicionales suscritos por los particulares

- **De las fincas de cría:** los lugares en los que se crían los caballos deben estar protegidos para poder estar protegido frente a responsabilidad civil, actos vandálicos e incendios. Además, se pueden agregar más cláusulas a gusto del propietario.

Se ha considerado que el coste medio de un seguro para una finca de cría de caballos es de **200 €/mes**, y que la media de fincas que contratan este tipo de seguros es el 25% de las fincas propias (corresponden a las fincas para las que los caballo constituye el negocio principal)

Tipo de seguro	Nº de fincas propias	Nº de fincas con seguro	Alquiler mensual de la finca (€)	Impacto económico anual (€)
Fincas propias de uso primario	70.908	17.727	200	42.544.800

Fuente: Elaboración propia

NOTA.- No se ha incluido la parte del seguro que se corresponde con las fincas de uso secundario por no disponer de datos para determinar la parte proporcional que corresponde a la cría de caballos.

De todo lo anterior se desprende que el **impacto económico agregado de los seguros suscritos de forma adicional a los ofrecidos por la RFHE es de 49 millones de euros.**

Tipo de seguro	Impacto económico (€)
De vida del caballo y responsabilidad civil	3.743.445
De instalaciones o centros (total)	1.395.683
De instalaciones o centros (escuela)	386.100
De transporte	1.363.492
De las fincas de cría	42.544.800
Total	49.433.520

Fuente: Elaboración propia



ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

**Repercusión
mediática**

Análisis del Sector Ecuestre

Repercusión mediática

Debido al interés generado por las actividades ligadas a la cría de caballos, las competiciones, campeonatos y concursos y por interés divulgativo, la hípica tiene cierta repercusión mediática.

Esto queda de manifiesto por los diferentes soportes en que se presenta la información.

1. Prensa especializada

Existen diferentes **publicaciones periódicas** centradas en el mundo ecuestre. Los diferentes artículos tratan aspectos tanto de técnica como de competiciones, equipamiento, etc. Abarcan un público de diferentes espectros con el **interés por los caballos** como denominador común.

Expertos del sector han constatado que este tipo de prensa está decayendo en número de publicaciones, las que se lanzan disminuyen sus tiradas y también están viendo mermado su alcance.



En el cálculo del impacto se ha tenido en cuenta, por un lado, el derivado de los ingresos propios de su actividad, y por otro la incidencia en cuanto a empleos.

- De una serie de encuestas que se han realizado a la prensa especializada, se ha identificado que en España hay **29 profesionales**, tanto redactores a tiempo completo como comerciales y colaboradores, cuyo coste salarial mensual asciende a 40.020€, lo que supone un **movimiento económico anual en concepto de salarios de 480.240€**.
- Para el cálculo del impacto económico generado por estas revistas especializadas, se han tenido en cuenta los ingresos derivados de la venta de revistas y la publicidad:
- ✓ Los ingresos percibidos de forma global por el sector en cuanto a venta de ejemplares asciende, de media, a 200.590€. Para su cálculo se han considerado las cifras de **difusión** y el **precio de las diferentes publicaciones**.

Análisis del Sector Ecuestre

Repercusión mediática

1. Prensa especializada

En el cálculo del impacto se ha tenido en cuenta, por un lado, el derivado de los ingresos propios de su actividad, y por otro la incidencia en cuanto a empleos.

- ✓ El impacto derivado de los anunciantes se ha determinado, como resultado del análisis de la información recabada en las encuestas y entrevistas realizadas, en una media de **60.000€ mensuales**.

Concepto	€/Mes	€/Año
Ingresos por venta (€)	200.590	2.407.082
Ingresos por publicidad (€)	60.000	720.000
Ingresos totales	260.590	3.127.082

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Oficina de Justificación de la Difusión y resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Concepto	€/Mes	€/Año
Nº profesionales	29	
Coste salarial (€)	40.020	480.240
Impacto total	480.240	

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Oficina de Justificación de la Difusión y resultados de las encuestas y entrevistas realizadas



2. Internet

Con la aparición de las nuevas tecnologías han surgido numerosas páginas web y blogs de acceso gratuito que permiten asesorar, intercambiar información, compra-venta de equipo, animales, etc.

Dentro de este medio consideramos a las **páginas webs que actúan como prescriptoras de información**, incluyendo tanto aquellas consideradas como medios profesionales por este canal, las correspondientes a entidades oficiales que emplean este medio de comunicación de forma adicional a su actividad y los blogs.

Del estudio realizado se desprende que hay en España 30 webs englobadas dentro de este ámbito, siendo 8 de ellas consideradas como medios profesionales.

Respecto del resto de páginas webs, se han considerado tanto emisores como receptores de información y susceptibles de ser englobados en este apartado, al dedicar parte del trabajo de los profesionales que trabajan en ellas a funciones de actualización, revisión y cuidado de la información ofrecida on-line.

Así, el **impacto salarial total asciende a 414.576 € anuales**.

Concepto	Nº de empresas	Nº medio empleados	Coste salarial medio mensual(€)	Total Mensual (€)	Total Anual (€)
Profesionales	8	4	850	27.200	326.400
Prescriptores de información	22	--	334*	7.348	88.176
Total				34.548	414.576

Fuente: Elaboración propia a partir de datos resultados de las encuestas y entrevistas realizadas
*NOTA: Se ha considerado la parte proporcional del salario de las personas encargadas de la actividad relativa a la web

Análisis del Sector Ecuestre

Repercusión mediática

3. Prensa no especializada

Ocasionalmente, los logros de los deportistas aparecen en las páginas de periódicos, en telediarios, etc. Al tratarse de un deporte poco extendido, la máxima repercusión se alcanza en los Juegos Olímpicos.

De manera habitual, la parte de la hípica más seguida por los medios de comunicación es el turf. Además, algunas competiciones se pueden seguir en directo por televisión (canal Teledeporte).

Como se ha explicado en el capítulo correspondiente a concursos, del análisis de las competiciones internacionales de mayor repercusión se desprende un impacto económico de 22.148.200€.

4. Impacto agregado

Agregando las cifras de impacto de los dos tipos de repercusión mediática más desarrollados, la prensa especializada y los medios on-line, el **movimiento económico generado asciende a 4.021.898€ anuales**.

Sumando la repercusión de las competiciones internacionales de mayor repercusión, esta cifra supera los **26 millones de euros**.

Concepto	Valor impacto
Prensa Especializada	3.607.322
Internet	414.576
Concursos	22.148.200
Ingresos totales	26.170.098

Fuente: Elaboración propia a partir de datos resultados de las encuestas y entrevistas realizadas





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Formación profesional

Análisis del Sector Ecuestre

Cursos de formación

Este apartado pretende medir el impacto económico derivado de los cursos que se llevan a cabo para formar a personas que desarrollen su **actividad profesional** en campos relacionados con el **mundo ecuestre**. Es decir, se excluyen los cursos relacionados con el aprendizaje y la mejora de la técnica y se consideran cursos tales como:

- Curso de técnicos deportivos en equitación
- Acreditación de técnicos para examinar de galopes
- Cursos de planificación y organización de cursos a caballo
- Cursos de conductor-guía por itinerarios ecuestres
- Cursos de herraje
- Etc

Estos cursos, dependiendo del tipo y la oficialidad, son llevados a cabo tanto por las **federaciones autonómicas** como por **otros entes**.

Para el presente análisis únicamente se han incluido aquellos cursos para los que se ha podido recabar información real y contrastada, quedando por tanto fuera del alcance gran parte de la actividad formativa.

A partir de una serie de encuestas se han obtenido datos para determinar el impacto económico de este tipo de cursos:

	Valor	Impacto Anual Total (€)
Número de cursos	49	-
Número de profesores	51	-
Número de alumnos	700	-
Número de caballos	168	-
Salario medio	1.900	1.162.800
Coste mantenimiento / caballo	192	387.072
Ingresos por matrículas	14.024.140	14.024.140
Total		15.187.327

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las entrevistas y encuestas realizadas

NOTA: Los datos recogidos en la tabla se corresponden con la docencia equina que se lleva a cabo en **Andalucía, Castilla – La Mancha, Castilla y León y Extremadura** debido a que han sido las únicas Comunidades Autónomas de las que se ha podido recabar información.

Así, la actividad formativa contrastada en España **emplea a 51 personas**, con un **impacto salarial de 96.900€ mensuales**, siendo los **ingresos de los centros** que las imparten superiores a los **14 millones de euros** en concepto de matrículas.

Por su parte, los **costes asociados al mantenimiento de los caballos** dedicados a la formación profesional alcanzan los **32.256€ mensuales**.

De forma anual el impacto de la formación en España es de 15 millones de euros.

Análisis del Sector Ecuestre

Cursos de formación

En la siguiente tabla se desglosan por Comunidades Autónomas los datos de la diapositiva anterior.

Andalucía y Castilla y León son las Comunidades con **mayor docencia equina**. Por otro lado, **Extremadura** ofrece sus cursos como **docencia pública**, y con la particularidad que se trata de cursos con una duración de año académico.

	Andalucía	Castilla – La Mancha	Castilla y León	Extremadura
Número de cursos	17	2	17	4
Número de profesores	26	2	15	8
Número de alumnos	146	30	319	70
Número de caballos	129	N/A	N/A	39
Salario medio	2.071	720	N/A	2.885
Coste mantenimiento / caballo	250,23	N/A	N/A	134,07
Ingresos por matrículas	157.000	N/A	13.867.140	0

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas

Junto a lo anterior, se ha podido determinar, de forma acumulada, el **número total de alumnos que han tomado parte de los cursos de técnico deportivo** durante el periodo transitorio, esto es, desde el año 200.

Este número asciende a **1.618 alumnos**, concentrándose la mayor parte de ellos en el curso de nivel uno.

Comunidad Autónoma	Nivel I	Nivel II	Nivel III	Total
Andalucía	403	19	0	422
Aragón	60	6	0	66
Islas Baleares	62	9	0	71
Canarias	53	8	0	61
Cantabria	50	9	0	59
Castilla – La Mancha	15	0	0	15
Castilla y León	92	9	0	101
Cataluña	233	11	0	244
Galicia	65	13	0	78
Comunidad de Madrid	252	41	12	305
Comunidad Foral de Navarra	29	4	0	33
País Vasco	53	3	0	56
Comunidad Valenciana	90	17	0	107
Total	1.457	149	12	1.618

Fuente: RFHE

Análisis del Sector Ecuestre

Cursos de formación

De forma adicional a la actividad docente, se han considerado las personas con titulación para trabajar con caballos.

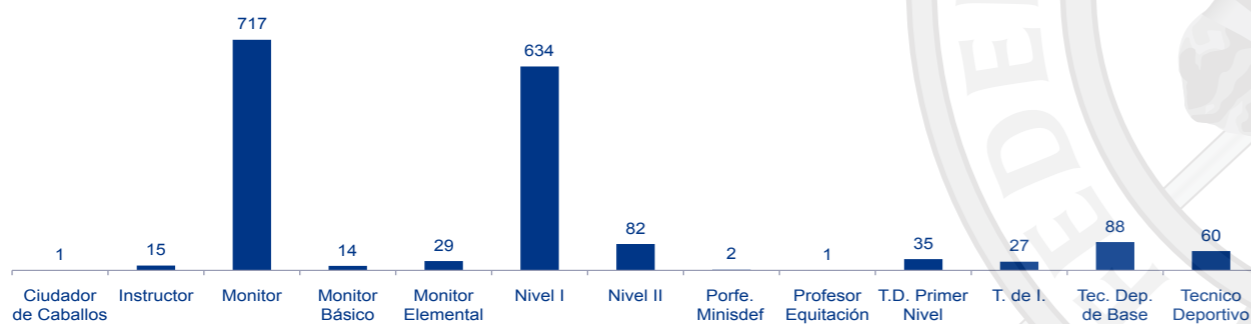
Actualmente en España hay **1.705 personas con títulos homologados por la RFHE y reconocidas por el CSD**, en distintas disciplinas. Destacan **Andalucía y Cataluña** con **612 y 225 titulados** respectivamente.

Comunidad Autónoma	Nº titulados
Andalucía	612
Aragón	131
Asturias, Principado de	25
Baleares, Islas	101
Canarias	69
Cantabria	79
Castilla y León	167
Castilla – La Mancha	23
Cataluña	225
Galicia	77
Madrid, Comunidad de	62
Murcia, Región de	59
Navarra, Comunidad Foral de	23
País Vasco	46
Rioja, La	6
Total	1.705

Fuente: RFHE

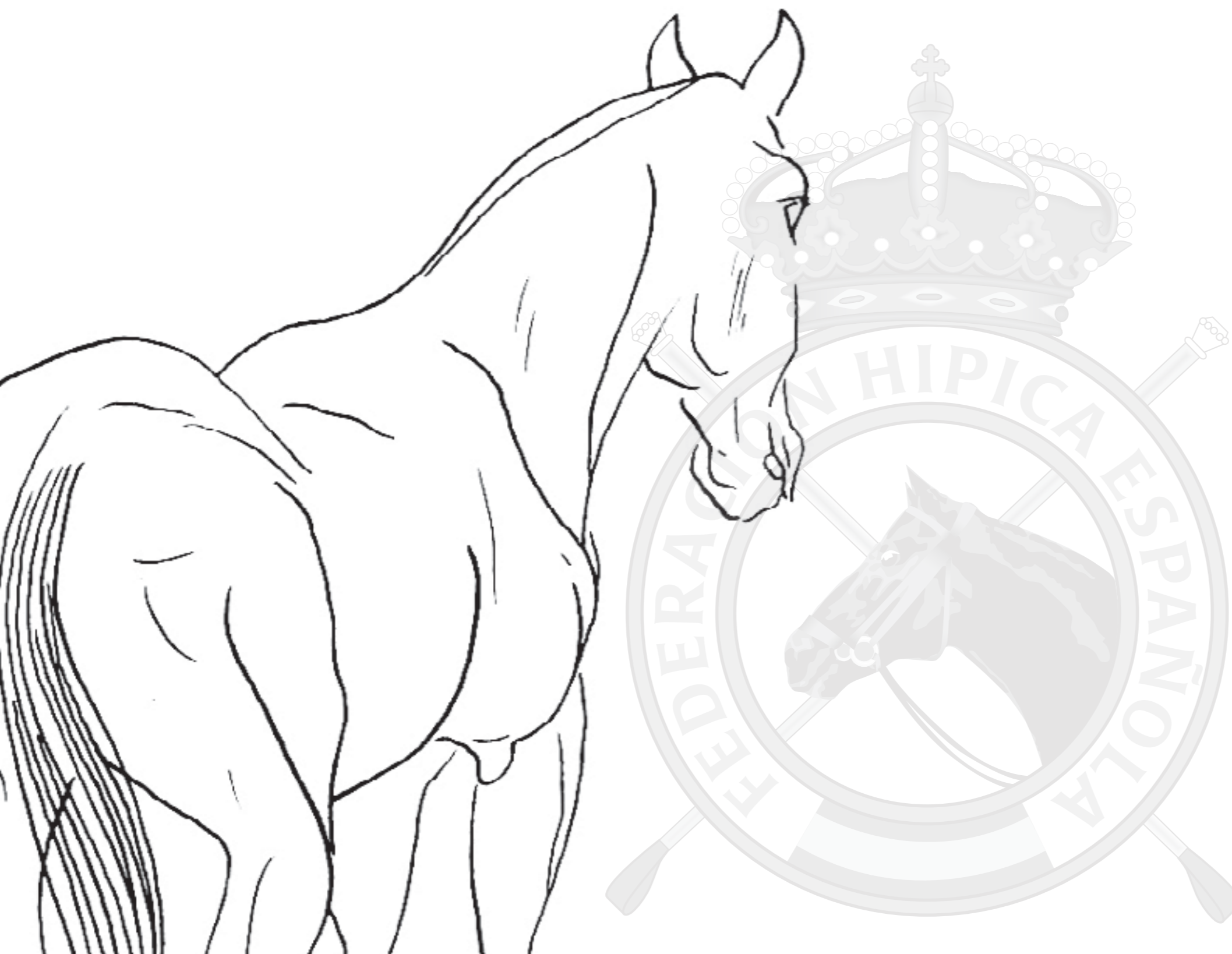
Por categorías, los mayores números de titulados son **monitores**, con **717 títulos**, y **profesores de nivel I** con **634 titulados**.

Nº titulados por especialidad



Fuente: RFHE





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Sector cárnico

Análisis del Sector Ecuestre

Sector cárnico

España no es un país de gran tradición de consumo de carne de caballo. Al elevado coste de producción de la misma, especialmente en comparación con la ovina o bovina, se une un fuerte componente de rechazo social a su consumo. Así, su consumo se concibe como alternativo al de otras carnes.

Estas limitaciones influyen a todos los componentes que rodean, desde la caracterización de las explotaciones ganaderas o sus niveles de producción, hasta su comercialización.

A pesar de ello, **en los últimos años** estamos asistiendo a una **tendencia alcista** de este sector: si tomamos las cifras de 2011, las explotaciones ganaderas dedicadas a la reproducción para la producción de carne de caballo se duplicaron respecto del año anterior, su producción se incrementó en un 57% hasta alcanzar las **11.000 toneladas**, siendo el **número de cabezas sacrificadas** superior a las **48.000 cabezas**.

El comercio exterior de carne y despojos derivados de caballos se une al despegue del sector, superando las exportaciones a las importaciones, sobre todo con destino a países de Europa de mayor tradición en el consumo de carne caballar.

El contraste lo ponen los movimientos de animales vivos, que ven reducido su número respecto a años anteriores.



Análisis del Sector Ecuestre

Sector cárnico

Con fecha de 1 de Noviembre de 2011 estaban registradas en España **163.579 explotaciones de ganado equino**, un 10% más que el año anterior.

De ellas, el 13% son explotaciones dedicadas a la **reproducción para la producción de carne de équido**, sumando **más de 21.300 instalaciones**.

Comunidades Autónomas	Cebo o cebadero	Reproduc. para producc. Carne	Selección	Explotaciones de cría	Establecimientos			Sin ánimo de lucro	Uso particular	Sin clasificar	Todas
					práctica ecuestre						
Andalucía	7		23	6.010	1.237	1.477	57.874	2.089		68.717	
Aragón	42	122		17	32	13	313	351		890	
Asturias, Principado de	6	6.796	2	1.988				1.400		10.192	
Baleares, Islas			7	216	5	9	1.409	1.036		2.682	
Canarias	1			1	82	13	982	655		1.734	
Cantabria	4	2.217	28	754	61	225	1.050	873		5.212	
Castilla La Mancha	2	1		900	3.721			1.222		5.846	
Castilla y León	72	9.828					1	5.416		15.317	
Cataluña	72	675	50	130	803	1.690	2	814		4.236	
Extremadura		14	5	31	17	7.325		10.920		18.312	
Galicia		18		51	1	2	108	13.832		14.012	
Madrid, Comunidad de	2	40	16	201	215	29	866	355		1.724	
Murcia, Región de				1.031	10		746	96		1.883	
Navarra, Comunidad F.	20	1.085	1	43	16	23	862	446		2.496	
País Vasco	5	255	3	5	88	67	1.339	5.633		7.395	
Rioja, La	38	230	2	1	515	10	170	39		1.005	
Comunidad Valenciana	41	50	52	77	7	3	1.549	147		1.926	
Total	312	21.331	189	11.456	6.810	10.886	67.271	45.324		163.579	
% sobre el total	0,2%	13,0%	0,1%	7,0%	4,2%	6,7%	41,1%	27,7%		100,0%	

Fuente: REGA, 2011

Centrándonos en estas últimas, llama la atención el **espectacular crecimiento** experimentado por este tipo de explotaciones, con una **tasa acumulada entre 2007 y 2011 del 45%** pero que **entre los dos últimos años** de los que disponemos datos ha alcanzado los **104 puntos porcentuales**.

Comunidades Autónomas	NÚMERO DE EXPLORACIONES DE GANADO EQUINO DEDICADAS A LA REPRODUCCIÓN PARA LA PRODUCCIÓN CÁRNICA. DISTRIBUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (Sólo con Estado de Alta. Datos REGA, Comparativa 2007-2011)					CAGR
	2007	2008	2009	2010	2011	
Andalucía						
Aragón	100	107	109	123	122	5%
Asturias, Principado de	1.549	2.704	3.868	4.906	6.796	45%
Baleares, Islas	18	18	22	20		4%
Canarias						
Cantabria	2.087	2.227	3.010	3.239	2.217	2%
Castilla - La Mancha					1	
Castilla y León					9.828	
Cataluña	2	390	601	623	675	329%
Extremadura	13	17	20	20	14	2%
Galicia					18	
Madrid, Comunidad de	13	20	22	22	40	32%
Murcia, Región de						
Navarra, Comunidad F.	769	843	905	995	1.085	9%
País Vasco	1	200	202	206	255	300%
Rioja, La	260	260	265	259	230	-3%
Comunidad Valenciana	62	53	52	50	50	-5%
Total	4.874	6.839	9.076	10.463	21.331	45%

Fuente: REGA, 2011

DATOS 2011

21.300 explotaciones para la producción de carne de équido

11.000 toneladas de carne producidas

112 Millones de Euros de producción final equina

Configuración de España como mercado emisor de animales vivos y carne y despojos

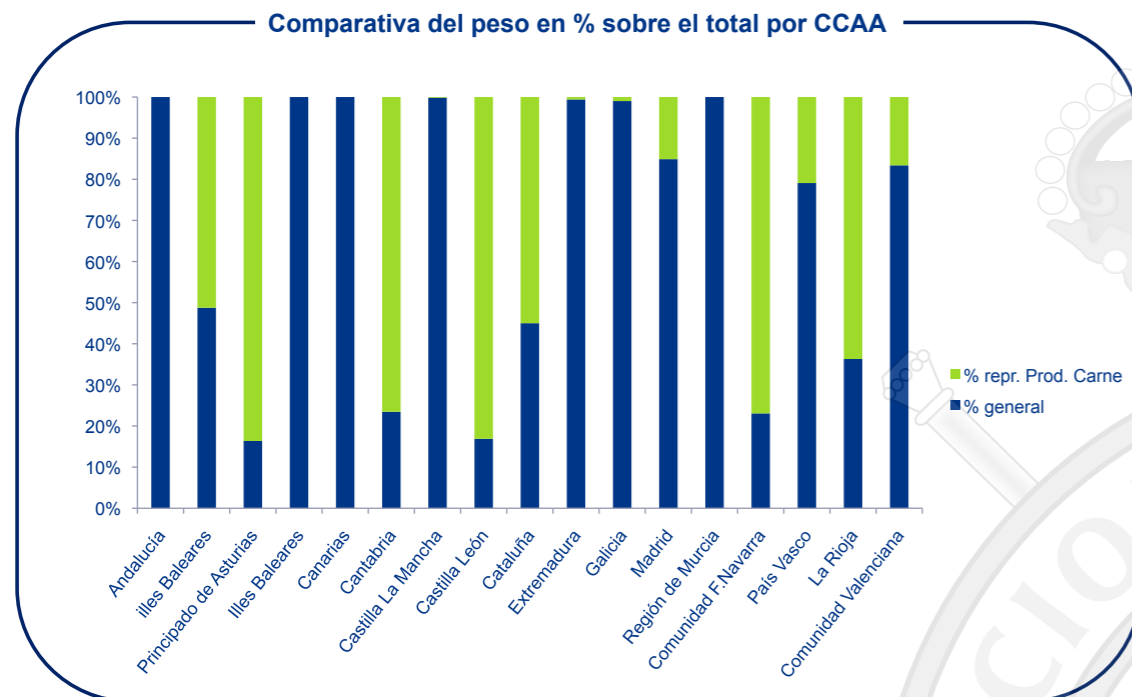
0,7% PGT

Principal destino: Europa

Análisis del Sector Ecuestre

Sector cárnico

Del análisis realizado concluimos que la reproducción de caballos con el fin de dedicarlos a la producción de carne para su comercialización y consumo se centra en las Comunidades Autónomas del Norte de España, especialmente en Castilla y León y Asturias, que aglutinan un 42% y un 11% de las explotaciones totales respectivamente.



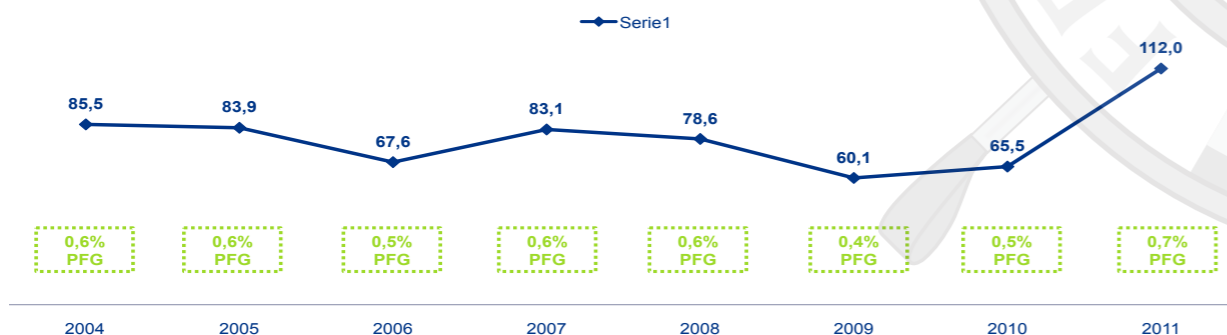
Fuente: REGA, 2011

En 2011 la producción final de equino alcanzó un máximo de los últimos años, ascendiendo su valor a 112 millones de Euros, un 0,7% de la producción ganadera total.

Así, en el periodo 2004-2011 este tipo de producción ha mantenido una evolución positiva acumulada del 4%.

No obstante, esta evolución no ha sido constante, oscilando según los años. Desde 2009 se aprecia una tendencia positiva que, si comparamos los dos últimos años, supera el crecimiento del 70%.

Evolución Producción Final de Equino, 2004-2011



Fuente: El sector equino en cifras. Principales indicadores económicos en 2011, SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCTOS GANADEROS, Junio 2012

*PFG: Producción Final Ganadera

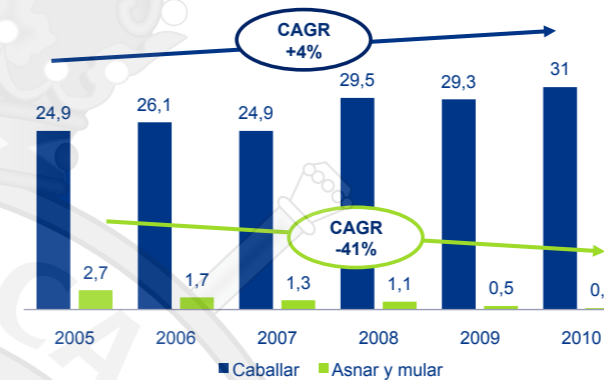
Análisis del Sector Ecuestre

Sector cárnico

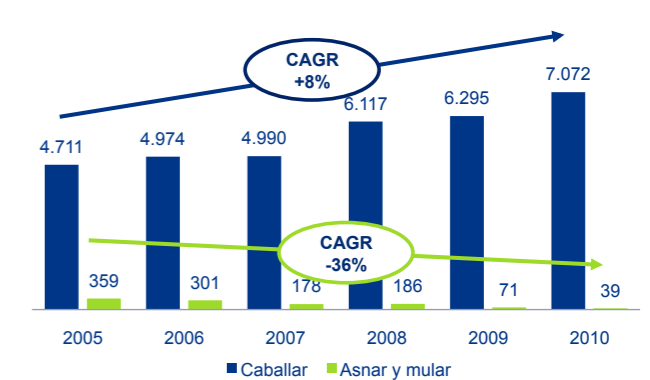
En 2010, se produjeron un total de 7.072 toneladas. El número de caballos sacrificados con este fin fue de 31.000 cabezas.

A estas cifras hay que añadir las correspondientes al ganado mular y asnar, que si bien supone un porcentaje muy pequeño en comparación con el equino, es necesario tener en cuenta:

Evolución ganado caballar sacrificado (miles)



Evolución peso canal (toneladas)

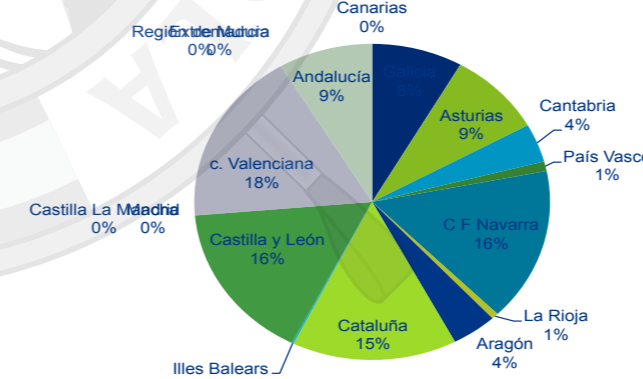


Fuente: El sector equino en cifras. Principales indicadores económicos en 2011, SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCTOS GANADEROS, Junio 2012

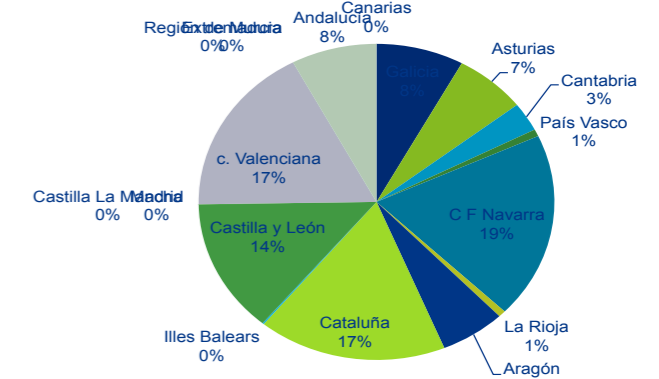
En 2011 estas cifras se incrementaron hasta llegar a las 48.000 cabezas sacrificadas y cerca de 11.000 toneladas producidas.

En línea con la concentración de explotaciones dedicadas a la producción cárnica, son 3 Comunidades Autónomas las que concentran el mayor número de sacrificios: Castilla y León y Navarra con un 16% del total y Cataluña que supone un 15%, mientras que si atendemos al canal, encabeza el ranking Navarra con un peso del 19%, seguida de Cataluña con un 17% y Castilla y León con un 15%.

Distribución en % del número de caballos sacrificados por CCAA, datos 2011



Distribución en % del número de caballos sacrificados por CCAA, datos 2011



Fuente: El sector equino en cifras. Principales indicadores económicos en 2011, SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCTOS GANADEROS, Junio 2012

Análisis del Sector Ecuestre

Sector cárnico

El saldo de la balanza de comercio exterior en este ámbito es **positivo**, superando así las exportaciones que realiza España hacia otros países, tanto de la UE como de fuera de la comunidad europea.

Este comercio se realiza tanto sobre **animales vivos** como con **carne y despojos** producidos una vez se ha sacrificado al caballo.

	Importaciones				Exportaciones			
	UE		Países Terceros		UE		Países Terceros	
	Animales vivos (ud)	Carne y despojos (t)	Animales vivos (ud)	Carne y despojos (t)	Animales vivos (ud)	Carne y despojos (t)	Animales vivos (ud)	Carne y despojos (t)
2.005	3.986	43	2.633	44	9.393	75	201	0
2.006	9.524	25	772	50	8.575	144	273	1
2.007	92.706	81	1.293	50	9.294	116	351	0
2.008	40.509	137	419	64	23.217	320	5.185	1
2.009	15.365	8	313	84	19.817	450	288	0
2.010	5.505	54	300	89	5.648	625	343	0
2.011	21.627	104	247	112	10.612	4.052	411	1

También podemos ver la **evolución de los caballos vivos** que traspasaron nuestras fronteras con destino al matadero, donde apreciamos la siguiente dicotomía:

- Crecimiento en el periodo 2007-2009, sobre todo en las exportaciones, que en 2009 triplicaron su cuantía.
- Desplome del comercio hacia/ desde la Unión Europea a partir de 2009.

	COMERCIO INTRACOMUNITARIO ESPAÑOL DE CABALLOS VIVOS DESTINADOS AL MATADERO (UNIDADES)									
	2007		2008		2009		2010		2011	
	Import.	Export.	Import.	Export.	Import.	Export.	Import.	Export.	Import.	Export.
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bélgica	66	25	60	41	0	111	45	170	0	27
Francia	1.064	828	1.101	2.061	1.383	705	810	24	690	77
Italia	0	2.368	6	1.416	0	11.100	35	3.406	129	2.809
Holanda	16	0	0	0	0	47	0	0	0	0
Reino Unido	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portugal	0	122	0	0	0	711	0	0	0	0
UE	1.151	3.343	1.167	3.518	1.383	12.674	890	3.600	819	2.913

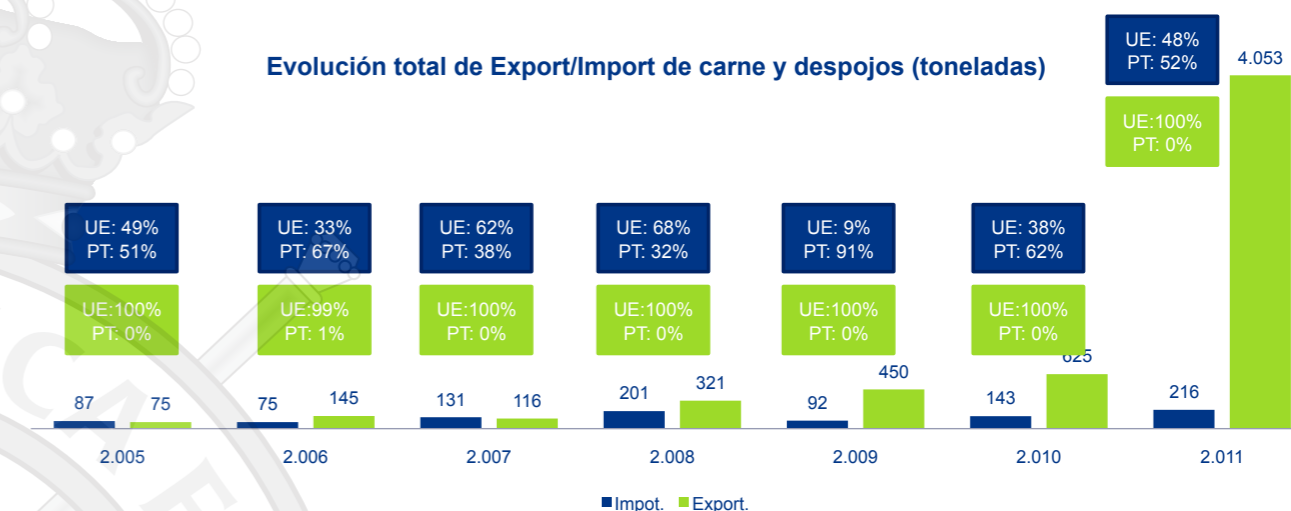
Fuente: El sector equino en cifras. Principales indicadores económicos en 2011. SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCTOS GANADEROS, Junio 2012

Análisis del Sector Ecuestre

Sector cárnico

El año 2011 se ha perfilado como un año de contrastes en las **exportaciones**: mientras las de despojos y carne han experimentado un crecimiento de más del 548%, las de caballos vivos se han reducido en un 19%.

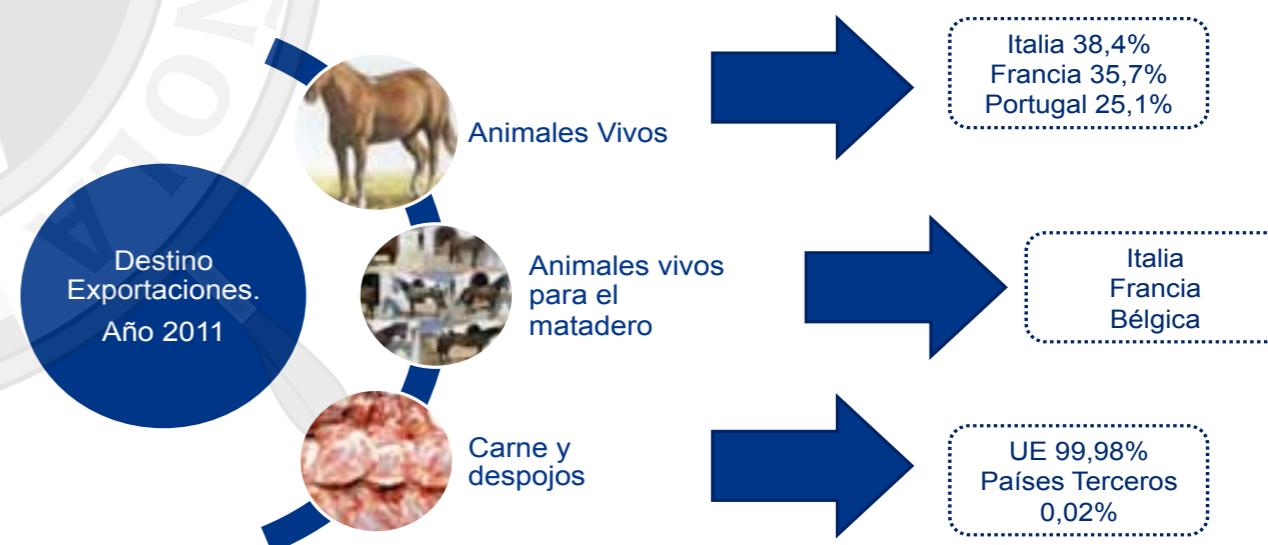
Las **importaciones** también presentan este contraste, aunque en menor medida: las primeras han aumentado un 51%, mientras que el descenso en el número de caballos ha sido del 8%.



Fuente: El sector equino en cifras. Principales indicadores económicos en 2011. SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCTOS GANADEROS, Junio 2012

La Unión Europea es el principal mercado de **destino de las exportaciones** del sector, tanto de animales vivos como de productos cárnicos tratados.

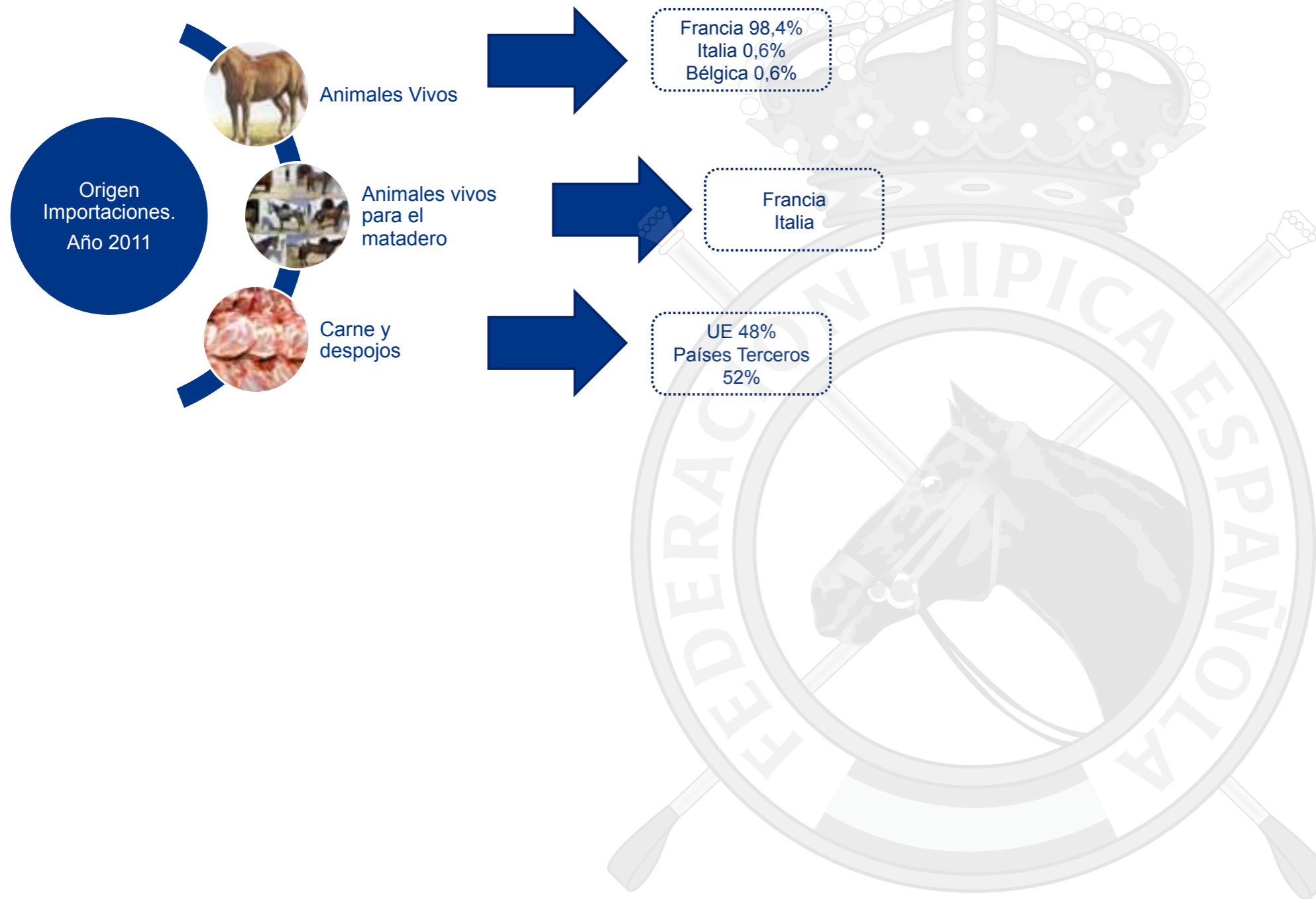
El global de la Unión Europea constituye la práctica totalidad del destino del comercio exterior de este sector, destacando Italia y Francia.



Análisis del Sector Ecuestre

Sector cárnico

Como contraste, **las importaciones** no siguen una pauta uniforme en cuanto a animales vivos y carne y derivados: mientras que en estos últimos predomina el origen de países ajenos a la Unión Europea, en los primeros es Francia quien domina el mercado.





ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Terapias con caballo

Análisis del Sector Ecuestre

Terapias con caballos

Se trata de un sector en alza, como lo demuestra el **crecimiento** tanto en el número de asociaciones federadas como el hecho de que cada vez haya más normativa en lo referente a formación, homologación y experiencia de los profesionales.

Además, es una técnica cada vez más extendida en los **clubs deportivos**.

Sin embargo, en el cálculo de su impacto no ha sido posible obtener datos completos de las asociaciones que desarrollan estas técnicas, ni de las actividades relacionadas que se llevan a cabo en los clubs u otras instalaciones. Por ello, este capítulo se ha construido con la información obtenida de la FETE.

A finales de 2012 había en España **17 asociaciones federadas a la Federación Española de Terapias Ecuestres** y **3 expedientes de solicitud**. Además, hay en torno a **13 asociaciones no federadas**. Estas actividades no son exclusivas de asociaciones, pues además **numerosos centros ecuestres** realizan terapias e intervenciones asistidas con caballos.



El caballo es para el hombre como las alas para el pájaro.

Anónimo

Respecto al número de profesionales, en la actualidad hay **14 ayudantes, 86 especialistas y 26 instructores** reconocidos por la F.E.T.E.

Se estima que unos **100 caballos** son utilizados en exclusiva para terapias ecuestres y que cerca de **2.000** pacientes han sido tratados con estos medios durante el 2012.

En la tabla siguiente se recogen las principales cifras relacionadas con las terapias ecuestres:

Concepto	Valor
Número de profesionales totales	125
Sueldo medio de los profesionales	1.500 €
Número de caballos dedicados a las terapias	100
Número de terapias medias / mes	1.840
Coste medio de una sesión de terapia	30 €
Coste de preparación de los caballos para terapia	450 €

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos proporcionados por la Federación Española de Terapias Ecuestres

Análisis del Sector Ecuestre

Terapias con caballos

Así, el **impacto económico**, resultante de multiplicar el número de sesiones por su precio medio, es de 55.200€ mensuales y **662.400€ al año**.

Además, este sector ocupa a **125 profesionales** con un **impacto salarial anual de 2.250.000€**.

Además de las cifras de ingresos derivadas de las terapias y los datos de empleo, es importante resaltar los costes en los que incurren los centros para la preparación específica de los caballos, enfocada a cada una de las terapias realizadas, que asciende, de media, a 450€/mes, alcanzando el total en este sector al año los **540.000€**.

Concepto	Valor
Ingresos por terapias	662.400
Coste salarial total	2.250.000
Coste caballos	540.000
TOTAL	3.452.400

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos proporcionados por la Federación Española de Terapias Ecuestres

El impacto total asciende a 3,5 millones de euros.

*NOTA: El impacto total hace referencia únicamente a los datos facilitados por FETE.



ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

**Compra-venta
de caballos**

Análisis del Sector Ecuestre

Compra-Venta de Caballos

Las transacciones de compra-venta de caballos en España son una de las actividades que genera mayor movimiento económico.

Estas operaciones se llevan a cabo en diversos momentos de la vida del caballo, desde las propias yeguas de cría hasta caballos ya entrenados para el desempeño de alguna actividad de explotación (bien competición, bien ocio u otros).

Así mismo, es necesario tener en cuenta las importaciones y exportaciones de caballos, esencialmente los de pura raza, con origen o destino en Europa y América principalmente.

La dificultad del cálculo económico de esta actividad ha hecho necesario realizar una serie de asunciones:

- De media, al año se dan un 6% de cambios de titularidad de caballos de pura raza.
- Por la propia naturaleza de la compra-venta, hemos tenido en cuenta que se produce un 50% más de las declaradas.
- Hemos determinado el mismo porcentaje para los caballos no de raza.
- El precio medio establecido para las transacciones comerciales que se realizan en España de caballos raza es de 10.000€.
- Para los caballos que no son de raza, el precio medio a aplicar es de 500€.
- Las importaciones que se realizan son esencialmente de caballos de raza, con un precio medio de 20.000€
- Las exportaciones son esencialmente de PRE, alcanzando en 2012 el número de 1.452 caballos exportados. El precio que alcanzan, también de media, estos caballos asciende a 40.000€.
- También se ha tenido en cuenta el movimiento económico generado por las subastas de caballos celebradas en España. Las peculiares características intrínsecas a su funcionamiento han hecho que se las haya considerado de forma separada a las categorías anteriores.

En base a estos datos, podemos decir que **las operaciones de compra-venta de caballos en España, superan los 403 millones de euros.**

La cabaña de caballos en España tiene un total de 723.496 caballos.

	Número de caballos	Precio Medio (€)	Impacto (€)
Caballos de raza objeto de C-V	26.400	10.000	263.996.501
Caballos no raza objeto de C-V	60.420	1.000	60.419.880
Importaciones	1.000	20.000	20.000.000
Exportaciones	1.452	40.000	58.080.000
Subasta	230	4.841	1.113.533
Impacto Total			403.609.914

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas y los datos facilitados por las Asociaciones de Criadores



ANÁLISIS
DEL SECTOR
ECUESTRE
Herradores

Análisis del Sector Ecuestre

Herradores

El trabajo de los herradores es uno de los imprescindibles si hablamos del mundo equino.

A lo largo del documento hemos mencionado este gasto como uno en los que se incurre de forma regular en el cuidado del caballo.

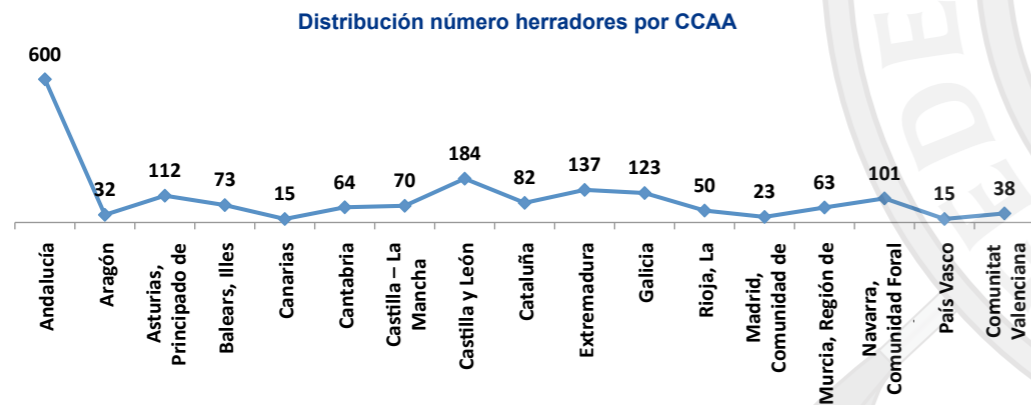
En este capítulo se va a recoger la estimación del número total de herradores que hay en España, así como el movimiento económico global generado en torno a su trabajo:



1. Número de herradores:

Este análisis se ha realizado a partir de encuestas y entrevistas contextualizado con el número de caballos que reciben estos servicios, teniendo en cuenta su edad, su dedicación y su lugar de estabulación.

En base a todo ello, estimamos que en España hay **1.782 herradores**, distribuidos por las CCAA de la siguiente forma:



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las encuestas y entrevistas realizadas y en base a la estimación del número de caballos atendidos por herrador



ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Subvenciones

Análisis del Sector Ecuestre

Subvenciones

Diferentes organismos públicos apoyan al sector ecuestre otorgando subvenciones a diferentes entidades relacionadas con el mundo de los caballos.

Para el año 2012, se han identificado tres tipos de subvenciones: una otorgada por el **Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente** a las organizaciones y asociaciones de criadores para la conservación, la selección y el fomento de las razas ganaderas puras, otra otorgada por el **Consejo Superior de Deportes** para el fomento de la hípica y otra perteneciente al programa **ADO** como ayuda a la hípica olímpica española.

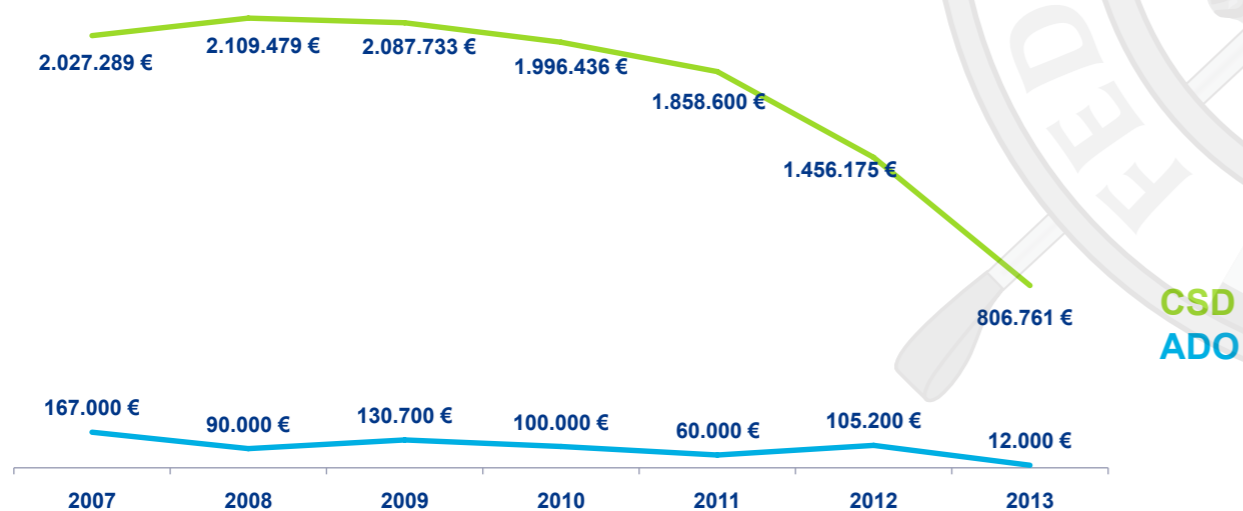
Subvención	Total (€)
Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente	1.313.202
Consejo Superior de Deportes	1.456.175 €
Ayuda al Deporte Olímpico (ADO)	105.200
Impacto total	2.874.577

Fuente: Elaboración propia

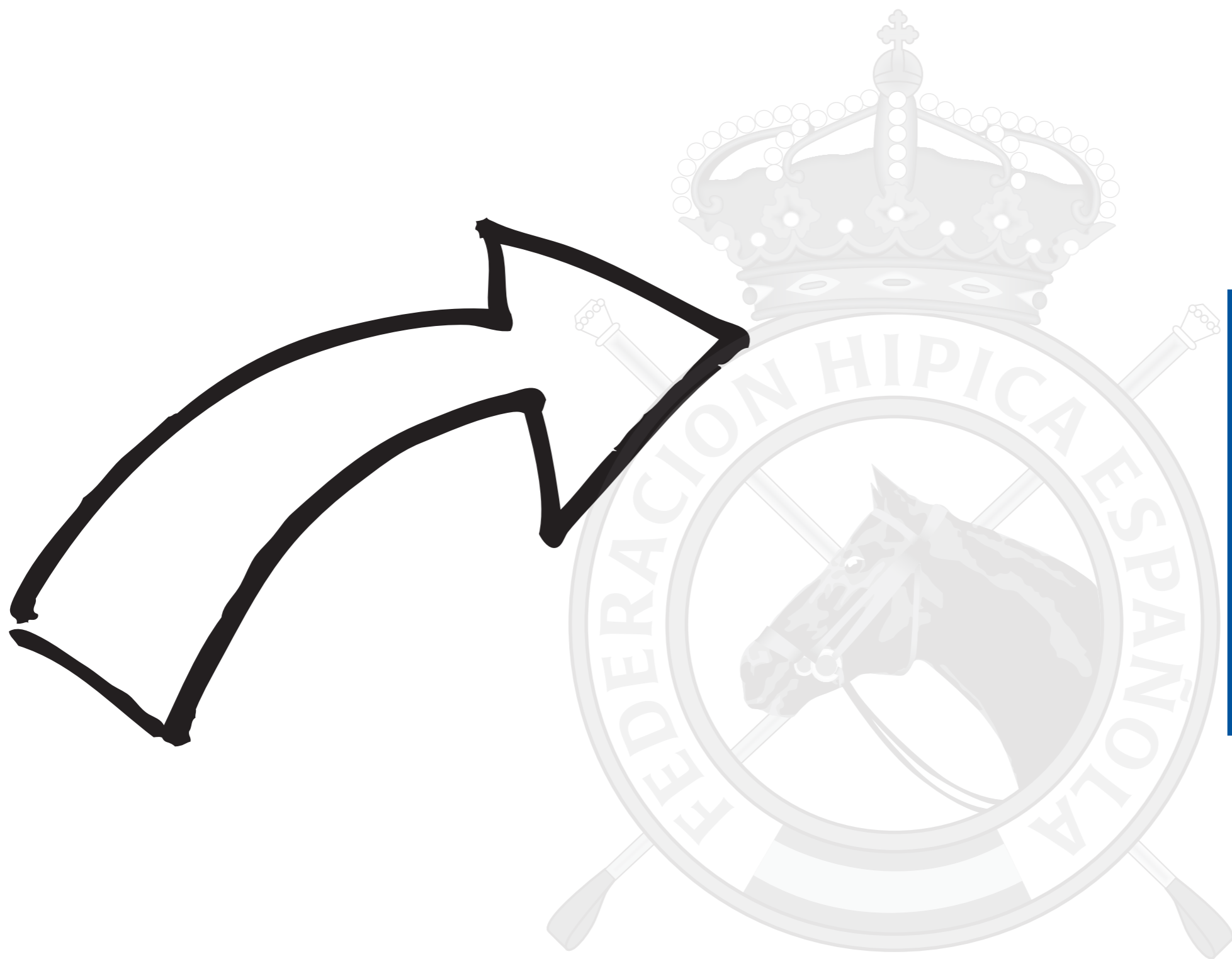
El impacto económico de estas subvenciones en el sector ecuestre es de **cerca de 3 millones de euros**. Quedan fuera de esta contabilización ayudas como los patrocinios o aportes de entidades (ayuntamientos, comunidades autónomas) para la celebración de concursos, que se consideran en el capítulo correspondiente.

En la siguiente gráfica se muestra la evolución de las subvenciones recibidas por el sector hípico del Consejo Superior de Deportes y del plan ADO desde 2007 hasta 2013.

La subvención del **CSD** ha pasado de 2.027.289 € en 2007 a 806.761 € en 2013, es decir, un **descenso del 60%** entre esos 2 años y acumulado del 17% en el periodo. Por otro lado, las subvenciones del plan **ADO** han pasado de 167.000 € en 2007 a 12.000 € en 2012, una **bajada del 93%**.



Fuente: RFHE



ANÁLISIS DEL SECTOR ECUESTRE

Tendencias - anexos

Análisis del Sector Ecuestre

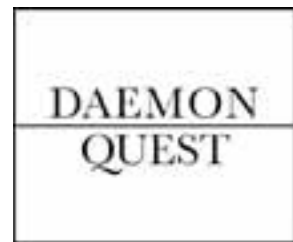
Tendencias del sector

- La evolución de los últimos años en la cría de caballos en España está sufriendo un fuerte impacto económico con numerosas dificultades en el mercado para la venta de estos caballos.
Desde determinados sectores se aboga por un modelo de apoyo a la cría común y con respaldo del ámbito institucional.
- Carencia de una fase desarrollada de transformación en España. Las actividades de desbrave se realizan por el propio criador, pero no de forma profesionalizada, ni extendida. Esto obliga a acudir a países europeos, con lo que se pierde un frente potencial de desarrollo del sector.
- Cada vez se extiende más la sustitución de los servicios veterinarios, para problemas no graves, por el uso de medicación o suplementos directamente por el propietario. Esto ha provocado un descenso importante en las consultas de los veterinarios y, lo que es más relevante, una menor calidad en la atención recibida por los caballos ante eventuales problemas, lo que a largo plazo puede llegar a traducirse en problemas más serios.
- Con la posibilidad de desarrollar el juego online, se estima que los importes apostados sobre las carreras de caballos se multipliquen por veinte en los próximos años hasta alcanzar los 120 millones de euros. Además del impacto económico, se espera que se genere un interés creciente por las carreras de caballos, un aumento de los patrocinios, los premios, el retorno a los propietarios, y en consecuencia, el empleo y los ingresos fiscales.
- Se ha dado un importante descenso en la actividad realizada por las empresas profesionales de transporte.
Esto viene originado por tres causas diferenciadas:
 - ✓ El descenso en el número de jinetes profesionales, y por lo tanto de movimientos de caballos para participar en los concursos, tanto dentro de España como a nivel internacional.
 - ✓ El auto-transporte, o transporte realizado de forma autónoma por los jinetes
 - ✓ El descenso en la compra-venta de caballos

Análisis del Sector Ecuestre

Tendencias del sector

- Se ha producido una globalización en el sector del equipamiento ecuestre:
 - ✓ Por un lado, se han introducido en el mercado español, tradicionalmente dominado por los fabricantes y distribuidores españoles, competidores extranjeros, con una fuerte diversidad en la calidad de sus productos.
 - ✓ Y por otro, fabricantes y distribuidores españoles han visto en la expansión internacional de sus negocios una nueva fuente de ingresos.
- Junto a dicha globalización, las ventas de materiales hípicas están sufriendo una importante transformación (en línea con la experimentada globalmente en casi todos los sectores económicos) debida a la generalización del comercio electrónico.
- Además, se está produciendo la entrada de nuevos competidores en la distribución de equipamiento hípico, no exclusivos, lo que supone otra forma de cambio en este sector.
- Tendencia a la normalización y profesionalización del ámbito de la enseñanza:
En los últimos años se está dando una mayor regulación en la expedición de títulos acreditativos en diversas categorías, así como convalidando aquellos que fueron obtenidos en un periodo anterior.
Con ello se pretende incrementar, desde un punto de vista cualitativo, la formación en los diversos ámbitos del sector.
Descenso en la continuidad de los jinetes alevines a las categorías superiores



by **Deloitte**.

Deloitte se refiere a Deloitte Touche Tohmatsu Limited, (*private company limited by guarantee*, de acuerdo con la legislación del Reino Unido) y a su red de firmas miembro, cada una de las cuales es una entidad independiente. En www.deloitte.com/about se ofrece una descripción detallada de la estructura legal de Deloitte Touche Tohmatsu Limited y sus firmas miembro.

Deloitte presta servicios de auditoría, asesoramiento fiscal y legal, consultoría y asesoramiento en transacciones corporativas a entidades que operan en un elevado número de sectores de actividad. La firma aporta su experiencia y alto nivel profesional ayudando a sus clientes a alcanzar sus objetivos empresariales en cualquier lugar del mundo. Para ello cuenta con el apoyo de una red global de firmas miembro presentes en más de 150 países y con aproximadamente 182.000 profesionales que han asumido el compromiso de ser modelo de excelencia.

Esta publicación contiene exclusivamente información de carácter general, y Deloitte Touche Tohmatsu Limited, Deloitte Global Services Limited, Deloitte Global Services Holdings Limited, la Verein Deloitte Touche Tohmatsu, así como sus firmas miembro y las empresas asociadas de las firmas mencionadas (conjuntamente, la "Red Deloitte"), no pretenden, por medio de esta publicación, prestar servicios o asesoramiento en materia contable, de negocios, financiera, de inversiones, legal, fiscal u otro tipo de servicio o asesoramiento profesional. Esta publicación no podrá sustituir a dicho asesoramiento o servicios profesionales, ni será utilizada como base para tomar decisiones o adoptar medidas que puedan afectar a su situación financiera o a su negocio. Antes de tomar cualquier decisión o adoptar cualquier medida que pueda afectar a su situación financiera o a su negocio, debe consultar con un asesor profesional cualificado. Ninguna entidad de la Red Deloitte se hace responsable de las pérdidas sufridas por cualquier persona que actúe basándose en esta publicación.

PATRONOS | COLABORADORES



Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España



Ourense Turf



REAL CLUB PINEDA



ASOCIACIÓN DE CRIADORES Y PROPIETARIOS DE CABALLOS TROTADORES
ASTROT

COLABORADORES:



by **Deloitte.**

ESTUDIO DEL IMPACTO DEL SECTOR ECUESTRE EN ESPAÑA